

**FREESKY**<sup>®</sup>  
go anywhere

 <https://www.freeskycycle.eu>



**FREESKY**<sup>®</sup>  
*go anywhere*

GEBRUIKERSHANDLEIDING



**26" WARRIOR ELEKTRISCHE FIETS**

## YANSAN Technology Co., LTD

Aarzel niet om contact met ons op te nemen als u problemen ondervindt met foutcodes, storingen, onderhoud of de veiligheid van uw FREESKY elektrische fiets.

 <https://www.freeskycycle.eu>

 [serve.eu@freeskycycle.com](mailto:serve.eu@freeskycycle.com)

 <https://www.youtube.com/@freestyebike>

 <https://www.facebook.com/groups/freeskyebike>

Gelieve uw garantie te registreren zodra u uw FREESKY elektrische fiets ontvangt.

### Dank u wel voor het kiezen van een FREESKY elektrische fiets!

We zijn blij u een hoogwaardig product aan te bieden dat is ontworpen om u jarenlang rijplezier te geven.

Lees alstublieft deze gebruikershandleiding voordat u uw elektrische fiets assembleert en gaat rijden.

Als u na het lezen van deze handleiding vragen heeft, aarzel dan niet om contact met ons op te nemen via e-mail of telefonisch.

## Wij zijn hier om u te helpen!

Bike frame serial number

Motor serial number

Display serial number

Houd er rekening mee dat de FREESKY elektrische fiets nu beschikbaar is via verschillende verkoopkanalen. Voor snelle ondersteuning kunt u ons een e-mail sturen met de aankoopdatum en het bestel-ID. U kunt ons ook bellen indien nodig.

Bestel-ID: Dit kunt u vinden in de bestelgeschiedenis van uw account dat voor de aankoop is gebruikt.

U vindt het serienummer van uw elektrische fiets op het frame, meestal nabij de onderkant van de balhoofdbuis. Deze unieke code helpt ons bij het beheren van garantieproblemen, het identificeren van het model en het bouwjaar, en het verwerken van diefstalclaims indien nodig.

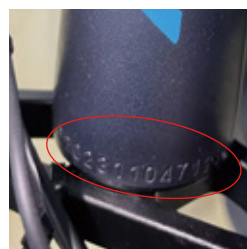


Het frame-serienummer is gegraveerd op de stuurbuis

Locatie van het serienummer van het display

Locatie van het serienummer van de motor

1. Het serienummer bevindt zich meestal op de motor, aan de linkerkant (kant van de schijfrem).
2. Het serienummer van het scherm kunt u aan de achterkant van het scherm vinden.
3. De balhoofdbuis heeft ook een gegraveerd serienummer.



## INHOUDSOPGAVE

BEGRIJP UW WARRIOR PRO M-530 .....	7
WAT ZIT ER IN DE DOOS? .....	8
HOE VERWIJDER JE DE BATTERIJ? .....	9
LAAD DE BATTERIJ OP .....	10
ASSEMBLAGE .....	12
WERKEN MET UW NIEUWE E-BIKE .....	19
ALGEMENE BEDIENING .....	21
LOOPMODUS .....	22
BLUETOOTH FUNCTIE .....	23
AANBEVOLEN ONDERHOUDSINTERVALLEN .....	28
VEILIGHEIDSCONTROLE VOOR DE RIT .....	29
BANDENOPBLAZEN EN VERVANGEN .....	31
PROBLEEMOPLOSSING .....	32
SPECIFICATIES .....	33
GARANTIE .....	34

### BETAAL AANDACHT:

Dit handboek is niet bedoeld als een gedetailleerde gids voor het gebruik, de service, de reparatie of het onderhoud. Voor vragen over service, reparaties of onderhoud kunt u contact opnemen met een gekwalificeerde technicus.



## Uw eerste rit

Wees uiterst voorzichtig bij het eerste gebruik van uw e-bike, aangezien deze in de ondersteuningsmodus veel sneller kan accelereren dan een traditioneel fiets. Begin op een ruime locatie om voldoende ruimte te hebben. Vermijd het om direct hard te trappen nadat u op de fiets bent gestapt, aangezien de pedaalondersteuning kan leiden tot een snelle versnelling die u kan verrassen. Met wat oefening zult u zich aanpassen aan de voordelen van de pedaalondersteuning en ervan genieten.

## Gebruikershandleiding

### Lees dit eerst: Veiligheid en naleving van de wetgeving

Voordat u uw fiets in gebruik neemt, zorg ervoor dat deze correct is geassembleerd volgens de bijgeleverde montagevideo, dat alle onderdelen goed zijn vastgedraaid en dat een gecertificeerde en vertrouwde monteur de montage heeft gecontroleerd. Nadat u het gehele handboek heeft gelezen, kunt u de fiets inschakelen en een ondersteuningsniveau voor het trappen selecteren door de volgende stappen te volgen:

Zet uw helm op en begin aan uw eerste rit op een plek zonder auto's, andere fietsers, obstakels of gevaren om vertrouwd te raken met de bedieningselementen, functies en prestaties van uw e-bike.

Als u voor het eerst een e-bike rijdt, raden we aan om te beginnen met PAS-niveau 0 om aan de fiets te wennen.

Met de juiste beschermende uitrusting en de nodige kennis bent u klaar om te vertrekken. Op vlak terrein, met een lage versnelling (1 of 2) en alleen met achterwielaandrijving, kunnen de meeste fietsers beginnen met pedaalondersteuning op niveau 0 of 1. U kunt ook de gashendel gebruiken om te versnellen en uw gewenste snelheid te behouden.



Achterwielaandrijving



Vooraandrijving



Vierwielaandrijving



Energiebesparingsmodus

Elektrische fietsen met vierwielaandrijving (AWD) zijn over het algemeen zwaarder dan klassieke mountainbikes vanwege de aanwezigheid van twee motoren, wat de wendbaarheid beïnvloedt. Fietsen met dubbele motor, uitgerust met een motor aan de voorkant en een andere aan de achterkant, bieden veelzijdigheid voor verschillende soorten ritten. Het starten is doorgaans sneller en gemakkelijker dan bij een klassieke fiets, maar wees voorzichtig, want de vierwielaandrijving-instellingen zijn erg krachtig. Het wordt aangeraden om eerst aan het gewicht en de kracht van uw elektrische fiets te wennen op een lagere stand voordat u de vierwielaandrijvingsfunctie gebruikt.

Uw fiets heeft een vierwielaandrijving op aanvraag, waarmee u op elk moment kunt schakelen tussen de voor-, achter- of vierwielaandrijvingsmodi.

## Aanbevolen Fietsersgrootte

Om een veilige werking van de fiets te garanderen, is het essentieel om te begrijpen hoe u deze correct gebruikt en alle lokale verkeerswetten, fietswetten en voorschriften na te leven.

Fietsers moeten minstens 18 jaar oud zijn. Het is uw verantwoordelijkheid om te bepalen of u de fiets veilig kunt gebruiken.

## BEGRIJP UW WARRIOR PRO M-530

Uw WARRIOR is een elektrische fiets met vierwiel aandrijving, klasse 3, met een aandrijfsysteem van 2000 watt.

Het is belangrijk te begrijpen dat de fiets twee volledig afzonderlijke (maar complementaire) aandrijfsystemen heeft:










- Een elektrisch aandrijfsysteem dat de fiets aandrijft via de controller en/of de gashendel.
- Een zevenversnellingsysteem dat u zelf aandrijft door te trappen.

Hoewel de twee systemen onafhankelijk van elkaar werken, is het gebruik van beide systemen samen wat de elektrische fietservaring zo veelzijdig en plezierig maakt.

**Belangrijke opmerking:** Aangezien uw M530 WARRIOR een fiets is met een motor in het achterwiel, heeft het versnellingsysteem alleen invloed op de kracht van het trappen en heeft het geen invloed op de manier waarop het elektrische systeem de fiets aandrijft.



## WAT ZIT ER IN DE DOOS

		
Gebruikershandleiding X1	Pedalen X2	Voorwielmoeren X1
		
Voorwiel X1	Zadel X1	Verstelbare sleutels X2 Inbussleutels X7
		
Sleutels X4	Oplader X1	Elektrische fiets X1

Controleer zorgvuldig de inhoud van de doos. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, neem dan onmiddellijk contact op met de klantenservice van FREESKY en geef uw bestel-ID door om hulp te krijgen.

Het wordt aanbevolen om de originele verpakking een korte tijd te bewaren en deze zoveel mogelijk intact te houden.

Voor garantie en retourzendingen bent u verantwoordelijk voor het verstrekken van een nieuwe doos op uw kosten als u de originele verpakking waarin het product is verzonden, hebt weggegooid.

**BEWAAR UW FIETSKOFFER**, zelfs als deze tijdens het transport beschadigd is geraakt.

Het rijden op een fiets brengt inherente risico's met zich mee, en het is uw verantwoordelijkheid om veilig te rijden en dit te doen volgens uw vaardigheidsniveau. Een correcte montage is essentieel voor het veilige gebruik van uw fiets, dus als u niet in staat bent om de montage-instructies in deze handleiding te volgen, vraag dan hulp aan een professional.

Voordat u uw fiets monteert, wordt aangeraden de batterij te verwijderen om de volgende redenen:

- Controleer of de batterij tijdens het transport is ontladen of beschadigd.
- Verminder het gewicht van de fiets, wat de handling tijdens de montage vergemakkelijkt.
- Voorkom eventuele schade aan de batterij tijdens de montage.

## HOE VERWIJDER JE DE BATTERIJ?

Voor uw gemak is de batterij van de FREESKY-fiets ontworpen om verwijderbaar te zijn.



1. Zorg ervoor dat de fiets is uitgeschakeld. Steek de sleutel in de sleutelpoort en draai deze zodat deze uitgelijnd is met het "uit"-icoon, en zorg ervoor dat de sleutel in de "uit"-positie staat.

2. Pak de batterij voorzichtig vast en verwijder deze uit het frame.

Opmerking: De batterij weegt ongeveer 6 kg (13 lbs) en moet voorzichtig worden behandeld.

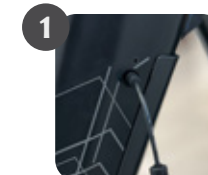
3. Wanneer u de batterij verwijdert, zorg er dan voor dat u deze niet laat vallen of beschadigt wanneer deze losgekoppeld is van de fiets.

Vermijd het beschadigen van de blootgestelde aansluitpunten en houd deze schoon van vuil. Bij het installeren van de batterij, zorg ervoor dat deze is uitgeschakeld voordat u deze in het framehouder plaatst. Controleer of de batterij goed vastzit aan de fiets voordat u de fiets gebruikt.



## Batterij opladen op de fiets

Voordat u de elektrische fiets gebruikt, moet de batterij volledig worden opgeladen.



1. Verwijder de rubberen dop van de oplaadpoort van de batterij.

2. Steek de oplader in de oplaadpoort van de batterij. Of de batterij nu wel of niet op de fiets is gemonteerd, zet de oplader op een vlakke en veilige ondergrond en verbind de DC-uitgangstekker van de oplader met de oplaadpoort van de batterij.

3. Steek de oplader in een stopcontact. Het opladen begint, wat wordt aangegeven door het LED-indicatorlampje van de oplaadstatus op de oplader, dat rood wordt. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, verandert het lampje in groen.

4. Trek de oplader uit het stopcontact voordat u de stekker van de oplader uit de oplaadpoort van de batterij verwijdert.

## UW BATTERIJ OPLADEN ZONDER DE FIETS

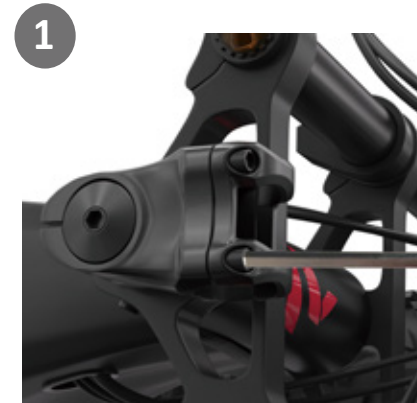


1. De batterij kan apart van de fiets worden opgeladen. Om de batterij te verwijderen, houdt u de batterij stevig vast terwijl u de sleutel draait naar de positie "ontgrendelen" om te voorkomen dat de batterij op de grond valt.



3. Steek de oplader in een stopcontact, en het opladen begint, wat wordt aangegeven door de LED-lampjes op de oplader die rood worden. Wanneer de batterij volledig is opgeladen, verandert het lampje in groen.

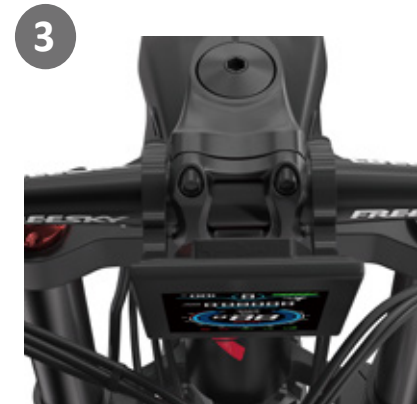
## MONTEREN VAN DE VORK



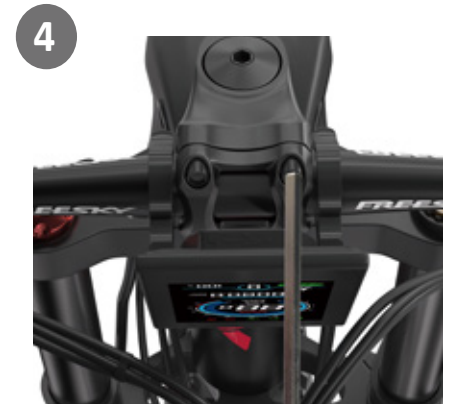
1. Fixez légèrement le haut de la plaque de fixation (faceplate).



2. Placez le guidon dans l'écrou de verrouillage (locknut) sur la potence (stem).



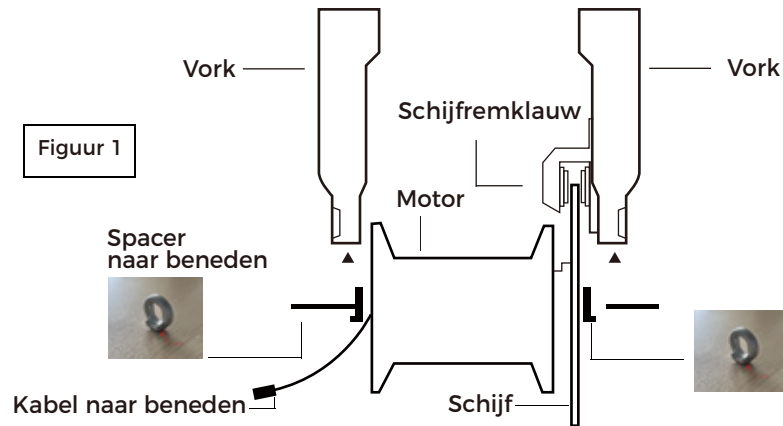
3. Centrez het stuur en pas de richting aan.



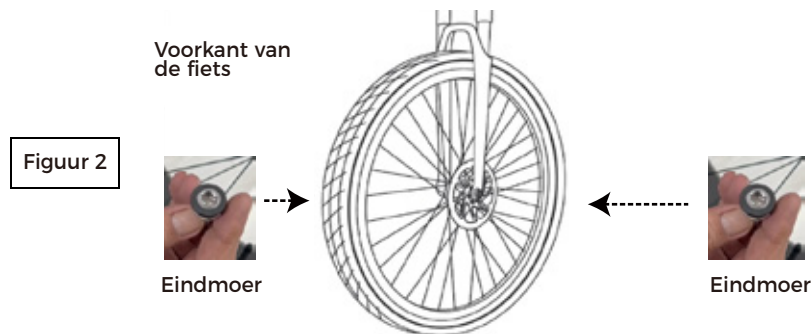
4. Gebruik een sleutel om de schroef vast te draaien en de stuurpen op zijn plaats te vergrendelen, en zorg ervoor dat het stuur gecentreerd is op de stuurpen.



## MONTEREN VAN HET VOORWIEL



1. Verwijder het rode beschermstuk van de remklauw.
2. Plaats de afstandhouders op de motoras, één aan elke kant. Zorg ervoor dat de afstandhouder naar beneden gericht is, met de lip die naar de vork wijst.
3. Plaats de schijf tussen de remklauw, zoals weergegeven in de afbeelding.
4. Zet het voorwiel tussen de voorvork van de fiets, en zorg ervoor dat de vork aan de buitenkant van de as wordt gepositioneerd.



5. Draai de schroeven aan aan beide zijden. (45 N·m tot 50 N·m)
6. Til het voorwiel op en draai het om te controleren of het soepel beweegt.

## MONTEREN VAN DE VERLICHTING



1. Plaats de koplamp op de boog van de vork en lokaliseer het gat voor de schroef.



2. Bevestig de moer en draai de schroef aan.



3. Sluit de gele kabel van de koplamp aan, en zorg ervoor dat deze wordt uitgelijnd met het pijlvormige merkteken op de kabel.



## MONTAGE VAN HET ZADEL

Voor optimale trapkracht, veiligheid en algemeen comfort is het cruciaal om het zadel op de juiste hoogte te plaatsen. De lengte van de benen van de fietser helpt bij het bepalen van deze positie. Bij het trappen moeten je heupen op dezelfde hoogte blijven en moeten je benen bijna volledig gestrekt zijn op het laagste punt van de trapbeweging, maar zonder dat ze volledig gestrekt zijn. Om de juiste zadelhoogte te vinden, ga op de elektrische fiets zitten met een pedaal op het laagste punt en plaats de bal van je voet op het pedaal. Je been moet bijna volledig gestrekt zijn (maar niet op slot), met een lichte buiging in de knie.

1



1. Open de snelspanner door deze volledig naar buiten te bewegen.

2



2. Stel de zadelhoogte in door de zadelpen in of uit het zadelbuis te schuiven. Zorg ervoor dat de zadelpen niet boven het maximale inbrengmerk op de zadelpenbuis wordt getild.

3



3. Stel het zadel zo in dat de voorkant van het zadel parallel is aan de bovenbuis.

4



4. Sluit de snelspanner door stevig met de palm van je hand of met je vinger te drukken.

## ZADELINSTELLING

### Het Verstellen van de Positie en de Hoek van het Zadel

Om de hoek en de horizontale positie van het zadel aan te passen



1. Gebruik een inbussleutel om de zadelinstelmoer los te draaien, die zich direct onder het zadel bevindt, boven het achterwiel. Verwijder de moer niet volledig.

2. Stel het zadel in door het naar voren of naar achteren te verschuiven en de hoek te veranderen om de gewenste positie te verkrijgen. Voor de meeste fietsers is een horizontale zadelpositie ideaal. Zorg ervoor dat je de markeringen voor de limiet op de zadelrails niet overschrijdt, die de toegestane horizontale bewegingsbereik aangeven.

3. Terwijl je het zadel in de gewenste positie houdt, gebruik je de inbussleutel om de zadelinstelmoer stevig aan te draaien volgens het aanbevolen koppel.



Voordat je de fiets voor de eerste keer gebruikt, zorg ervoor dat de zadelklem correct is vastgedraaid met de zadelinstelmoer. Een losse zadelklem of zadelpeninstelmoer kan schade aan de fiets veroorzaken, materiële schade, verlies van controle, vallen, ernstige verwondingen of zelfs de dood. Controleer regelmatig de zadelklem om te bevestigen dat deze goed vastzit.

## INSTELLEN VAN DE VOORVORK

### De Voorvork Verstellen

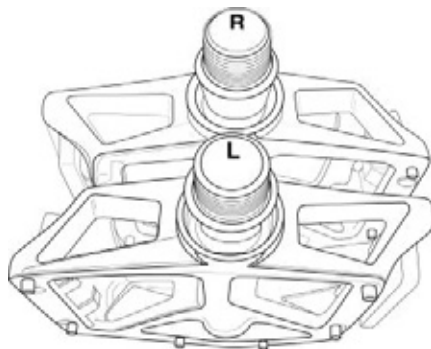


De Instelschroef voor de Voorbelading (1), gelegen aan de bovenkant aan de linkerszijde van de verende vork, stelt je in staat de veersterkte van de ophangingsdemping aan te passen. Om de rit te verzachten, verminder je de weerstand door de knop tegen de klok in te draaien, richting het kleine symbool "\_". Om de ophangingsvering te verstrakken voor een steviger rijgedrag op hobbels, verhoog je de weerstand door de knop met de klok mee te draaien, richting het kleine symbool "+".

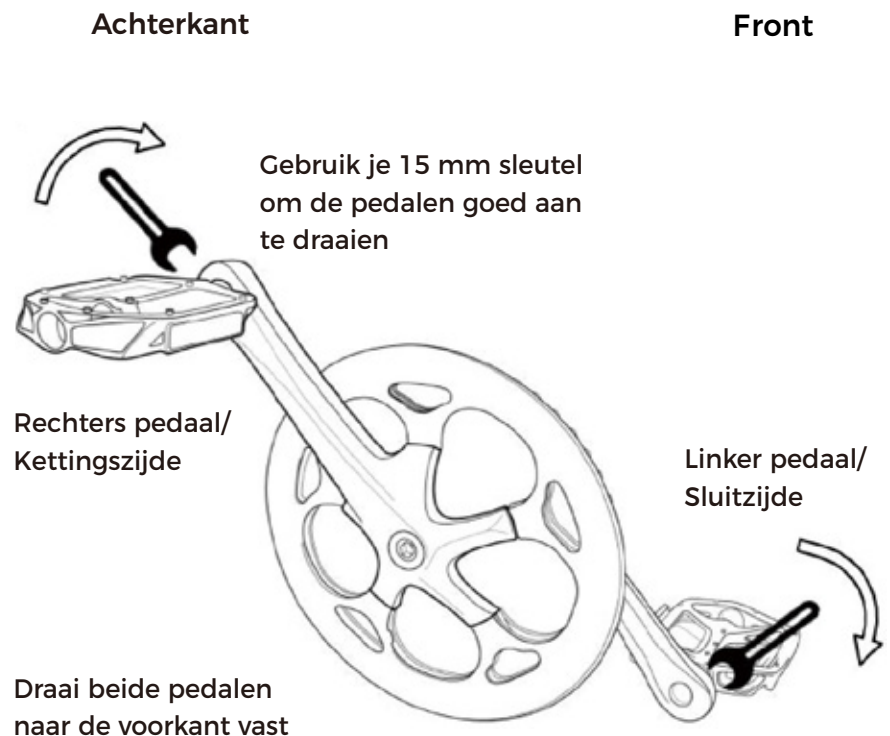
De Vergrendelingshendel (2), gelegen aan de bovenkant aan de rechterzijde van de verende vork, kan tegen de klok in worden gedraaid totdat hij stopt, zodat de beweging van de vork volledig wordt vergrendeld. Om de vering te ontgrendelen, draai je de hendel met de klok mee totdat hij stopt. Zodra de vork ontgrendeld is, kan de weerstand verder worden aangepast door de hendel te draaien.

## MONTAGE VAN DE PEDESTAL

1. Waarschuwing: Een verkeerde installatie kan schade veroorzaken. Lees de instructies zorgvuldig door en bekijk onze uitlegvideo's indien nodig.
2. Identificeer de markeringen "Links" (L) en "Rechts" (R) op de pedalen, aangezien deze aan de juiste kant gemonteerd moeten worden.
  - **\*\* L \*\*** komt overeen met de linker pedaal, die aan de linker cranks arm moet worden bevestigd.
  - **\*\* R \*\*** komt overeen met de rechter pedaal, die aan de rechter cranks arm (kettingzijde) moet worden bevestigd.



3. Terwijl je op je fiets zit, moeten de pedalen aan de linker- en rechterkant correct worden gemonteerd.
4. Houd het pedaal horizontaal en draai het met de hand vast om de schroefdraad in te schakelen. Gebruik vervolgens een 15 mm sleutel om het stevig aan te draaien.
5. Beide pedalen worden vastgedraaid door ze naar de voorkant van de fiets te draaien. Het linker pedaal heeft een omgekeerde schroefdraad om dit mogelijk te maken.
6. Zorg ervoor dat de pedalen goed vast zitten en controleer en draai ze na je eerste ritten opnieuw vast.



## HET GEBRUIK VAN UW NIEUWE ELEKTRISCHE FIETS

1. Zet de batterijschakelaar aan
  2. Om het elektrische systeem en de controller in te schakelen, houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt. Om het systeem uit te schakelen, herhaal je dezelfde stap. Houd de aan/uit-knop 2 seconden ingedrukt. Het systeem wordt ook automatisch uitgeschakeld als de fiets 5 minuten stilstaat. (Deze tijd kan worden aangepast in de displayinstellingen.)
  3. Voer het wachtwoord in: 1212 (Dit is het standaardwachtwoord om de elektrische fiets in te schakelen. Het kan opnieuw worden ingesteld). De fiets kan ook worden ingeschakeld met het NFC-label. Wanneer de fiets is uitgeschakeld, is het niet nodig om de knop "power" in te drukken, plaats gewoon het NFC-label onder het display.
  4. Begin met trappen om de fiets in beweging te krijgen met behulp van de trapondersteuning.
  5. Zodra je stabiel bent, druk je op de knop - om de PAS 1 modus te selecteren, waarmee de elektrische ondersteuning wordt geactiveerd.
  6. Begin met trappen en na een of twee omwentelingen van de pedalen zul je de elektrische ondersteuning voelen die inschakelt.
  7. Wanneer je alleen met elektrische ondersteuning wilt rijden, druk je zachtjes op de gashendel totdat de fiets vooruit gaat.
  8. Gebruik de remmen om te stoppen wanneer je klaar bent.
- ◆ Het elektrische systeem wordt niet geactiveerd als de fiets al sneller rijdt dan PAS 1 (ongeveer 16 km/u / 10 mph).



Na je eerste rit kun je experimenteren met hogere standen, door de knoppen ⊕ en ⊖ te gebruiken om van stand te veranderen

(Onthoud: PAS 0 schakelt de elektrische aandrijving uit, het instellen van PAS op 1 of hoger zal deze opnieuw activeren.)

## GEBRUIK VAN HET TRANSMISSIESYSTEEM

Het trapkracht systeem zou voor de meeste gebruikers bekend moeten zijn, maar hier zijn enkele tips om het meeste uit je fiets te halen:

1. Versnellingen selecteren: Gebruik de twee knoppen op het rechter stuur om de beste versnelling te kiezen, afhankelijk van je rijomstandigheden. De optimale versnelling vindt een balans tussen te veel inspanning en een trapfrequentie die te snel is, waardoor het moeilijker is om kracht efficiënt uit te oefenen.
2. Trappen voor het schakelen van versnellingen: Versnellingen veranderen alleen wanneer je vooruit trapt, dus zorg ervoor dat je trapt wanneer je van versnelling wisselt.
3. Lage versnelling voor het starten: Kies een lage versnelling wanneer je na een stop weer optrekt. Dit maakt het starten gemakkelijker nadat je vertraagd hebt.
4. Effect op de elektrische aandrijving: Omdat je fiets een achterwielnaaf systeem gebruikt, hebben de versnellingen van het trapkracht systeem geen invloed op het elektrische aandrijfsysteem. Als je de fiets alleen in pedaalmodus wilt gebruiken, kies dan voor modus 1 (zie Gebruiksmodi).

## GEBRUIK VAN HET PURE ELEKTRISCHE SYSTEEM

Het is niet nodig om te trappen, druk gewoon op de gashendel wanneer de PAS is ingesteld op 1 of hoger.

Let op: De modi PAS 1-5 beïnvloeden de snelheid van de gashendel niet, PAS 0 schakelt de elektrische aandrijving uit.



## M530 WARRIOR DISPLAY

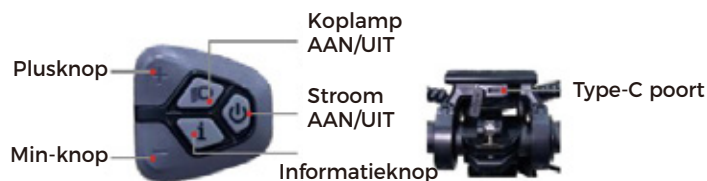
Het display biedt een reeks functies die zijn aangepast aan je behoeften, waaronder:

- Batterij-indicator
- Snelheid
- HULP BIJ HET STARTEN OP 6 KM/U
- USB-verbinding
- Bluetooth-verbinding
- Rijtijd
- Afstand
- Foutcode
- Achtergrondverlichting
- Diverse instellingen



## SYSTEMCONTROLE

Het elektrische aandrijfsysteem en het display worden bediend via de bedieningselementen op het stuur.



## ALGEMENE BEDRIJFSINSTRUCTIES

### Scherminterface

Nadat het elektrische systeem van de fiets is ingeschakeld, toont het display de huidige snelheid, de modus voor dubbele aandrijving, de afgelegde afstand en de standaard ODO-teller. Door op de "i"-knop te drukken, kun je schakelen tussen de volgende items:

ODO (Km) → Max. snelheid (Km/u) → Gemiddelde snelheid (Km/u)  
→ Rijtijd (Min.)

## WALKING MODE

Houd de " ⊖ " knop 2 seconden ingedrukt. De elektrische fiets schakelt over naar de wandelondersteuningsmodus en beweegt met een constante snelheid van 6 km/u.

Het icoon " 🚲 " verschijnt op het scherm. Wanneer je de "-" knop loslaat, stopt de elektrische fiets onmiddellijk met het leveren van kracht en keert terug naar de staat van vóór het inschakelen van de wandelondersteuningsmodus.



Wandelondersteuning

Druk 2 seconden op om het licht in te schakelen, waarna de helderheid van het scherm vermindert.

Druk opnieuw 2 seconden op om het licht uit te schakelen, waarna de helderheid van het scherm weer normaal wordt.



Fietslicht aan

## BLUETOOTH-FUNCTIE

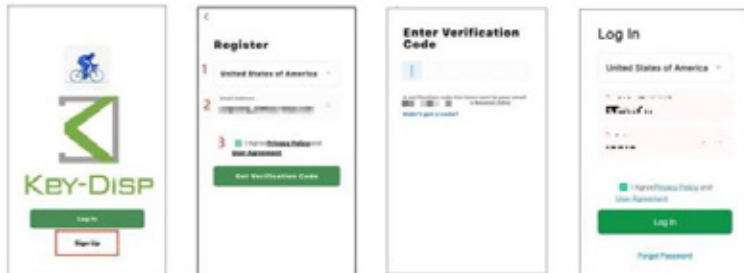
### KEY-DISP APP GIDS



Downloads

Download de app via de App Store / Google Play met de zoekwoorden "Key-Disp" Het logo van de app is als volgt:

## Registreren en Inloggen



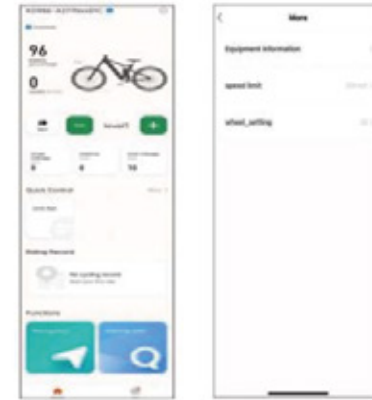
Om alle functies van de Key-Disp app te gebruiken, moeten gebruikers zich eerst registreren. Vul de vereiste gegevens in volgens de onderstaande afbeeldingen, klik op "Verificatiecode verkrijgen" en vraag om de verificatiecode in te voeren. Controleer de code in je e-mailaccount dat je hebt gebruikt voor de registratie en voer de juiste code in. Daarna kun je inloggen.

## App Verbinding

De app moet communiceren met het systeem van de e-bike om al zijn functies te activeren.


Wanneer het scherm aan is, klik op "Apparaat toevoegen" -> Toevoegen -> ⊕ -> Voltooid.

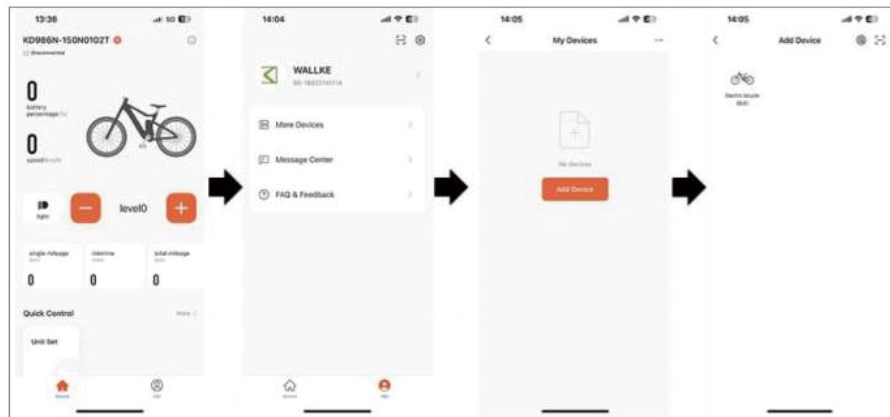
## App-operaties & Informatieoverzicht



Bluetooth-verbinding pictogram, batterijniveau, snelheid, afgelegde afstand, rijtijd en ODO. De app kan worden gebruikt om de status van de koplamp van de fiets te controleren en de ondersteuningsniveaus op het scherm aan te passen.

## Bluetooth-apparaat van de app

Open de Key-Disp app en ga naar de startpagina van de app, klik op "Mijn Account - Meer apparaten - Apparaat APP" om Bluetooth te zoeken en het display toe te voegen. Klik op "Gevonden Bluetooth-apparaten - Voltooid", en het scherm zal het  symbool weergeven, wat betekent dat de verbinding is geslaagd.



Bluetooth-apparaat succesvol toegevoegd - Interface



Interface van de succesvolle Bluetooth-verbinding

### PAS-niveau aanpassen

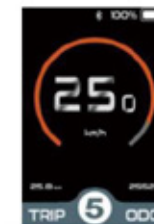


PAS-niveau aanpassen via de app

Na een succesvolle Bluetooth-verbinding kunt u de functies "+" en "-" in de Key-Disp app gebruiken om het PAS-niveau van de elektrische fiets te verhogen of te verlagen,

zodat de motoroutput wordt aangepast. PAS-niveau 0 betekent dat er geen elektrische assistentie is.

### Koplamp inschakelen



Adjust the Headlight by APP

Na een succesvolle Bluetooth-verbinding kunt u de koplamp inschakelen via de "Lichten"-functie in de Key-Disp-app. Zodra de koplamp is ingeschakeld, zal de helderheid van de achtergrondverlichting afnemen. Klik opnieuw op "Lichten" om de koplamp uit te schakelen, en de helderheid van de achtergrondverlichting zal weer terugkeren naar de oorspronkelijke helderheid.

### VEILIGHEIDSTIPS

Wij raden de volgende veiligheidsmaatregelen aan:

- **Draag altijd een helm:** Draag altijd een helm voor uw veiligheid.
- **Rijd onder controle:** Zorg ervoor dat u altijd de controle over uw fiets houdt.
- **Gebruik verlichting en reflecterende uitrusting:** Zet verlichting op uw fietsen draag reflecterende uitrusting bij weinig licht.
- **Inspecteer regelmatig uw fiets:** Controleer regelmatig uw fiets, vooral de remmen.



- **Vraag om onderhoud:** Als u veranderingen in de prestaties van uw fiets opmerkt, laat deze dan door een professional controleren.
- **Ken en respecteer de verkeersregels:** Maak uzelf vertrouwd met en respecteer alle verkeersregels voor fietsers.
- **Defensief rijden:** Wees bewust dat u misschien niet zo goed zichtbaar bent voor automobilisten, voetgangers of andere fietsers als u denkt. Wees altijd bereid om te stoppen of ontwijkende maatregelen te nemen. De elektrische motor kan ervoor zorgen dat u sneller rijdt dan automobilisten verwachten.
- **Vermijd gevaren op de weg:** Vermijd kuilen, rioolroosters, spoorwegovergangen, losse wegmaterialen en andere potentiële gevaren.
- **Gebruik beide remmen:** Voor optimale remprestaties, gebruik zowel de voor- als de achterrem. Alleen de achterrem gebruiken zal de remweg aanzienlijk vergroten.

Fietsen op trottoirs of voetpaden kan het risico op ongelukken vergroten, zowel voor u als voor voetgangers. Elektrische fietsen kunnen sneller rijden dan traditionele fietsen, waardoor dit risico toeneemt.

Wees voorzichtig ten opzichte van andere weggebruikers. Volgens AXcess (bron) realiseren bestuurders zich mogelijk niet altijd hoe snel u rijdt en kunnen ze aannemen dat u veel langzamer rijdt dan u werkelijk doet. Om het risico op ongevallen te minimaliseren, geef altijd voorrang aan auto's en vermijd haast. Wees geduldig en blijf alert, vooral bij kruispunten en tijdens bochten.

## Nachtfietsgids

Gebruik de verlichting correct: Wanneer u 's nachts fietst, zorg ervoor dat u zowel voor- als achterverlichting op uw fiets heeft. Voor extra veiligheid kunt u overwegen een clip-on licht voor uw helm te gebruiken of te investeren in een helm met geïntegreerde LED-verlichting. Het dragen van een reflecterend vest boven uw kleding kan de zichtbaarheid verbeteren, waardoor bestuurders u van verder weg kunnen zien en ervoor zorgen dat ze voldoende afstand houden bij het inhalen. Zet altijd de geïntegreerde verlichting aan voordat u vertrekt.

## Aanbevolen Service-intervallen

Regelmatige inspectie en onderhoud zijn essentieel om ervoor te zorgen dat de Freesky-fietsen goed functioneren en om de slijtage van hun systemen te verminderen. De aanbevolen service-intervallen dienen als richtlijn. De werkelijke slijtage en de behoefte aan service zullen variëren afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. Over het algemeen raden wij aan om inspecties, onderhoud en benodigde vervangingen uit te voeren op het moment of bij het kilometrage dat als eerste wordt bereikt, volgens de onderstaande tabel.

Intervalle	Inspecteren	Onderhouden	Vervangen
Wekelijks 100-200 mijl (160- 321 km)	Controleer de uitlijning en de goede werking van de aandrijflijn (inclusief de ketting, het naaf, het tandwiel en de derailleur). Controleer de rondeheid van de wielen en zorg ervoor dat de wielen goed functioneren (zonder geratel van de spaken). Controleer de staat van het frame op beschadigingen.	Maak het frame schoon door het af te vegen met een vochtige doek. Gebruik de spanningsinstellingen (kabelregelaars) om de kabels van de derailleur/ remmen indien nodig aan te passen.	Vervang de bevestigde componenten door de Freesky-productondersteuning of een gecertificeerde en gerenommeerde fietsenmaker.
Maandelijks 250-750 mijl (402- 1207 km)	Controleer of de fiets soepel schakelt, met de juiste spanning van de derailleurkabel. Controleer de rek van de ketting. Controleer de spanning van de spaken. Controleer de bevestiging van accessoires (montageschroeven van de bagagedrager en uitlijning).	Reinig en smeer de aandrijflijn. Controleer het koppel van de trapas en de pedalen. Reinig de remmen versnellingskabels. Controleer de uitlijning en spanning van de wielen als erspaken los zitten. Balanceer de accu.	Vervang de rem- en versnellingskabels indien nodig. Vervang de remblokken indien nodig.
Om de 6 maanden 750-1250 mijl (1207- 2011 km)	Inspecteer de aandrijflijn (ketting, kettingblad, vrijloop en derailleur). Inspecteer alle kabels en behuizingen..	Een standaardafstelling uitgevoerd door een gecertificeerde en gerenommeerde fietsenmaker wordt aanbevolen. Smeer de trapas.	Vervang de rem- en versnellingskabels indien nodig. Vervang de remblokken indien nodig.

## Veiligheidscontrolelijst voor elke rit

Waarschuwing: Voordat je vertrekt en na het afleggen van 40 tot 72 km (25-45 mijl), raden we aan om de volgende veiligheidscontrolelijst te volgen.

Veiligheidscontrole	
1. Remmen	Controleer de slijtage van de remblokken en zorg ervoor dat ze niet te versleten zijn. Zorg ervoor dat de remblokken correct zijn gepositioneerd ten opzichte van de velgen. Controleer of de remkabels goed gesmeerd zijn en stevig aan het stuur zijn bevestigd. Test de remhendels om te zorgen dat ze stevig aanvoelen en dat de rem goed werkt.
2. Wielen en Banden	Zorg ervoor dat de banden zijn opgepompt tot de aanbevolen druk, zoals aangegeven op de zijanten van de banden, en dat ze lucht behouden. Controleer of de banden een goede loopvlak hebben, geen bulten of overmatige slijtage vertonen, en vrij zijn van andere schade. Zorg ervoor dat de velgen goed uitgelijnd zijn en dat er geen zichtbare wobbels, deuken of plooiën zijn. Controleer of de spaken goed gespannen zijn en of er geen gebroken spaken zijn. Controleer de asmoeren en de quick release van het voorwiel om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten. Zorg ervoor dat de vergrendelingshendel van het quick release mechanisme goed vastgedraaid, volledig gesloten en veilig is.
3. Stuurinrichting	Zorg ervoor dat het stuur en de stuurpen correct zijn afgesteld, goed vastzitten en een adequate stuurbaarheid mogelijk maken. Voer een draai-test uit op het stuur om te controleren of de stuurpenbout goed vast zit. Zorg ervoor dat het stuur correct gepositioneerd is ten opzichte van de vork en de rijrichting.
4. Ketting	Zorg ervoor dat de ketting schoon, goed gesmeerd is en soepel werkt. Besteed extra aandacht in vochtige, zoute/corrosieve of stoffige omstandigheden.
5. Lagere	Zorg ervoor dat alle lagers gesmeerd zijn, vrij bewegen en geen overmatige speling, kraken of ratelende geluiden maken. Controleer de lagers in de stuurinrichting, wielen, pedalen en trapas.
6. Trapas en Pedalen	Zorg ervoor dat de pedalen goed vastzitten aan de crankarmen. Controleer of de crankarmen stevig vastzitten en niet verdraaid zijn.
7. Derailleur en Mechanische Kabels	Controleer of de derailleur correct is afgesteld en goed werkt. Zorg ervoor dat de schakelaars voor de versnellingen en de remmen goed vastzitten aan het stuur. Zorg ervoor dat alle kabels voor de versnellingen en remmen goed zijn gesmeerd.

8. Frame, Voorvork en Zadel	Controleer of het frame en de voorvork niet gebogen of gebroken zijn. Als het frame of de voorvork gebogen of gebroken is, moeten ze worden vervangen. Controleer of het zadel goed is afgesteld en of de snelspanner van de zadelpen goed is vastgedraaid.
9. Motor- en Acceleratorssemblage	Zorg ervoor dat de motor van de naaf soepel draait en dat de lagers van de motor in goede staat verkeren. Zorg ervoor dat alle voedingskabels naar de motor van de naaf goed bevestigd en niet beschadigd zijn. Controleer of de bouten van de naafmotoras goed vastzitten en of de koppelingarm, de bout van de koppelingarm en de koppelingringen op hun plaats zijn.
10. Batterij	Zorg ervoor dat de batterij volledig is opgeladen voor gebruik. Controleer of de batterij geen schade vertoont. Vergrendel de batterij stevig op het frame en zorg ervoor dat deze goed vastzit. Laad de fiets en de batterij op en bewaar ze op een droge plaats, tussen 10 °C en 25 °C (50 °F en 77 °F). Laat de fiets volledig drogen voordat je deze opnieuw gebruikt.
11. Elektrische Kabels	Controleer de connectors om ervoor te zorgen dat ze goed vastzitten en vrij zijn van vuil of vocht. Controleer de kabels en kabelomhulsels op duidelijke tekenen van schade. Zorg ervoor dat de voorlamp werkt, goed is afgesteld en niet verstopt is.
12. Accessoires	Zorg ervoor dat alle reflectoren goed vastzitten en niet obstructief zijn. Zorg ervoor dat alle andere accessoires van de fiets goed zijn bevestigd en goed functioneren. Inspecteer de helm en andere veiligheidsuitrusting op tekenen van schade. Zorg ervoor dat de fietser een helm en andere vereiste veiligheidsuitrusting draagt. Zorg ervoor dat de bevestigingsmaterialen goed zijn vastgezet als de fiets is uitgerust met een voordrager, achterdrager, mand, enz. Zorg ervoor dat de achterlamp en de voedingskabel van de achterlamp goed zijn bevestigd als er een achterdrager is. Zorg ervoor dat het bevestigingsmateriaal van de spatborden goed is vastgezet als de fiets is uitgerust met spatborden. Zorg ervoor dat er geen scheuren of gaten in de spatborden zitten. Als geïnstalleerd, zorg ervoor dat de optionele achterwielslot in ontgrendelde positie is vergrendeld en de sleutel wordt verwijderd voor elke rit.



Na de initiële inrijperiode van 50-100 mijl (80-160 km) kunnen uw kabels, spaken en ketting uitrekken, en kunnen de geschroefde verbindingen loskomen. Het is essentieel om een revisie uit te laten voeren door een gecertificeerde en gerenommeerde fietsmaker na deze inrijperiode, die kan variëren afhankelijk van factoren zoals het totale gewicht, de rijstijl en het terrein. Regelmatige inspecties en revisies zijn cruciaal om ervoor te zorgen dat uw fiets veilig en prettig blijft rijden.

## Inflatie en Vervanging van Banden

De WARRIOR gebruikt 26"x4" rubberen banden met binnenbanden. De banden zijn ontworpen voor duurzaamheid en veiligheid tijdens reguliere fietstochten en moeten voor elk gebruik worden gecontroleerd op de juiste bandenspanning en goede staat. Juiste inflatie, passend onderhoud en tijdige vervanging zorgen ervoor dat de operationele kenmerken van je fiets behouden blijven en dat gevaarlijke situaties worden voorkomen.

Freesky raadt een spanning van 16-20 PSI aan voor de originele banden. Blijf altijd binnen het aanbevolen spanningsbereik dat op de zijkant van de band is aangegeven door de fabrikant.



Het is cruciaal om altijd de juiste luchtdruk in de banden te behouden. Over- of onderinflatie kan leiden tot verlies van controle en beschadiging van de band. Het niet naleven van de op de band aangegeven luchtdruk kan leiden tot een band- en/of wielbreuk.



Inflate your tires from a regulated air source with an available pressure gauge. Inflating your tires from an unregulated air source could overinflate them, resulting in a burst tire.

Zelfs banden die zijn uitgerust met geïntegreerde lekbestendige voeringen, zoals de banden die met Freesky-fietsen worden geleverd, kunnen lek raken door doorboringen, insnoeringen, impacts en andere oorzaken. Wanneer slijtage aan de banden zichtbaar wordt of wanneer een lek wordt ontdekt, moeten de banden en/of binnenbanden worden vervangen voordat de fiets wordt gereden om letsel of schade aan de Freesky-fiets te voorkomen.



Bij het vervangen van een band of binnenband, zorg ervoor dat de gehele luchtdruk uit de binnenband is verwijderd voordat je de band van de velg haalt. Het niet verwijderen van de luchtdruk uit de binnenband kan ernstige verwondingen veroorzaken.



Het gebruik van aftermarket-banden of -binnenbanden die niet door Freesky zijn geleverd, kan je garantie ongeldig maken, een gevaarlijke rijomstandigheid creëren of schade aan je fiets veroorzaken. Indien wettelijk vereist, zorg ervoor dat vervangende banden van derden voldoende reflecterende strips aan de zijkant van de band hebben.

Voor meer informatie over band- of binnenbandvervangingsprocedures, of voor vragen over bandenspanning, neem contact op met de klantenservice van Freesky via [support@freeskycycle.com](mailto:support@freeskycycle.com).

## Problemen Oplossen

Symptomen	Mogelijke Oorzaken	Meest Voorkomende Oplossingen
De fiets werkt niet	Onvoldoende batterijvermogen Defecte verbindingen Batterij verkeerd geplaatst in de houder Onjuiste inschakelvolgorde De remmen zijn ingedrukt Doorgebrande ontladzekering	Laad de batterij op Maak de connectors schoon en repareer zelfstalleer de batterij correct Zet de fiets aan volgens de juiste volgorde Verwijder de remmen Vervang de doorgebrande ontladzekering
Onregelmatige versnelling en/of verminderde topsnelheid	Onvoldoende batterijvermogen Gashendel los of beschadigd Magneetring verkeerd uitgelijnd of beschadigd	Laad of vervang de batterij Vervang de gashendel Stel de magneetring uit of vervang deze
De motor reageert niet wanneer de fiets aan is	Losse bedrading Gashendel los of beschadigd Losse of beschadigde motorkabel Beschadigde motor	Repareren en/of opnieuw aansluiten Aandraaien of vervangen Bevestigen of vervangen Repareren of vervangen
Verminderde autonomie	Lage bandenspanning Zwakke of defecte batterij Rijden met te veel heuvels, tegenwind, remmen, en/of overbelasting Batterij ontladen voor een lange periode zonder regelmatige oplading, verouderd, beschadigd of uit balans Remmen die schuren	Pas de bandenspanning aan Controleer de verbindingen of laad de batterij op Help met de pedalen of pas de route aan Balans de batterij; neem contact op met technische ondersteuning als de verminderde autonomie aanhoudt Pas de remmen aan
De batterij laadt niet op	Oplaadapparaat slecht aangesloten Oplaadapparaat beschadigd Batterij beschadigd Beschadigde bedrading Doorgebrande laadzekering	Pas de verbindingen aan Vervang Vervang Repareer of vervang Vervang de laadzekering
Het wiel of de motor maakt vreemde geluiden	Losse of beschadigde spaken of velg Losse of beschadigde motorkabel	Draai aan, repareer of vervang Sluit opnieuw aan of vervang de motor



## SPECIFICATIES

ITEM	SPECIFICATIONS
Model	WARRIOR
Productafmetingen	Afmetingen (cm): 198 x 72 x 109
Verpakkingsafmetingen	Opgevouwen afmetingen (cm): 160 x 35 x 84
Maximale belasting	Maximale draagcapaciteit: 300 lbs (135 kg)
Verpakkingsgewicht	Productgewicht: 50,5 kg
Gewicht van de elektrische fiets	Nettogewicht: 40,7 kg
Batterij/Oplader	Ingang: 100-240V 50/60Hz AC Plug; Uitgang: 54,6V 3A
Oplaaftijd	Oplaaftijd: 4-8 uur
Bandendruk	Bandendruk: 18-20 PSI
Aanbevolen fietserhoogte	Gebruikerslengte: 5'5"- 6'3" ( 165-191CM )
Frame materiaal	6061 aluminiumlegering frame met kunstmatige mechanica
IP-niveau	Beschermingsklasse IP65

## GARANTIE

De garantie is niet overdraagbaar en geldt uitsluitend voor de oorspronkelijke eigenaar. Deze garantie geeft u specifieke rechten, en kopers kunnen ook andere rechten hebben die van staat tot staat kunnen variëren. Schade veroorzaakt door het niet naleven van de handleiding, overmacht, ongevallen, onjuist gebruik, nalatigheid, misbruik, commercieel gebruik, wijzigingen, onjuiste assemblage, installatie van niet-voorgeschreven onderdelen of accessoires die niet compatibel zijn met de Freesky elektrische fiets zoals verkocht, fouten van de gebruiker, waterschade, extreem rijden, stunts of onjuist onderhoud vallen niet onder deze garantie.

De onderdelen die door de garantie worden gedekt, worden alleen verzonden binnen de Verenigde Staten van Amerika (Verenigde Staten, excl. andere gebieden). De door de garantie gedekte onderdelen omvatten: het frame, de vorken, de stuurpen, het stuur, het balhoofd, de zadelpen, het zadel, de remmen (uitgezonderd de remblokjes), de verlichting, de trapasbehuizing, het crankstel, de pedalen, de velgen, het wielnaaf, de vrijloop, de cassette, de derailleur, de versnellingshendel, de motor, de gashendel, de controller, de bedrading, het display (uitgezonderd schade door water), de standaard, de reflectoren en het bevestigingsmateriaal. De garantie op de batterij dekt geen schade veroorzaakt door overspanning, het gebruik van een derde-partij oplader, onjuist onderhoud of enig ander misbruik van deze aard, normale slijtage, of schade door water (inclusief roest).

Accessoires verkocht op [freeskycycle.com](https://www.freeskycycle.com) vallen niet onder de garantie. Gestolen fietsen worden niet gedekt door de garantie.

Het is van essentieel belang om de nodige voorzorgsmaatregelen te nemen om te voorkomen dat de fiets en de batterij worden blootgesteld aan extreme weersomstandigheden. Blootstelling aan zeer vochtige, warme of koude omstandigheden kan de garantie ongeldig maken.

Freesky eBikes zal elk onderdeel vervangen dat tijdens het transport beschadigd is. Schade tijdens het transport moet binnen 7 dagen na ontvangst van het pakket aan Freesky eBikes worden gemeld. Deze regel geldt voor alle producten, inclusief fietsen en accessoires. Er wordt geen restitutie verleend voor tijd of moeite die besteed is aan het vervangen van beschadigde onderdelen.

Vervangende onderdelen worden alleen verzonden nadat bewijs van schade in de vorm van foto's is verzonden naar Freesky eBikes. Freesky eBikes kan aanvullende documenten (zoals een video) vragen om het probleem nauwkeurig te diagnosticeren en de garantieaanvraag te verwerken.

De meeste garantieonderdelen worden binnen 5 werkdagen verzonden nadat de aanvraag is geregistreerd in ons systeem door een klantenservicemedewerker. Garantieonderdelen worden verzonden vanuit ons Amerikaanse magazijn indien op voorraad, anders worden ze verzonden vanuit onze fabriek in China, waar de verzendtijd ongeveer 2 weken bedraagt. Garantieonderdelen worden niet met prioriteit verzonden.

Elementen zoals de ketting, banden, wielen, velgen, binnenbanden, batterijhandvat, remschijven, remblokjes, kabels en kabelhoezen, handgrepen en spaken worden beschouwd als slijtageonderdelen. Deze onderdelen slijten bij normaal gebruik en vallen niet onder de garantie. U bent verantwoordelijk voor het vervangen en onderhouden van deze onderdelen.

Elke niet-autoriseerde wijziging of reparatie valt niet onder de garantie en kan de garantie ongeldig maken.

Voor garantieaanvragen kunt u contact opnemen met de online klantenservice van Freesky eBikes via e-mail op [support@freeskycycle.com](mailto:support@freeskycycle.com). Fietsen of onderdelen die zonder de juiste documentatie worden geretourneerd, kunnen leiden tot vertragingen of weigering van de garantie. Retourkosten voor garantie en eventuele invoerrechten en belastingen zijn voor rekening van de aanvrager. Alle ongeautoriseerde retourzendingen worden geweigerd.

Let op: uw verzekeringen dekken mogelijk geen ongevallen met Freesky elektrische fietsen. Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij of agent om te weten of dekking wordt geboden.

Schade als gevolg van een ongeluk valt niet onder deze garantie, en Freesky eBikes is niet verantwoordelijk voor de reparatie of vervanging van beschadigde fietsen of onderdelen.

Freesky eBikes behoudt zich het recht voor om de garantie op elk moment zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Elke actie, rechtszaak of andere procedure in verband met deze garantie of de fiets moet worden ingediend binnen negentig (90) dagen na het verstrijken van de garantieperiode van één jaar.

## LATE OR MISSING REFUNDS

### Vrijwaringsclausule

De actieradius en de maximale snelheid van de fiets die vermeld staan, zijn schattingen en garanderen niet de werkelijke prestaties. Diverse factoren kunnen de werkelijke prestaties beïnvloeden, waaronder het gewicht van de fietser, het gewicht van de lading, de lichaamsvorm (die de luchtweerstand beïnvloedt), het terrein, de bandenspanning, de afstelling van de remmen, het gebruik van de gashendel en PAS (pedal assist systeem), de kracht van het trappen, het batterijniveau, de omgevingstemperatuur en de weersomstandigheden. Het is mogelijk om andere actieradiussen en maximale snelheden te behalen dan die vermeld staan.

### Om de actieradius per batterij-oplading te maximaliseren:

- Rij op een lager PAS-niveau.
- Gebruik lagere PAS-niveaus en trap tijdens het beklimmen van heuvels.
- Trap bij het opstarten na een volledige stop.

## TERUGBETALINGSBELEID

### BESCHADIGDE ONDERDELEN:

Freesky elektrische fietsen kunnen schade oplopen tijdens langdurig transport. Stuur ons onmiddellijk foto's na ontvangst van de artikelen. Na goedkeuring

### RETURNS VAN ELEKTRISCHE FIETSEN:

Freesky elektrische fietsen vallen onder een retourbeleid van 15 dagen, wat betekent dat u 15 dagen na ontvangst van het artikel heeft om een retour aan te vragen. Als u een elektrische fiets wilt retourneren die niet defect of beschadigd is, neem dan binnen 15 dagen contact op met de klantenservice. We bieden geen retourservice na 15 dagen, noch restitutie.

**Zorg ervoor dat de volgende punten in acht worden genomen als u de fiets moet retourneren:**

- De kilometerstand op het LCD-scherm van de elektrische fiets mag niet hoger zijn dan 10 mijl (16 km).
- Er mogen geen tekenen van slijtage, vuil, krassen, geuren of enig ander gebruik zijn.
- Alle ontvangen artikelen (oplader, sleutels, bevestigingsmateriaal, enz.) moeten in de originele verpakking (alle dozen en schuim) en in dezelfde staat worden geretourneerd.

**U bent verantwoordelijk voor de verzendkosten voor het retourneren van uw artikel onder de volgende voorwaarden:**

De oorspronkelijke verzendkosten en de retourkosten zijn niet terugbetaalbaar, en er wordt een restocking fee tot 25% van de waarde van de bestelling in rekening gebracht voor de retourzending. De retourverzendkosten kunnen variëren afhankelijk van de gekozen vervoerder. Klanten zijn verantwoordelijk voor het organiseren van de retourzending en het betalen van alle kosten.

We raden aan een verzendservice met tracking te gebruiken en verzekering af te sluiten voor de verzending. Voordat u een retourzending verstuurt, moet de klant schriftelijke goedkeuring van Freesky krijgen voor de retourzending. Als een klant een retour zonder schriftelijke goedkeuring van Freesky verstuurt, wordt er geen terugbetaling verstrekt en moet de klant de verzendkosten betalen om het geretourneerde artikel terug te krijgen, of het artikel verliezen.

Zodra we het artikel hebben ontvangen, zullen we een gedetailleerde inspectie van het pakket uitvoeren. We zullen het artikel vervangen of een gedeeltelijke terugbetaling verstrekken op basis van de werkelijke staat van het ontvangen artikel.

Dit wordt binnen 2 tot 5 werkdagen verwerkt voor een elektrische fiets die meer dan 15 dagen geleden is geleverd of die meer dan 10 mijl is gebruikt. Als er een probleem optreedt na deze periode, accepteren we geen retourzendingen meer. Alleen reparaties en vervangingen zijn toegestaan.

## TE LAAT OF GEMIST TERUGBETALING

Als u uw terugbetaling niet heeft ontvangen na 5 werkdagen na goedkeuring, controleer dan opnieuw uw bankrekening en neem contact op met uw creditcardmaatschappij/bank, aangezien het enige tijd kan duren voordat uw terugbetaling officieel is geregistreerd. Er is vaak een verwerkingstijd voordat een terugbetaling wordt weergegeven. Als u deze stappen heeft ondernomen en nog steeds geen terugbetaling heeft ontvangen, neem dan contact met ons op via: [service@freeskycycle.com](mailto:service@freeskycycle.com).

## NALEVING VAN DE WET

Fietsers zijn verantwoordelijk voor het naleven van alle lokale, staats- en federale wet- en regelgeving met betrekking tot het gebruik van elektrische fietsen. Het is essentieel om bekend te zijn met en zich te houden aan de toepasselijke wetten, waaronder die met betrekking tot het dragen van een helm, snelheidsbeperkingen en gebieden waar elektrische fietsen zijn toegestaan. Het niet naleven van de wet kan leiden tot boetes, juridische gevolgen of een verhoogd risico op letsel. Freesky is niet verantwoordelijk voor juridische problemen of boetes die voortkomen uit het niet naleven van regelgeving.

### NALEVING VAN DE WETTEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN ELEKTRISCHE FIETSEN

Uw elektrische fiets is ontworpen en vervaardigd om te voldoen aan de veiligheidsnormen voor fietsen met batterijen. Echter, de wetten die het gebruik van fietsen met batterijen op openbare wegen, in parken en andere open ruimtes regelen, kunnen variëren afhankelijk van de staat en locatie. Het is belangrijk om de lokale autoriteiten te raadplegen voordat u zich in openbare ruimtes bevindt, zodat u zeker weet dat u alle toepasselijke regelgeving naleeft.

### NALEVING VAN DE WETTEN BETREFFENDE HET GEBRUIK VAN FIETSEN

Houd er rekening mee dat alle wetten die het gebruik van fietsen in openbare ruimtes regelen, inclusief die betreffende helmen en kinderzitjes, ook van toepassing zijn op elektrische fietsen. Het is belangrijk om bij uw lokale autoriteiten te controleren of er specifieke beperkingen of regelgeving zijn met betrekking tot elektrische fietsen.

## De Lithium-Ion batterij van uw elektrische fiets

Uw elektrische fiets maakt gebruik van geavanceerde lithium-ion batterijtechnologie, die aanzienlijk lichter is dan de oudere lood- of nikkel-batterijen die in sommige eerdere modellen werden gebruikt.

### Uw eerste rit

Wees uiterst voorzichtig tijdens uw eerste rit met de elektrische fiets, omdat deze veel sneller kan versnellen dan een gewone fiets in de pedal-assist modus. Begin met rijden in een ruime omgeving om voldoende ruimte te hebben.

Vermijd het direct hard trappen nadat u op de fiets bent gestapt, omdat de pedal-assist modus de snelheid snel zal verhogen, wat u zou kunnen verrassen. Met wat oefening zult u zich aanpassen en de voordelen van deze assistentiefunctie waarderen.

### BELANGRIJK

Lees deze handleiding volledig door voordat u uw Warrior Pro M-530 in gebruik neemt, zodat u de bedieningselementen, functies, mogelijkheden en beperkingen van de fiets goed begrijpt. Hoewel deze handleiding veiligheidsadviezen voor het rijden bevat, behandelt het geen technieken en vaardigheden die nodig zijn om veilig op een elektrische fiets te rijden.

Deze handleiding biedt instructies voor de assemblage en het onderhoud van de fiets die regelmatig uitgevoerd moeten worden om uw Warrior Pro M-530 in goede staat van veiligheid en werking te houden. Probeer geen taken aan uw fiets uit te voeren die niet in deze handleiding worden beschreven. Dit is geen uitgebreide gids voor het



gebruik, de service, reparaties of onderhoud. Rij niet met uw Warrior Pro M-530 als deze niet goed is geassembleerd. Een specialist in elektrische fietsen of een professionele fietsmaker moet het onderhoud uitvoeren buiten de richtlijnen van deze handleiding. Rijden met een verkeerd geassembleerde fiets kan uw veiligheid en die van anderen in gevaar brengen.

## Vrijwaringsclausule

Het rijden op een fiets van welk type dan ook brengt inherente risico's en potentiële gevaren met zich mee die niet altijd te voorspellen of te vermijden zijn. Deze risico's kunnen leiden tot ernstige ongelukken, verwondingen of zelfs de dood. Het is de exclusieve verantwoordelijkheid van de fietser om zich volledig op te leiden en zich adequaat voor te bereiden om veilig te rijden. Zodra de fiets in uw bezit is, raadt Freesky ten zeerste aan om alle componenten door een gecertificeerde en gerenommeerde fietsmaker te laten inspecteren om een veilig gebruik te garanderen. Controleer voor elke rit grondig uw fiets om te verifiëren of alle onderdelen goed vastgezet en afgesteld zijn. Freesky wijst elke aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door defecte, beschadigde of slecht vastgezette onderdelen, inclusief materiële schade, lichamelijk letsel of overlijden.

Vrijwaringsclausule: Fietzers moeten 18 jaar of ouder zijn om deze fiets te besturen.