

**FREESKY**<sup>®</sup>  
go anywhere

 <https://www.freeskycycle.eu>



**FREESKY**<sup>®</sup>  
*go anywhere*

Manuel d'utilisateur



**26" WARRIOR Vélo électrique**

## YANSAN Technology Co., LTD

N'hésitez pas à nous contacter si vous rencontrez des problèmes liés aux codes d'erreur, aux pannes, à l'entretien ou à la sécurité de votre vélo électrique FREESKY.

 <https://www.freeskycycle.eu>

 [serve.eu@freeskycycle.com](mailto:serve.eu@freeskycycle.com)

 <https://www.youtube.com/@freeskyebike>

 <https://www.facebook.com/groups/freeskyebike>

Veuillez enregistrer votre garantie dès la réception de votre vélo électrique FREESKY.

## Merci d'avoir choisi un vélo électrique Freesky !

Nous sommes ravis de vous présenter un produit de haute qualité conçu pour vous offrir des années de plaisir.

Merci de bien vouloir lire ce manuel de l'utilisateur avant d'assembler et de rouler avec votre vélo électrique.

Si vous avez des questions après avoir lu ce manuel, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail ou à nous appeler.

## Nous sommes là pour vous aider !

Bike frame serial number

Motor serial number

Display serial number

Veuillez noter que le vélo électrique FREESKY est désormais disponible par différents canaux de vente. Pour obtenir une assistance rapide, envoyez-nous un e-mail avec la date d'achat et l'ID de commande. Vous pouvez également nous appeler si nécessaire.

ID de commande : Vous pouvez le trouver dans l'historique des commandes de votre compte utilisé pour l'achat.

Vous trouverez le numéro de série de votre vélo électrique sur le cadre, généralement près du bas du tube de direction. Ce code unique nous aide à gérer les problèmes de garantie, à identifier le modèle et l'année de fabrication, et à traiter les réclamations de vol si nécessaire.



Le numéro de série du cadre est gravé sur le tube de direction

Emplacement du numéro de série de l'affichage

Emplacement du numéro de série du moteur

1. Le numéro de série se trouve généralement sur le moteur, du côté gauche (côté du disque de frein).
2. Vous pouvez trouver le numéro de série de l'écran à l'arrière de l'écran.
3. Le tube de direction comporte également un numéro de série gravé.



## TABLE DES MATIÈRES

COMPRENDRE VOTRE WARRIOR PRO M-530 .....	7
CONTENU DE L'EMBALLAGE .....	8
COMMENT RETIRER LA BATTERIE ? .....	9
CHARGER LA BATTERIE .....	10
ASSEMBLAGE .....	12
UTILISATION DE VOTRE NOUVEAU VÉLO ÉLECTRIQUE .....	19
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL .....	21
MODE PIÉTON .....	22
FONCTION BLUETOOTH .....	23
INTERVALLES DE MAINTENANCE RECOMMANDÉS .....	28
LISTE DE VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ AVANT LA CONDUITE .....	29
PRESSIION DES PNEUS ET REMPLACEMENT .....	31
DÉPANNAGE .....	32
SPÉCIFICATIONS .....	33
GARANTIE .....	34

### VEUILLEZ NOTER :

Ce manuel n'est pas destiné à être un guide détaillé pour l'utilisation, le service, la réparation ou l'entretien. Pour toute assistance concernant le service, les réparations ou l'entretien, veuillez consulter un technicien qualifié.

## Votre Première Sortie

Faites preuve d'une extrême prudence lors de votre première utilisation de votre vélo électrique, car il peut accélérer beaucoup plus rapidement qu'un vélo classique en mode assistance au pédalage. Commencez par rouler dans un endroit spacieux pour vous donner beaucoup de place. Évitez de pédaler fort immédiatement après être monté sur le vélo, car le mode assistance au pédalage provoquera une augmentation rapide de la vitesse qui pourrait vous surprendre. Avec un peu de pratique, vous vous habituerez à et apprécierez les avantages de la fonction d'assistance au pédalage.

## Instructions d'Utilisation

Lisez ceci d'abord : Sécurité et conformité avec la loi

Avant de faire fonctionner votre vélo, assurez-vous qu'il a été correctement assemblé selon la vidéo d'assemblage fournie, que tous les composants sont bien fixés et qu'un mécanicien certifié et réputé a inspecté l'assemblage. Une fois que vous avez lu l'intégralité de ce manuel, vous pouvez allumer le vélo et sélectionner un niveau d'assistance au pédalage en suivant les étapes ci-dessous :

Lorsque vous mettez votre casque et partez pour votre première sortie, choisissez un endroit sans voitures, autres cyclistes, obstacles ou dangers pour vous familiariser avec les commandes, les fonctionnalités et les performances de votre vélo électrique.

Si c'est votre première fois sur un vélo électrique, nous vous recommandons de commencer avec le niveau PAS 0 pour vous habituer au vélo.

Avec l'équipement de sécurité approprié et les connaissances nécessaires, vous êtes prêt à rouler. Sur terrain plat, avec un faible rapport (1 ou 2), et en utilisant uniquement la traction arrière, la plupart des cyclistes peuvent commencer à pédaler avec l'assistance au pédalage réglée sur le niveau 0 ou 1. Vous pouvez également utiliser l'accélérateur pour accélérer et maintenir votre vitesse préférée.



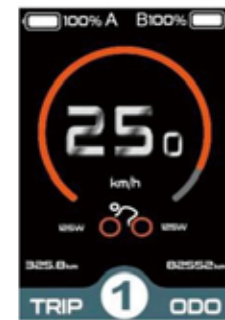
Transmission arrière



Transmission avant



Transmission intégrale



Mode économie d'énergie

Les vélos électriques à transmission intégrale (AWD) sont généralement plus lourds que les VTT classiques en raison de la présence de deux moteurs, ce qui affecte leur maniabilité. Les vélos électriques à double moteur, équipés d'un moteur à l'avant et d'un autre à l'arrière, offrent une polyvalence pour différents types de sorties. Le démarrage est généralement plus rapide et plus facile par rapport à un vélo classique, mais soyez prudent, car les réglages de transmission intégrale sont très puissants. Il est conseillé de vous habituer au poids et à la puissance de votre vélo électrique sur un réglage inférieur avant d'utiliser la fonction de transmission intégrale.

Votre vélo dispose d'une transmission intégrale à la demande, vous permettant de passer à tout moment entre les modes de transmission avant, arrière ou intégrale.

## Taille du Cycliste Recommandée

Pour garantir un fonctionnement sûr du vélo, il est essentiel de comprendre comment l'utiliser correctement et de respecter toutes les lois locales sur la circulation, les vélos et les règlements.

Les cyclistes doivent avoir au moins 18 ans. Il vous incombe de déterminer si vous pouvez utiliser le vélo en toute sécurité.

## COMPRENDRE VOTRE WARRIOR PRO M-530

Votre WARRIOR est un vélo électrique à transmission intégrale, de classe 3, avec un système d'entraînement de 2000 watts. Il est important de comprendre que le vélo possède deux systèmes d'entraînement complètement séparés (mais complémentaires) :

- Un système d'entraînement électrique qui propulse le vélo via le contrôleur et/ou l'accélérateur.
- Un système à sept vitesses que vous alimentez en pédalant vous-même.

Bien que les deux systèmes fonctionnent indépendamment, les utiliser ensemble est ce qui rend l'expérience du vélo électrique si polyvalente et agréable.

Note importante : Étant donné que votre M530 WARRIOR est un vélo à moteur dans le moyeu arrière, le système de vitesses ne sert qu'à la puissance du pédalage et n'affecte pas la façon dont le système électrique propulse le vélo.



## QUE CONTIENT LE PAQUET

 Manuel d'utilisation X1	 Pédales X2	 Vis de roue avant X1
 Roue avant X1	 Selle X1	 Clés à molette X2 Clés Allen X7
 Clés X4	 Chargeur X1	 Vélo électrique X1

Vérifiez soigneusement le contenu du paquet. Si des pièces sont manquantes ou endommagées, contactez immédiatement le service client de FREESKY et fournissez votre ID de commande pour obtenir de l'aide.

Il est recommandé de conserver l'emballage d'origine pendant une courte période et de le garder autant que possible intact.

Pour la garantie et les retours, vous êtes responsable de fournir une nouvelle boîte à vos frais si vous avez jeté l'emballage d'origine dans lequel le produit a été expédié. **VEUILLEZ CONSERVER VOTRE BOÎTE DE VÉLO** même si elle a été endommagée pendant le transport.

La conduite d'un vélo comporte des risques inhérents, et il vous incombe de rouler en toute sécurité et selon votre niveau de compétence. Un assemblage correct est essentiel pour l'utilisation sûre de votre vélo, donc si vous n'êtes pas en mesure de suivre les instructions d'assemblage fournies dans ce manuel, demandez de l'aide à un professionnel.

Avant d'assembler votre vélo, il est conseillé de retirer la batterie pour les raisons suivantes :

- Vérifier si la batterie a été déchargée ou endommagée pendant le transport.
- Réduire le poids du vélo, ce qui facilite la manipulation pendant l'assemblage.
- Prévenir tout dommage potentiel à la batterie pendant l'assemblage.

## COMMENT RETIRER LA BATTERIE ?

Pour votre commodité, la batterie du vélo FREESKY est conçue pour être amovible.



1. Assurez-vous que le vélo est éteint. Insérez la clé dans le port de la clé et tournez-la pour l'aligner avec l'icône "off", en vous assurant que la clé est bien dans la position "off".

2. Saisissez délicatement la batterie et retirez-la du cadre.

Remarque : La batterie pèse environ 6 kg (13 lbs) et doit être manipulée avec précaution.

3. Lorsque vous retirez la batterie, veillez à ne pas la laisser tomber ou l'endommager lorsqu'elle est détachée du vélo. Évitez d'endommager les bornes de connexion exposées et gardez-les propres de toute saleté. Lors de l'installation de la batterie, assurez-vous qu'elle est éteinte avant de la placer dans le support du cadre. Vérifiez que la batterie est correctement fixée au vélo avant chaque utilisation.



## Charger la Batterie sur le Vélo

Avant d'utiliser le vélo électrique, vous devez charger complètement la batterie.



1. Retirez le capuchon en caoutchouc du port de chargement de la batterie.

2. Insérez le chargeur dans le port de chargement de la batterie. Que la batterie soit montée sur le vélo ou non, placez le chargeur sur une surface plane et sécurisée, puis connectez le plug de sortie DC du chargeur au port de chargement de la batterie.

3. Branchez le chargeur dans une prise de courant. Le chargement commencera, indiqué par le voyant LED de l'état de charge sur le chargeur qui deviendra rouge. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant lumineux passera au vert.

4. Débranchez le chargeur de la prise murale avant de retirer le plug de sortie du port de chargement de la batterie.

## CHARGER VOTRE BATTERIE SANS LE VÉLO

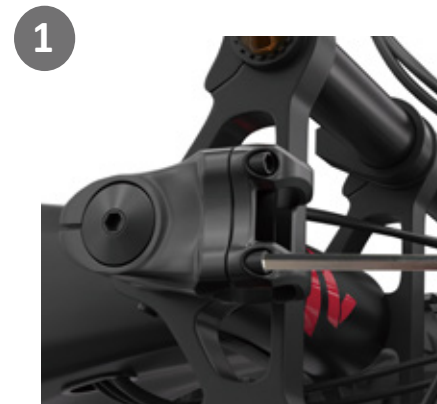


1. La batterie peut être chargée séparément du vélo. Pour la retirer, maintenez fermement la batterie tout en tournant la clé sur la position "déverrouiller" pour éviter qu'elle ne tombe au sol.



2. Branchez le chargeur à une prise de courant, et le chargement commencera, comme indiqué par les voyants LED sur le chargeur qui deviendront rouges. Lorsque la batterie est complètement chargée, le voyant lumineux passera au vert.

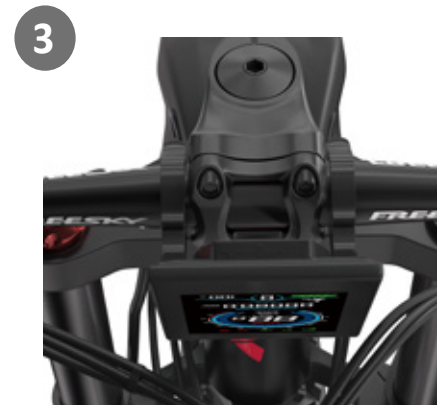
## ASSEMBLAGE DE LA FOURCHE



1. Fixez légèrement le haut de la plaque de fixation (faceplate).



2. Placez le guidon dans l'écrou de verrouillage (locknut) sur la potence (stem).

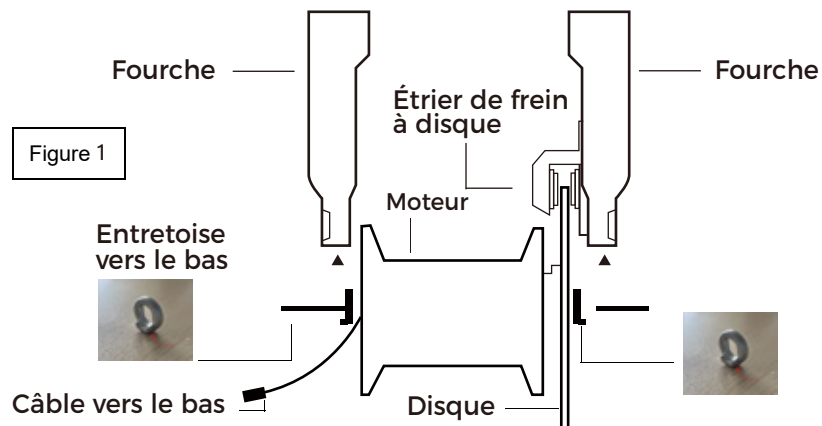


3. Centrez le guidon et ajustez la direction.

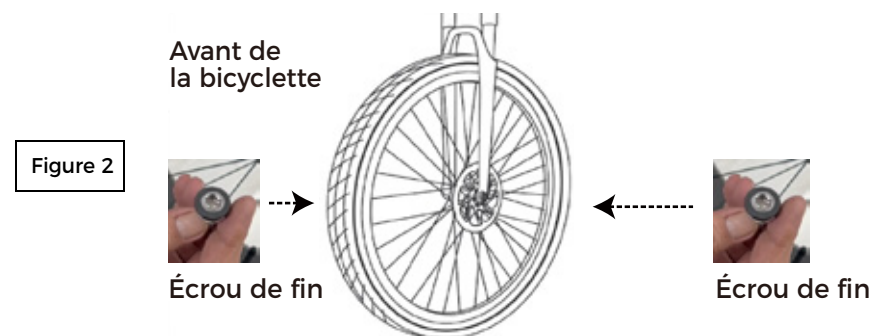


4. Utilisez une clé pour serrer la vis et sécuriser la potence du guidon en place, en vous assurant que le guidon est centré sur la potence.

## ASSEMBLAGE DE LA ROUE AVANT



1. Retirez la pièce de protection rouge de l'étrier de frein.
2. Placez les entretoises sur l'axe du moteur, une de chaque côté. Assurez-vous que l'entretoise est orientée vers le bas, avec la languette pointant vers la fourche.
3. Positionnez le disque entre l'étrier de frein, comme illustré sur la figure.
4. Insérez la roue avant entre la fourche avant du vélo, en vous assurant que la fourche est positionnée à l'extérieur de l'axe.



5. Serrez les vis des deux côtés. (45 N·m à 50 N·m)
6. Soulevez la roue avant et faites-la tourner pour vérifier qu'elle bouge en douceur.

## ASSEMBLAGE DU PHARE



1. Placez le phare sur l'arc de la fourche et localisez le trou pour la vis.



2. Fixez l'écrou et serrez la vis.



3. Connectez le câble jaune du phare, en vous assurant de l'aligner avec le marquage en forme de flèche sur le câble.



## ASSEMBLAGE DE LA SELLE

Pour une efficacité optimale du pédalage, la sécurité et le confort général, il est crucial de positionner la selle à la hauteur correcte. La longueur des jambes du cycliste aide à déterminer cette position. Lors du pédalage, vos hanches doivent rester au niveau et vos jambes doivent être presque entièrement étendues au bas du coup de pédale, mais sans être trop étendues.

Pour trouver la bonne hauteur de selle, asseyez-vous sur le vélo électrique avec un pédale au point le plus bas et placez la plante de votre pied sur le pédale. Votre jambe devrait être presque complètement étendue (mais pas verrouillée) avec une légère flexion au niveau du genou.

1



1. Ouvrez le levier de libération rapide en le balayant complètement vers l'extérieur.

2



2. Ajustez la hauteur de la selle en faisant glisser la tige de selle à l'intérieur ou à l'extérieur du tube de selle. Assurez-vous de ne pas soulever la tige de selle au-delà du repère de limite d'insertion sur le tube de la tige de selle.

3



3. Alignez la selle de manière à ce que l'avant de la selle soit parallèle au tube supérieur.

4



4. Fermez le levier de libération rapide en appuyant fermement avec la paume de la main ou le doigt.

## RÉGLAGE DE LA SELLE

### Ajuster la Position et l'Angle de la Selle

Pour changer l'angle et la position horizontale de la selle :

1. Utilisez une clé Allen pour desserrer l'écrou de réglage de la selle situé juste en dessous de la selle, au-dessus de la roue arrière. Ne retirez pas complètement l'écrou.



2. Ajustez la selle en la déplaçant vers l'avant ou vers l'arrière et en l'inclinant pour obtenir l'angle souhaité. Pour la plupart des cyclistes, une position horizontale de la selle est idéale. Assurez-vous de ne pas dépasser les repères de limite sur le rail de la selle, qui indiquent la plage de mouvement horizontal autorisée.

3. Tout en maintenant la selle dans la position désirée, utilisez la clé Allen pour serrer fermement l'écrou de réglage de la selle au couple recommandé.



Avant d'utiliser le vélo pour la première fois, assurez-vous que le collier de la selle est correctement serré à l'aide de l'écrou de réglage de la selle. Un collier de selle ou un écrou de réglage de tige de selle desserré peut entraîner des dommages au vélo, des dommages matériels, une perte de contrôle, des chutes, des blessures graves, voire la mort. Inspectez régulièrement le collier de la selle pour confirmer qu'il est bien fixé.

## RÉGLAGE DE LA FOURCHE AVANT SUSPENDUE

### Ajuster la Fourche Avant Suspendue

Le bouton de réglage de la précharge (1), situé sur le dessus du côté gauche de la fourche suspendue, vous permet de personnaliser la résistance de la suspension. Pour adoucir la conduite, réduisez la résistance en tournant le



bouton dans le sens antihoraire, vers le petit symbole "\_". Pour durcir la suspension afin d'obtenir une conduite plus ferme sur les bosses, augmentez la résistance en tournant le bouton dans le sens horaire, vers le petit symbole "+".

Le levier de blocage (2), situé sur le dessus du côté droit de la fourche suspendue, peut être tourné dans le sens antihoraire jusqu'à ce qu'il s'arrête pour verrouiller complètement le mouvement de la fourche. Pour déverrouiller la suspension, tournez le levier dans le sens horaire jusqu'à ce qu'il s'arrête. Une fois déverrouillée, la résistance peut être ajustée en tournant le levier.

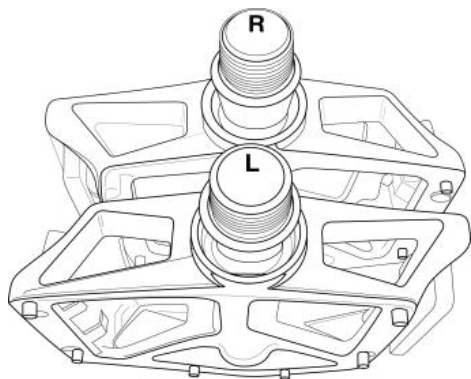
## ASSEMBLAGE DES PÉDALES

1. Avertissement : Une installation incorrecte peut entraîner des dommages. Veuillez lire attentivement les instructions et regarder nos vidéos explicatives si nécessaire.

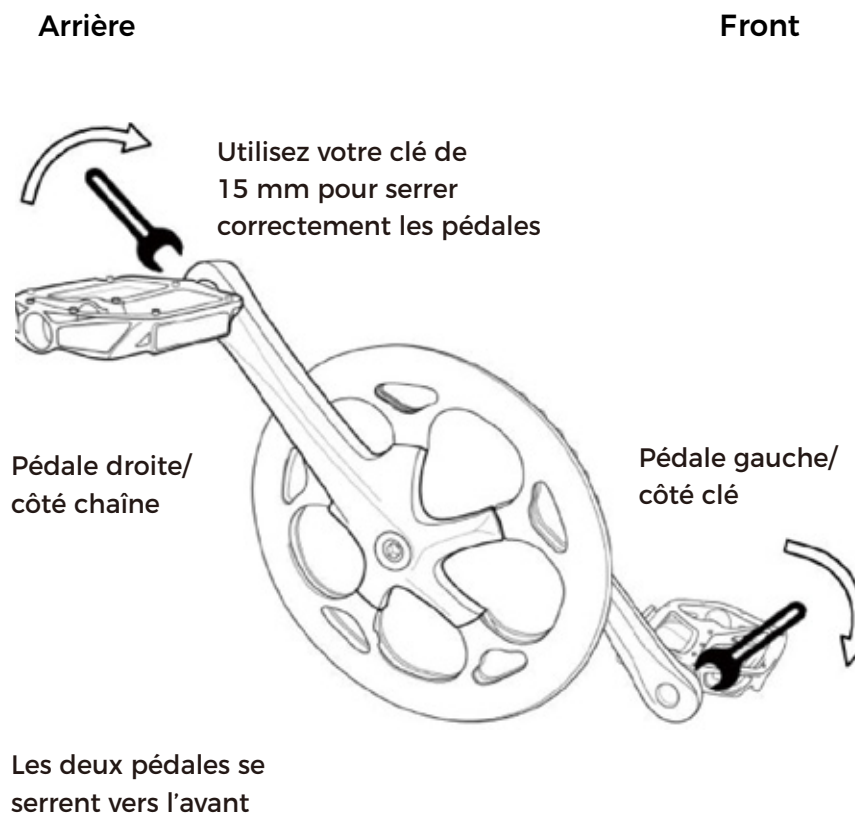
2. Identifiez les marquages "Gauche" (L) et "Droit" (R) sur les pédales, car elles doivent être installées du bon côté.

- L correspond à la pédale gauche, qui doit être fixée au bras de manivelle gauche.

- R correspond à la pédale droite, qui doit être fixée au bras de manivelle droit (côté chaîne).



3. En étant assis sur votre vélo, les pédales doivent être installées du côté gauche et droit en conséquence.
4. Tenez la pédale horizontalement et vissez-la à la main pour démarrer l'engagement des filets. Ensuite, utilisez une clé de 15 mm pour la serrer.
5. Les deux pédales se serrent en tournant vers l'avant du vélo. La pédale gauche a un filetage inversé pour permettre cela.
6. Assurez-vous que les pédales sont bien serrées et pensez à les vérifier et les resserrer après vos premières sorties.



## UTILISATION DE VOTRE NOUVEAU VÉLO ÉLECTRIQUE

1. Allumez l'interrupteur de la batterie.


2. Pour allumer le système électrique et le contrôleur, appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes. Pour éteindre le système, faites de même. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 2 secondes. De plus, le système s'éteindra automatiquement si le vélo reste à l'arrêt pendant 5 minutes. (Ce temps peut être modifié dans les paramètres de l'affichage.)



3. Entrez le mot de passe : 1212 (C'est le mot de passe par défaut utilisé pour allumer le vélo électrique. Il peut être réinitialisé).

Le vélo peut être allumé avec l'étiquette NFC. Lorsque le vélo est éteint, il n'est pas nécessaire d'appuyer et de maintenir le bouton "power", il suffit de placer l'étiquette NFC sous l'affichage.

4. Commencez à pédaler pour démarrer le vélo à l'aide de la puissance des pédales.

5. Une fois que vous êtes stable, appuyez sur le bouton  pour sélectionner le mode PAS 1, activant ainsi l'assistance électrique.

6. Commencez à pédaler, et après un ou deux tours de pédale, vous ressentirez l'assistance électrique qui s'engage.

7. Lorsque vous êtes prêt à rouler uniquement avec l'assistance électrique, appuyez doucement sur l'accélérateur jusqu'à ce que le vélo avance.

8. Utilisez les freins pour vous arrêter lorsque vous êtes prêt.

◆ Le système d'alimentation électrique ne s'engagera pas si le vélo roule déjà plus vite que le PAS 1 (environ 10 MPH / 16 km/h).

Après votre première sortie, vous pouvez expérimenter avec des modes plus élevés, en utilisant les boutons  et  pour les changer.

(N'oubliez pas : PAS 0 éteindra l'entraînement électrique, régler le PAS sur 1 ou plus l'activera à nouveau.)


## UTILISATION DU SYSTÈME DE TRANSMISSION

Le système de pédalage devrait être familier à la plupart des utilisateurs, mais voici quelques astuces pour en tirer le meilleur parti :

1. Sélection des vitesses : Utilisez les deux boutons sur le guidon droit pour choisir la meilleure vitesse en fonction de vos conditions de conduite. La vitesse optimale trouve un équilibre entre un effort trop important et une cadence de pédalage trop rapide qui empêche d'exercer une force efficace.

2. Pédalage pour les changements de vitesses : Les vitesses ne changeront que lorsque vous pédalez en avant, alors assurez-vous de pédaler lorsque vous changez de vitesse.

3. Vitesse basse pour les démarrages : Sélectionnez une vitesse basse lorsque vous redémarrez après un arrêt. Cela rend le démarrage plus facile après avoir ralenti.

4. Effet sur l'entraînement électrique : Comme votre vélo utilise un système de moyeu arrière, les vitesses du système de pédalage n'affectent pas le système d'entraînement électrique. Si vous souhaitez utiliser votre vélo en mode pédalage uniquement, sélectionnez le mode  (voir Modes d'utilisation).

## UTILISATION DU SYSTÈME PUREMENT ÉLECTRIQUE

Il n'est pas nécessaire de pédaler, appuyez sur l'accélérateur lorsque le PAS est réglé sur 1 ou plus.

Note : Les modes PAS 1-5 n'affecteront pas la vitesse de l'accélérateur, le PAS 0 éteindra l'entraînement électrique.

## M530 WARRIOR Display

The display offers a range of functions to suit your needs, including:

- Indicateur de batterie
- Vitesse
- Assistance au démarrage à 6 km/h
- Connexion USB
- Connexion Bluetooth
- Temps de conduite
- Distance
- Code d'erreur
- Rétroéclairage
- Paramètres divers

## Contrôle du Système

Le système d'alimentation électrique et l'écran sont contrôlés à l'aide du contrôle situé sur le guidon.



## OPÉRATION GÉNÉRALE

### Interface de l'Écran

Après avoir allumé le système du vélo électrique, l'écran affichera la vitesse actuelle, le mode de double entraînement et la distance parcourue, ainsi que le compteur ODO par défaut. En appuyant sur le bouton "i", vous pouvez alterner entre les éléments suivants :


ODO (Km) → Vitesse max. (Km/h) → Vitesse moyenne (Km/h) → Temps de conduite (Min.)



Display interface

## WALKING MODE


Maintenez enfoncé le bouton " ⊖ " pendant 2 secondes. Le vélo électrique passera en mode d'assistance à la marche et se déplacera à une vitesse uniforme de 6 km/h.

L'icône "  " apparaîtra à l'écran. Lorsque vous relâchez le bouton "-", le vélo électrique cesse immédiatement la sortie de puissance et revient à l'état précédant l'activation du mode d'assistance à la marche.



### Assistance à la marche

Appuyez sur  pendant 2 secondes pour allumer la lumière, et la luminosité de l'écran diminue.

Appuyez à nouveau sur  pendant 2 secondes pour éteindre la lumière et la luminosité de l'écran revient à la normale.



Lumière du vélo allumée

## FONCTION BLUETOOTH

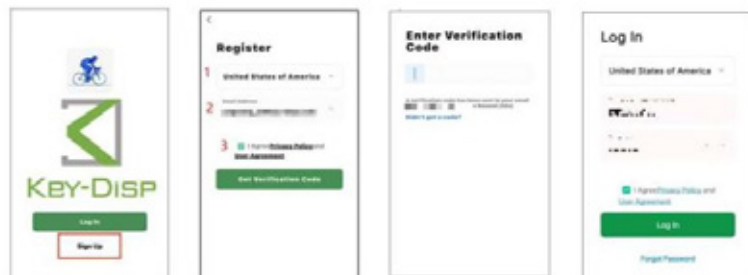
### GUIDE DE L'APPLICATION KEY-DISP



Téléchargements

Téléchargez depuis l'App Store / Google Play avec les mots-clés "Key-Disp" Le logo de l'application est le suivant :

### S'inscrire et Se Connecter

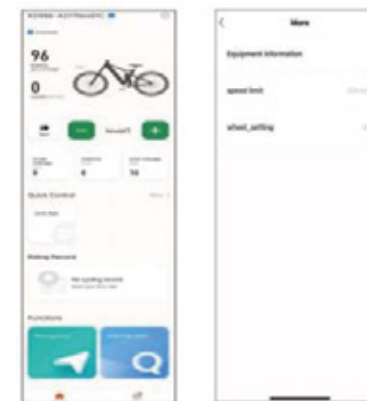


Afin d'utiliser toutes les fonctions de l'application Key-Disp, les utilisateurs doivent d'abord s'inscrire. Veuillez remplir les informations requises selon les images ci-dessous, cliquez sur "Obtenir le code de vérification" et demandez à entrer le code de vérification. Vérifiez le code dans votre compte email utilisé pour l'inscription et entrez le code correct. Vous pourrez ensuite vous connecter.

## Connexion de l'App


L'application doit communiquer avec le système de l'e-bike pour activer toutes ses fonctions. Lorsque l'écran est allumé, cliquez sur "Ajouter un appareil" -> Ajouter -> (+) -> Terminé.

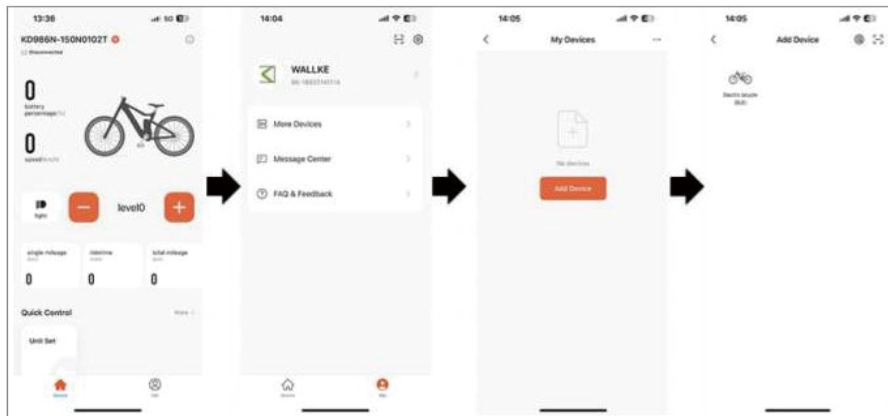
## Opérations de l'application & informations d'indication



Icône de connexion Bluetooth, niveau de batterie, vitesse, distance parcourue, temps de conduite, et ODO. L'application peut être utilisée pour contrôler l'état du phare de l'ensemble du vélo et changer les niveaux d'assistance sur l'écran.

## Appareil Bluetooth de l'application

Ouvrez l'application Key-Disp et entrez sur la page d'accueil de l'application, cliquez sur "Mon Compte - Plus d'appareils - Appareil APP" pour rechercher le Bluetooth et ajouter l'affichage. Cliquez sur "Appareils Bluetooth recherchés - Terminer", et l'écran affichera le  symbole, ce qui signifie que la connexion a réussi.



L'appareil Bluetooth a été ajouté avec succès - Interface



Interface de réussite de la connexion Bluetooth

### Ajuster le niveau PAS



Ajuster le niveau PAS via l'application

Une fois la connexion Bluetooth réussie, vous pouvez utiliser les fonctions " + " et " - " dans l'application Key-Disp pour augmenter ou diminuer le niveau PAS du vélo

électrique afin de modifier la puissance de sortie du moteur. Le niveau PAS 0 signifie qu'il n'y a pas d'assistance électrique.

### Allumer le phare



Adjust the Headlight by APP

Après la connexion Bluetooth réussie, vous pouvez allumer les phares via la fonction "Phares" de l'application Key-Disp. Une fois les phares allumés, la luminosité du rétroéclairage diminuera. Cliquez à nouveau sur "Phares" pour éteindre les phares, et la luminosité du rétroéclairage reviendra à sa luminosité d'origine.

### CONSEILS DE SÉCURITÉ

Nous recommandons les procédures suivantes liées à la sécurité :

- **Porter un casque** : Portez toujours un casque pour votre sécurité.
- **Rouler sous contrôle** : Gardez toujours le contrôle de votre vélo.
- **Utiliser des feux et des équipements réfléchissants** : Équipez votre vélo de feux et portez des équipements réfléchissants dans des conditions de faible luminosité.
- **Inspecter régulièrement votre vélo** : Vérifiez fréquemment votre vélo, en particulier les freins.

- **Demander une maintenance** : Si vous remarquez des changements dans la performance de votre vélo, faites-le vérifier par un professionnel.
- **Connaître et respecter les règles de la route** : Familiarisez-vous avec et respectez toutes les règles de circulation pour les cyclistes.
- **Rouler de manière défensive** : Soyez conscient que vous pouvez ne pas être aussi visible pour les automobilistes, les piétons ou les autres cyclistes que vous le pensez. Soyez toujours prêt à vous arrêter ou à prendre des mesures d'évitement. Le moteur électrique peut vous faire rouler plus vite que ce que les conducteurs attendent.
- **Éviter les dangers de la route** : Évitez les nids-de-poule, les grilles de drainage, les voies ferrées, les matériaux de route lâches et d'autres dangers potentiels.
- **Utiliser les deux freins** : Pour des performances de freinage optimales, utilisez à la fois les freins avant et arrière. S'appuyer uniquement sur le frein arrière augmentera considérablement la distance de freinage.

Cycler sur les trottoirs ou les chemins piétonniers peut augmenter le risque d'accidents, tant pour vous que pour les piétons. Les vélos électriques peuvent rouler plus vite que les vélos traditionnels, augmentant ainsi ce risque.

Soyez prudent vis-à-vis de tous les usagers de la route. Selon AXcess (source), les conducteurs peuvent ne pas toujours réaliser à quelle vitesse vous roulez et peuvent supposer que vous roulez beaucoup plus lentement que vous ne l'êtes. Pour minimiser le risque d'accidents, cédez toujours le passage aux voitures et évitez de vous précipiter. Faites preuve de patience et restez alerte, en particulier aux intersections et lors des virages.

## Guide pour le cyclisme de nuit

Utilisez correctement les feux : Lorsque vous roulez de nuit, assurez-vous d'avoir des feux à l'avant et à l'arrière de votre vélo. Pour plus de sécurité, envisagez d'utiliser une lumière clip-on pour votre casque ou d'investir dans un casque avec une lumière LED intégrée. Porter un gilet lumineux par-dessus vos vêtements peut améliorer la visibilité, permettant aux conducteurs de vous voir de plus loin et de s'assurer qu'ils vous dépassent avec une distance suffisante. Allumez toujours les feux intégrés avant de partir.

## Intervalles de Service Recommandés

L'inspection et l'entretien réguliers sont essentiels pour garantir que les vélos de Freesky fonctionnent comme prévu et pour réduire l'usure de leurs systèmes. Les intervalles de service recommandés sont à utiliser comme des lignes directrices. L'usure réelle et le besoin de service varieront en fonction des conditions d'utilisation. En règle générale, nous recommandons que les inspections, les services et les remplacements nécessaires soient effectués au moment ou à l'intervalle de kilométrage qui survient en premier, selon le tableau suivant.

Intervalle	Inspecter	Entretenir	Remplacer
Hebdomadaire 100-200 miles (160-321 km)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'alignement et le bon fonctionnement de la transmission ( y compris la chaîne, le moyeu, le plateau et le dérailleur).</li> <li>2. Vérifier la rondeur des roues et s'assurer du bon fonctionnement des roues (sans bruit de rayons).</li> <li>3. Vérifier l'état du cadre pour toute détérioration.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le cadre en l'essuyant avec un chiffon humide.</li> <li>2. Utiliser les réglages de tension (régulateurs de câbles) pour ajuster les câbles du dérailleur/des freins si nécessaire.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer les composants confirmés par le support produit Freesky ou un mécanicien vélo certifié et réputé.</li> </ol>
Mensuel 250-750 miles (402-1207 km)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez que le vélo change de vitesse correctement, avec une tension de câble de dérailleur appropriée.</li> <li>2. Vérifiez l'étirement de la chaîne.</li> <li>3. Vérifiez la tension des rayons.</li> <li>4. Vérifiez le montage des accessoires (vis de montage du porte-bagages et alignement).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez et lubrifiez le groupe motopropulseur.</li> <li>2. Vérifiez le couple du pédalier et des pédales.</li> <li>3. Nettoyez les câbles de frein et de changement de vitesse.</li> <li>4. Vérifiez l'alignement et la tension des roues si des rayons sont desserrés.</li> <li>5. Équilibrez la batterie.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez les câbles de frein et de changement de vitesse si nécessaire.</li> <li>2. Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.</li> </ol>
Every 6 Months 750-1250miles (1207-2011km)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inspectez le groupe motopropulseur (chaîne, plateau, roue libre et dérailleur).</li> <li>2. Inspectez tous les câbles et gaines.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Un réglage standard effectué par un mécanicien de vélo certifié et réputé est recommandé.</li> <li>2. Graissez le boîtier de pédalier.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez les câbles de frein et de vitesses si nécessaire.</li> <li>2. Remplacez les plaquettes de frein si nécessaire.</li> </ol>

## Liste de vérification de sécurité avant chaque trajet

**Avis : Avant chaque sortie et après avoir parcouru entre 40 et 72 km (25-45 miles), nous vous conseillons de suivre cette liste de vérification de sécurité.**

Vérification de sécurité	
1. Freins	Vérifiez l'usure des plaquettes de frein et assurez-vous qu'elles ne sont pas trop usées. Assurez-vous que les plaquettes de frein sont correctement positionnées par rapport aux jantes. Vérifiez que les câbles de frein sont bien lubrifiés et solidement fixés au guidon. Testez les leviers de frein pour vous assurer qu'ils sont fermes et que le frein fonctionne correctement.
2. Roues et Pneus	Assurez-vous que les pneus sont gonflés dans les limites recommandées indiquées sur les flancs des pneus et qu'ils conservent l'air. Vérifiez que les pneus ont une bonne bande de roulement, qu'ils ne présentent pas de bosses ni d'usure excessive, et qu'ils sont exempts de tout autre dommage. Assurez-vous que les jantes sont bien alignées et qu'il n'y a pas de balancements évidents, de bosses ou de plis. Vérifiez que les rayons des roues sont bien tendus et qu'aucun rayon n'est cassé. Vérifiez les écrous d'axe et le mécanisme de blocage rapide de la roue avant pour vous assurer qu'ils sont bien serrés. Assurez-vous que le levier de verrouillage du mécanisme de blocage rapide est correctement tendu, entièrement fermé et sécurisé.
3. Direction	Assurez-vous que le guidon et la potence sont correctement réglés, serrés et permettent une direction adéquate. Effectuez un test de torsion du guidon pour vérifier la sécurité de la vis de la potence. Assurez-vous que le guidon est correctement positionné par rapport à la fourche et à la direction de déplacement.
4. Chaîne	Assurez-vous que la chaîne est propre, huilée et fonctionne de manière fluide. Une attention particulière est requise dans des conditions humides, salées/corrosives ou poussiéreuses.
5. Roulements	Assurez-vous que tous les roulements sont lubrifiés, fonctionnent librement et ne présentent pas de mouvement excessif, de grincement ou de bruit de cliquetis. Vérifiez les roulements du jeu de direction, des roues, des pédales et du boîtier de pédalier.
6. Pédalier et Pédales	Assurez-vous que les pédales sont correctement serrées aux manivelles. Assurez-vous que les manivelles sont solidement fixées et qu'elles ne sont pas tordues.
7. Dérailleur et Câbles Mécaniques	Vérifiez que le dérailleur est correctement réglé et fonctionne bien. Assurez-vous que les leviers de vitesses et de freins sont bien fixés au guidon. Assurez-vous que tous les câbles de vitesses et de freins sont correctement lubrifiés.
8. Cadre, Fourche et Selle	Vérifiez que le cadre et la fourche ne sont pas pliés ou cassés. Si le cadre ou la fourche sont pliés ou cassés, ils doivent être remplacés. Vérifiez que la selle est correctement réglée et que le levier de libération rapide du tige de selle est bien serré.

9. Assemblage du moteur et accélérateur	Assurez-vous que le moteur du moyeu tourne en douceur et que les roulements du moteur sont en bon état de fonctionnement. Assurez-vous que tous les câbles d'alimentation allant au moteur du moyeu sont bien fixés et non endommagés. Vérifiez que les boulons de l'axe du moteur du moyeu sont bien serrés et que le bras de couple, le boulon du bras de couple et les rondelles de couple sont en place.
10. Batterie	Assurez-vous que la batterie est chargée avant utilisation. Vérifiez qu'il n'y a pas de dommage à la batterie. Verrouillez la batterie au cadre et assurez-vous qu'elle est bien fixée. Chargez et stockez le vélo et la batterie dans un endroit sec, entre 50 °F et 77 °F (10 °C - 25 °C). Laissez le vélo sécher complètement avant de l'utiliser à nouveau.
11. Câbles électriques	Vérifiez les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont bien en place et exempts de débris ou d'humidité. Vérifiez les câbles et les gaines de câbles pour détecter des signes évidents de dommages. Assurez-vous que le feu avant fonctionne, est bien réglé et non obstrué.
12. Accessoires	Assurez-vous que tous les réflecteurs sont correctement fixés et non obstrués. Assurez-vous que tous les autres accessoires du vélo sont correctement fixés et fonctionnent. Inspectez le casque et les autres équipements de sécurité pour détecter des signes de dommages. Assurez-vous que le cycliste porte un casque et les autres équipements de sécurité requis. Assurez-vous que le matériel de montage est bien sécurisé si le vélo est équipé d'un porte-bagages avant, d'un porte-bagages arrière, d'un panier, etc. Assurez-vous que le feu arrière et le câble d'alimentation du feu arrière sont correctement fixés s'il y a un porte-bagages arrière. Assurez-vous que le matériel de montage des garde-boues est correctement fixé si le vélo est équipé de garde-boues. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fissures ou de trous dans les garde-boues. Si installé, assurez-vous que le verrou de roue arrière optionnel est sécurisé en position déverrouillée et que la clé est retirée avant chaque trajet.



Après la période de rodage initiale de 50-100 miles (80-160 km), vos câbles, rayons et chaîne peuvent s'étirer, et les connexions boulonnées peuvent se desserrer. Il est essentiel de faire effectuer une révision par un mécanicien de vélo certifié et réputé après cette période de rodage, qui peut varier en fonction de facteurs tels que le poids total, le style de conduite et le terrain. Des inspections et révisions régulières sont cruciales pour garantir que votre vélo reste sûr et agréable à conduire.



## Inflation et Remplacement des Pneus

Le WARRIOR utilise des pneus en caoutchouc 26"x4" avec des chambres à air. Les pneus sont conçus pour la durabilité et la sécurité lors des activités cyclistes régulières et doivent être vérifiés avant chaque utilisation pour une pression correcte et un bon état. Une inflation adéquate, des soins appropriés et un remplacement en temps voulu permettront de maintenir les caractéristiques opérationnelles de votre vélo et d'éviter des conditions dangereuses.

Freesky recommande une pression de 16-20 PSI pour les pneus d'origine. Restez toujours dans la plage de pression recommandée par le fabricant, indiquée sur le flanc du pneu.



Il est crucial de toujours maintenir une pression d'air correcte dans les pneus pneumatiques. Ne sous-gonflez pas et ne surgonflez pas vos pneus. Une pression trop basse peut entraîner une perte de contrôle, et des pneus surgonflés peuvent éclater. Le non-respect de la pression d'air indiquée sur les pneus pneumatiques peut entraîner une défaillance du pneu et/ou de la roue.



Gonflez vos pneus à partir d'une source d'air régulée avec un manomètre disponible. Gonfler vos pneus à partir d'une source d'air non régulée peut les surgonfler, entraînant l'éclatement du pneu.

Même les pneus équipés de doublures anti-crevaison intégrées, comme ceux fournis avec les vélos Freesky, peuvent subir des crevaisons dues aux perforations, pincements, impacts et autres causes. Lorsque l'usure des pneus devient évidente ou lorsqu'une crevaison est découverte, les pneus et/ou chambres à air doivent être remplacés avant de conduire le vélo, afin d'éviter des blessures à l'utilisateur et/ou des dommages au vélo Freesky.



Lors du changement d'un pneu ou d'une chambre à air, assurez-vous que toute la pression d'air a été retirée de la chambre à air avant de retirer le pneu de la jante. Ne pas retirer toute la pression d'air de la chambre à air pourrait entraîner des blessures graves.



L'utilisation de pneus ou chambres à air après-vente, non fournis par Freesky, peut annuler votre garantie, créer une condition de conduite dangereuse ou endommager votre vélo. Si la loi l'exige, assurez-vous que les pneus de remplacement après-vente disposent d'une bande réfléchissante suffisante sur le flanc du pneu.

Pour plus d'informations sur les procédures de remplacement de pneu ou de chambre à air, ou pour toute question concernant l'inflation des pneus, contactez le service après-vente Freesky à [support@freeskycycle.com](mailto:support@freeskycycle.com).

## Dépannage

Symptômes	Causes possibles	Solutions les plus courantes
Le vélo ne fonctionne pas	Puissance de la batterie insuffisante Connexions défectueuses Batterie mal insérée dans le support Séquence de mise sous tension incorrecte Les freins sont appliqués Fusible de décharge grillé	Chargez la batterie Nettoyez et réparez les connecteurs Installez correctement la batterie Allumez le vélo en suivant la séquence correcte Dégagez les freins Remplacez le fusible de décharge
Accélération irrégulière et/ou vitesse de pointe réduite	Puissance de la batterie insuffisante Poignée d'accélérateur desserrée ou endommagée Anneau magnétique mal aligné ou endommagé	Chargez ou remplacez la batterie Remplacez la poignée d'accélérateur Alignez ou remplacez l'anneau magnétique
Le moteur ne répond pas lorsque le vélo est allumé.	Câblage desserré Poignée d'accélérateur desserrée ou endommagée Câble du moteur desserré ou endommagé Moteur endommagé	Réparer et/ou reconnecter Serrer ou remplacer Fixer ou remplacer Réparer ou remplacer
Autonomie réduite	Pression des pneus faible Batterie faible ou défectueuse Conduite avec trop de collines, vent de face, freinage, et/ou charge excessiv Batterie déchargée pendant une longue période sans charges régulières, vieillie, endommagée ou déséquilibrée Freins qui frottent	Ajustez la pression des pneus Vérifiez les connexions ou chargez la batterie Aidez avec les pédales ou ajustez l'itinéraire Équilibrez la batterie ; contactez le support technique si la diminution de l'autonomie persiste Ajustez les freins
La batterie ne se charge pas.	Chargeur mal connecté Chargeur endommagé Batterie endommagée Câblage endommagé Fusible de charge grillé	Ajustez les connexions Remplacez Remplacez Réparez ou remplacez Remplacez le fusible de charge
La roue ou le moteur émet des bruits étranges.	Rayons ou jante de roue desserrés ou endommagés Câblage du moteur desserré ou endommagé	Serrez, réparez ou remplacez Reconnectez ou remplacez le moteur

## SPÉCIFICATIONS

ITEM	SPECIFICATIONS
Modèle	WARRIOR
Dimensions du produit	Dimensions (cm): 198 x 72 x 109
Dimensions de l'emballage	Dimensions replié (cm): 160 x 35 x 84
Charge maximale	Poids maximum supporté: 300 lbs (135 kg)
Poids de l'emballage	Poids du produit: 50.5 kg
Poids du vélo électrique	Poids net: 40.7 kg
Batterie/Chargeur	Entrée : 100-240V 50/60Hz AC Plug ; Sortie : 54.6V 3A
Temps de charge	Temps de charge : 4-8 heures
Pression des pneus	18-20 PSI
Hauteurs de cycliste recommandées	Taille de l'utilisateur : 5'5" - 6'3" (165 cm - 191 cm)
Matériau du cadre	Cadre en alliage d'aluminium 6061 avec mécanique artificielle
Niveau IP	Classe de protection IP65

## GARANTIE

La garantie est non transférable et s'applique uniquement au propriétaire d'origine. Cette garantie vous confère des droits spécifiques et les acheteurs peuvent également avoir d'autres droits qui peuvent varier d'un état à l'autre. Les dommages causés par le non-respect des instructions du manuel, les actes de Dieu, les accidents, l'utilisation incorrecte, la négligence, les abus, l'utilisation commerciale, les modifications, l'assemblage incorrect, l'installation de pièces ou accessoires non prévus à l'origine ou incompatibles avec le vélo électrique Freesky tel que vendu, les erreurs de l'opérateur, les dommages causés par l'eau, la conduite extrême, les cascades ou un entretien inapproprié ne sont pas couverts par cette garantie.

Les pièces couvertes par la garantie seront expédiées uniquement dans les États-Unis continentaux. Les pièces couvertes par la garantie incluent : le cadre, les fourches, la potence, le guidon, le jeu de direction, la tige de selle, la selle, les freins (à l'exclusion des plaquettes de frein), les lumières, le boîtier de pédalier, le pédalier, les pédales, les jantes, le moyeu de roue, la roue libre, la cassette, le dérailleur, la manette de vitesses, le moteur, l'accélérateur, le contrôleur, le faisceau de câblage, l'afficheur (à l'exclusion des dommages causés par l'eau), la béquille, les réflecteurs et la quincaillerie. La garantie de la batterie ne couvre pas les dommages causés par des surtensions, l'utilisation d'un chargeur tiers, un entretien incorrect ou tout autre abus de ce type, l'usure normale, ou les dommages causés par l'eau (y compris la rouille).

Les accessoires vendus sur [freeskycycle.com](https://www.freeskycycle.com) ne sont pas couverts par la garantie. Les vélos volés ne sont pas couverts par la garantie.

Il est impératif de prendre les précautions nécessaires pour éviter que le vélo et la batterie soient exposés à des conditions météorologiques extrêmes. L'exposition à des conditions très humides, chaudes ou froides peut annuler la garantie.

Freesky eBikes remplacera toute pièce jugée endommagée pendant le transport. Les dommages de transport doivent être signalés à Freesky eBikes dans les 7 jours suivant l'arrivée du colis. Cette règle s'applique à tous les produits, y compris les vélos et accessoires. Aucun remboursement ne sera

effectué pour compenser le temps ou les efforts consacrés au remplacement des pièces endommagées.

Les pièces de remplacement ne seront envoyées qu'après réception de preuves photographiques envoyées à Freesky eBikes. Freesky eBikes peut demander des documents supplémentaires (comme une vidéo) pour aider à diagnostiquer précisément le problème et traiter la demande de garantie.

La plupart des pièces de garantie seront expédiées dans un délai de 5 jours ouvrés après que la demande ait été enregistrée dans notre système par un représentant du service client. Les pièces de garantie seront expédiées depuis notre entrepôt américain si le stock est disponible, sinon elles seront envoyées depuis notre usine en Chine, où le délai d'expédition est d'environ 2 semaines. Les pièces de garantie ne seront pas expédiées en priorité.

Les éléments tels que la chaîne, les pneus, les roues, les jantes, les chambres à air, la poignée de la batterie, les disques de frein, les plaquettes de frein, les câbles et gaines, les poignées et les rayons sont considérés comme des éléments d'usure. Ces articles s'usent avec une utilisation normale et ne sont pas couverts par la garantie. Vous êtes responsable de leur remplacement et de leur entretien.

Toute modification ou réparation non autorisée n'est pas couverte et peut annuler cette garantie.

Pour les services de garantie, veuillez contacter le support en ligne de Freesky eBikes par e-mail à [support@freeskycycle.com](mailto:support@freeskycycle.com). Les vélos ou pièces retournés sans documentation appropriée peuvent entraîner des délais de service ou un refus de la couverture de la garantie. Les frais de retour pour la garantie ainsi que les droits et taxes sont à la charge du demandeur. Tous les retours non autorisés seront refusés.

Notez que vos assurances peuvent ne pas couvrir les accidents impliquant les vélos électriques Freesky. Pour savoir si la couverture est fournie, vous devez contacter votre compagnie d'assurance ou votre agent.

Les dommages résultant d'un accident ne sont pas couverts par cette garantie, et Freesky eBikes n'est pas responsable de la réparation ou du remplacement des vélos ou pièces endommagés.

Freesky eBikes se réserve le droit de modifier sa garantie à tout moment et sans préavis.

Toute action, poursuite judiciaire ou autre procédure, dans le cadre de cette garantie ou liée au vélo, doit être entamée dans les quatre-vingt-dix (90) jours suivant l'expiration de la période de garantie d'un an.

## PERFORMANCE DU VÉLO

### PARTS DAMAGED :

L'autonomie et la vitesse maximale du vélo mentionnées sont des estimations et ne garantissent pas la performance réelle. Divers facteurs peuvent affecter la performance réelle, notamment le poids du cycliste, le poids de la charge, la forme (qui affecte la traînée), le terrain, la pression des pneus, l'ajustement des freins, l'utilisation de l'accélérateur et du PAS (assistance au pédalage), la puissance du pédalage, le niveau de charge de la batterie, la température ambiante et les conditions météorologiques. Il est possible d'atteindre des autonomies et des vitesses maximales différentes de celles mentionnées.

### Pour maximiser l'autonomie par charge de batterie :

- Roulez à un niveau inférieur de PAS.
- Utilisez des niveaux de PAS plus bas et pédalez en montant des collines.
- Pédalez au démarrage d'un arrêt complet.

## POLITIQUE DE REMBOURSEMENT

### PIÈCES ENDOMMAGÉES :

Les vélos électriques Freesky peuvent subir des dommages en raison du transport à long terme. Envoyez-nous immédiatement des photos après réception des articles. Après approbation, nous vous enverrons des pièces de remplacement ou un remboursement partiel sur accord.

**RETURNS DE VÉLOS ÉLECTRIQUES :** Les vélos électriques Freesky sont soumis à une politique de retour de 15 jours, ce qui signifie que vous avez 15 jours après la réception de votre article pour demander un retour. Pour retourner un vélo électrique qui n'est ni défectueux ni endommagé, veuillez contacter le service client dans les 15 jours. Nous ne fournissons pas de service de retour après 15 jours, ni de remboursement.

**Veillez vous assurer des points suivants si vous devez retourner le vélo :**

1. Le kilométrage sur l'écran LCD du vélo électrique doit être inférieur à 10 miles (16 km).
2. Il ne doit y avoir aucune usure, saleté, rayures, odeurs ou tout autre signe d'utilisation.
3. Tous les articles (chargeurs, clés, quincaillerie, etc.) reçus par le client doivent être inclus dans l'emballage d'origine (tous les cartons et mousses) et dans le même état.

**Vous serez responsable des frais d'expédition pour retourner votre article sous ces conditions :**

Les frais d'expédition d'origine et de retour ne sont pas remboursables, et des frais de restockage allant jusqu'à 25 % de la valeur de la commande seront facturés pour le retour. Les frais d'expédition de retour peuvent varier en fonction du transporteur choisi. Les clients sont responsables de l'organisation du retour et du paiement de tous les frais.

Nous vous recommandons d'utiliser un service de livraison suivi et de souscrire une assurance pour l'expédition. Avant d'envoyer un retour, le client doit obtenir l'approbation écrite de Freesky pour ce retour. Si un client envoie un retour sans l'accord écrit de Freesky, aucun remboursement ne sera effectué, et le client devra payer les frais d'expédition pour récupérer l'article retourné, ou sacrifier l'article.

Une fois que nous aurons reçu l'article, nous procéderons à une inspection détaillée du colis. Nous remplacerons l'article ou vous accorderons un remboursement partiel en fonction de l'état réel de l'article que nous avons reçu.

Cela sera traité dans un délai de 2 à 5 jours ouvrés, pour un vélo électrique qui a été livré depuis plus de 15 jours ou utilisé pendant plus de 10 miles. Si un problème survient après cette période, nous n'acceptons plus les retours. Seuls les réparations et les remplacements sont autorisés.

## REMBOURSEMENTS EN RETARD OU MANQUANTS

Si vous n'avez pas reçu votre remboursement après 5 jours ouvrés suivant l'approbation, veuillez vérifier à nouveau votre compte bancaire et contacter votre compagnie de carte de crédit/banque, car il peut s'écouler un certain temps avant que votre remboursement soit officiellement enregistré. Il y a souvent un délai de traitement avant qu'un remboursement ne soit affiché. Si vous avez effectué toutes ces démarches et que vous n'avez toujours pas reçu votre remboursement, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : [service@freeskycycle.com](mailto:service@freeskycycle.com).

## CONFORMITÉ AVEC LA LOI

Les cyclistes sont responsables du respect de toutes les lois et réglementations locales, étatiques et fédérales concernant l'utilisation des vélos électriques. Il est crucial de se familiariser avec et de respecter les lois applicables, notamment celles relatives à l'utilisation du casque, aux limites de vitesse et aux zones où les vélos électriques sont autorisés. Le non-respect de la loi peut entraîner des amendes, des conséquences juridiques ou un risque accru de blessure. Freesky n'est pas responsable des problèmes juridiques ou des amendes résultant du non-respect des réglementations.

### Respect des lois concernant l'utilisation des vélos électriques

Votre vélo électrique a été conçu et fabriqué pour répondre aux normes de sécurité des vélos à batterie. Cependant, les lois régissant l'utilisation des vélos à batterie sur les routes publiques, dans les parcs et autres espaces ouverts peuvent varier selon l'état et la localité. Il est important de consulter les autorités locales avant de circuler dans des espaces publics afin de vous assurer que vous respectez toutes les réglementations applicables.

### Respect des lois concernant l'utilisation des vélos

Veillez noter que toutes les lois régissant l'utilisation des vélos dans les espaces publics, y compris celles concernant les casques et les sièges pour enfants, s'appliquent également aux vélos électriques. Il est important de vérifier auprès de vos autorités locales pour connaître les restrictions ou réglementations spécifiques concernant les vélos électriques.

## La batterie Lithium-Ion de votre vélo électrique

Votre vélo électrique utilise une technologie de batterie lithium-ion avancée, qui est considérablement plus légère par rapport aux anciennes batteries à base de plomb ou de nickel utilisées dans certains modèles précédents.

### Votre première sortie

Faites preuve d'une extrême prudence lors de votre première sortie avec le vélo électrique, car il peut accélérer beaucoup plus rapidement qu'un vélo classique en mode d'assistance au pédalage. Commencez par rouler dans un espace spacieux pour avoir suffisamment de place. Évitez de pédaler fort immédiatement après être monté sur le vélo, car le mode d'assistance au pédalage entraînera une augmentation rapide de la vitesse qui pourrait vous surprendre. Avec un peu de pratique, vous vous habituerez et apprécierez les avantages de cette fonction d'assistance.

## IMPORTANCE

Veillez lire ce manuel du propriétaire en entier avant de faire fonctionner votre Warrior Pro M-530 pour bien comprendre l'utilisation des commandes, des fonctionnalités, des capacités et des limitations du vélo. Bien que ce manuel offre des conseils de sécurité pour la conduite, il ne couvre pas les techniques et compétences nécessaires pour conduire un vélo électrique en toute sécurité.

Ce manuel du propriétaire fournit des instructions pour l'assemblage et les tâches de maintenance qui doivent être effectuées régulièrement pour que votre Warrior Pro M-530 reste en bon état de sécurité et de fonctionnement. Ne tentez pas d'effectuer des tâches sur votre vélo qui

ne sont pas décrites dans ce manuel. Il ne s'agit pas d'un guide complet pour l'utilisation, le service, les réparations ou l'entretien. Ne roulez pas avec votre Warrior Pro M-530 s'il a été mal assemblé. Un spécialiste des vélos électriques ou un mécanicien cycliste professionnel doit prendre en charge toute maintenance en dehors du cadre de ce manuel. Rouler sur un vélo mal assemblé peut mettre en danger votre sécurité ainsi que celle des autres.

votre possession, Freesky recommande vivement à tous ses clients de faire inspecter tous les composants par un mécanicien cycliste certifié et réputé pour garantir une utilisation en toute sécurité. Avant chaque sortie, inspectez minutieusement votre vélo pour vérifier que toutes les pièces sont correctement fixées et ajustées. Freesky décline toute responsabilité, dans tous les cas, pour les dommages causés par des pièces défectueuses, endommagées ou mal fixées, y compris les dommages matériels, les blessures corporelles ou les décès.

**Clause de non-responsabilité :**

Les cyclistes doivent avoir 18 ans ou plus pour conduire ce vélo.