

**FREESKY**<sup>®</sup>  
go anywhere

 <https://www.freeskycycle.eu>



**FREESKY**<sup>®</sup>  
*go anywhere*

Manuale utente



**26" WARRIOR Bicicletta elettrica**

## YANSAN Technology Co., LTD

Non esitate a contattarci se riscontrate problemi relativi ai codici di errore, guasti, manutenzione o sicurezza della vostra bicicletta elettrica FREESKY.

 <https://www.freeskycycle.eu>

 [serve.eu@freeskycycle.com](mailto:serve.eu@freeskycycle.com)

 <https://www.youtube.com/@freestyebike>

 <https://www.facebook.com/groups/freestyebike>

Si prega di registrare la garanzia non appena riceverete la vostra bicicletta elettrica FREESKY.

## Grazie per aver scelto una bicicletta elettrica Freesky!

Siamo lieti di presentarvi un prodotto di alta qualità progettato per offrirvi anni di piacere.

Vi ringraziamo di leggere questo manuale dell'utente prima di assemblare e utilizzare la vostra bicicletta elettrica.

Se avete domande dopo aver letto il manuale, non esitate a contattarci via e-mail o a chiamarci.

## Siamo qui per aiutarvi!

Bike frame serial number

Motor serial number

Display serial number

Si prega di notare che la bicicletta elettrica FREESKY è ora disponibile attraverso diversi canali di vendita. Per ottenere assistenza rapida, inviateci una e-mail con la data di acquisto e l'ID dell'ordine. Potete anche chiamarci se necessario.

ID dell'ordine: Potete trovarlo nella cronologia degli ordini del vostro account utilizzato per l'acquisto.

Troverete il numero di serie della vostra bicicletta elettrica sul telaio, solitamente vicino alla parte inferiore del tubo di sterzo. Questo codice unico ci aiuta a gestire i problemi di garanzia, a identificare il modello e l'anno di produzione e a trattare eventuali reclami per furto se necessario.



Il numero di serie del telaio è inciso sul tubo sterzo

Posizione del numero di serie del display

Posizione del numero di serie del motore

1. Il numero di serie si trova generalmente nel motore, sul lato sinistro (lato del disco del freno).
2. Il numero di serie del display si trova sul retro dello schermo.
3. Il tubo di sterzo ha anche un numero di serie inciso.



## INDICE

COMPREDERE LA VOSTRA WARRIOR PRO M-530 .....	7
COSA C'È NELLA CONFEZIONE? .....	8
COME RIMUOVERE LA BATTERIA? .....	9
CARICARE LA BATTERIA .....	10
MONTAGGIO .....	12
FUNZIONAMENTO DELLA VOSTRA NUOVA E-BIKE .....	19
FUNZIONAMENTO GENERALE .....	21
MODALITÀ A PIEDI .....	22
FUNZIONE BLUETOOTH .....	23
INTERVALLI DI MANUTENZIONE CONSIGLIATI .....	28
LISTA DI CONTROLLO DELLA SICUREZZA PRIMA DEL VIAGGIO ...	29
INFLAZIONE E SOSTITUZIONE DELLE GOMME .....	31
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI .....	32
SPECIFICHE .....	33
GARANZIA .....	34

### NOTA:

Questo manuale non è destinato a essere una guida dettagliata per l'uso, il servizio, la riparazione o la manutenzione. Per qualsiasi assistenza relativa al servizio, alle riparazioni o alla manutenzione, consultare un tecnico qualificato.

## Il Primo Giro

Fate molta attenzione durante il primo utilizzo della bicicletta elettrica, poiché può accelerare molto più rapidamente rispetto a una bicicletta convenzionale in modalità di assistenza al pedale. Iniziate a pedalare in un'area ampia per avere molto spazio. Evitate di pedalare con forza subito dopo essere saliti sulla bicicletta, poiché la modalità di assistenza al pedale farà aumentare rapidamente la velocità, il che potrebbe sorprendervi. Con un po' di pratica, vi abituerete e godrete dei benefici della funzione di assistenza al pedale.

## Istruzioni d'uso

### Leggere prima: Sicurezza e rispetto delle leggi

Prima di mettere in funzione la bicicletta, assicuratevi che sia stata assemblata correttamente secondo il video di assemblaggio fornito, che tutti i componenti siano ben fissati e che un meccanico certificato e riconosciuto abbia ispezionato l'assemblaggio. Una volta letto l'intero manuale, potete accendere la bicicletta e selezionare un livello di assistenza al pedale seguendo i passaggi qui sotto:

Quando indossate il casco e uscite per il primo giro, scegliete un'area priva di automobili, altri ciclisti, ostacoli o pericoli per familiarizzare con i comandi, le funzioni e le prestazioni della vostra bicicletta elettrica.

Se è la prima volta che utilizzate una bicicletta elettrica, vi consigliamo di iniziare con il livello PAS 0 per abituarvi alla bicicletta.

Con l'equipaggiamento di sicurezza adeguato e le conoscenze necessarie, sarete pronti a pedalare. Su terreno piano, con un cambio basso (1 o 2), e utilizzando solo la trazione posteriore, la maggior parte dei ciclisti può iniziare a pedalare con l'assistenza al pedale impostata sul livello 0 o 1. Potete anche usare l'acceleratore per aumentare la velocità e mantenere quella desiderata.



Trasmissione posteriore



Trasmissione anteriore



Trasmissione integrale



Modalità risparmio energetico

Le biciclette elettriche con trasmissione integrale (AWD) tendono ad essere più pesanti rispetto alle biciclette da montagna convenzionali a causa della presenza di due motori, il che influisce sulla loro manovrabilità. Le biciclette elettriche a doppio motore, dotate di un motore anteriore e uno posteriore, offrono versatilità per diversi tipi di uscite. L'avvio è generalmente più veloce e facile rispetto a una bicicletta convenzionale, ma attenzione, poiché le impostazioni della trasmissione integrale sono molto potenti. Si consiglia di abituarvi al peso e alla potenza della bicicletta elettrica con una marcia bassa prima di utilizzare la funzione di trasmissione integrale.

La vostra bicicletta ha una trasmissione integrale a richiesta, che vi consente di passare in qualsiasi momento tra le modalità di trasmissione anteriore, posteriore o integrale.

## Dimensioni del Ciclista Consigliate

Per garantire un funzionamento sicuro della bicicletta, è essenziale comprendere come utilizzarla correttamente e rispettare tutte le leggi locali sul traffico, sulle biciclette e sulle normative.

I ciclisti devono avere almeno 18 anni. È vostra responsabilità determinare se potete utilizzare la bicicletta in modo sicuro.

## COMPRENDERE LA VOSTRA WARRIOR PRO M-530

La vostra WARRIOR è una bicicletta elettrica con trasmissione integrale, di classe 3, con un sistema di propulsione da 2000 watt.

È importante comprendere che la bicicletta possiede due sistemi di propulsione completamente separati (ma complementari):

- Un sistema di propulsione elettrica che spinge la bicicletta tramite il controller e/o l'acceleratore.
- Un sistema a sette velocità che azionate pedalando.

Anche se entrambi i sistemi funzionano in modo indipendente, utilizzarli insieme è ciò che rende l'esperienza con la bicicletta elettrica così versatile e piacevole.

**Nota importante:** Poiché la vostra M530 WARRIOR è una bicicletta con motore nel mozzo posteriore, il sistema delle velocità influisce solo sulla potenza del pedale e non sulla modalità in cui il sistema elettrico spinge la bicicletta.



## COSA C'È NELLA CONFEZIONE?

 Manuale utente X1	 Pedali X2	 Viti della ruota anteriore X1
 Ruota anteriore X1	 Sella X1	 Chiavi a dado X2 Chiavi a brugola X7
 Chiavi X4	 Caricabatterie X1	 Bicicletta elettrica X1

Controllate attentamente il contenuto della confezione. Se manca qualche pezzo o è danneggiato, contattate immediatamente il servizio clienti di FREESKY e fornite il vostro ID ordine per ottenere assistenza.

Si consiglia di conservare l'imballaggio originale per un breve periodo e mantenerlo intatto il più possibile.

Per la garanzia e i resi, siete responsabili di fornire una nuova scatola a vostre spese se avete smaltito l'imballaggio originale in cui il prodotto è stato spedito.

**PER FAVORE CONSERVATE LA SCATOLA DELLA VOSTRA BICICLETTA** anche se è stata danneggiata durante il trasporto.

La guida di una bicicletta comporta rischi intrinseci, ed è vostra responsabilità pedalare in modo sicuro e in base al vostro livello di abilità. Un assemblaggio corretto è essenziale per l'uso sicuro della bicicletta, quindi se non riuscite a seguire le istruzioni di assemblaggio fornite in questo manuale, chiedete aiuto a un professionista.

Prima di assemblare la bicicletta, si consiglia di rimuovere la batteria per i seguenti motivi:

- Verificare se la batteria si è scaricata o danneggiata durante il trasporto.
- Ridurre il peso della bicicletta, facilitando la manipolazione durante l'assemblaggio.
- Prevenire eventuali danni alla batteria durante l'assemblaggio.

## COME RIMUOVERE LA BATTERIA?

Per vostra comodità, la batteria della bicicletta FREESKY è progettata per essere rimossa.



1. Assicuratevi che la bicicletta sia spenta. Inserite la chiave nel portachiavi e giratela per allinearla con l'icona "off", assicurandovi che la chiave sia nella posizione " off ".

2. Tenete saldamente la batteria e rimuovetela dal telaio.

Nota: La batteria pesa circa 6 kg (13 lbs) e deve essere maneggiata con cautela.

3. Quando rimuovete la batteria, fate attenzione a non farla cadere o danneggiarla una volta separata dalla bicicletta. Evitate di danneggiare i terminali di connessione esposti e manteneteli puliti da polvere e sporcizia. Quando installate la batteria, assicuratevi che sia spenta prima di posizionarla sul supporto del telaio. Verificate che la batteria sia correttamente fissata alla bicicletta prima di ogni utilizzo.



## Caricare la batteria sulla bicicletta

Prima di utilizzare la bicicletta elettrica, dovete caricare completamente la batteria.



1. Rimuovete il tappo di gomma dal porto di ricarica della batteria.

2. Inserite il caricabatterie nel porto di ricarica della batteria. Che la batteria sia montata sulla bicicletta o meno, posizionate il caricabatterie su una superficie piana e sicura, quindi collegate la spina di uscita DC del caricabatterie al porto di ricarica della batteria.

3. Collegate il caricabatterie a una presa di corrente. Il processo di ricarica inizierà, indicato dal LED di stato di carica sul caricabatterie, che diventerà rosso. Quando la batteria sarà completamente carica, il LED diventerà verde.

4. Scollegate il caricabatterie dalla presa a muro prima di rimuovere la spina di uscita dal porto di ricarica della batteria.

### CARICARE LA BATTERIA SENZA LA BICICLETTA

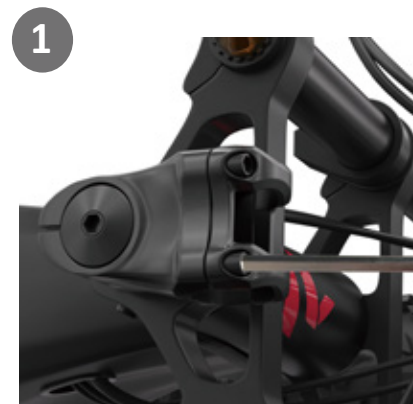


1. La batteria può essere caricata separatamente dalla bicicletta. Per rimuoverla, tenete saldamente la batteria mentre girate la chiave sulla posizione "sblocco" per evitare che cada a terra.



2. Collegate il caricabatterie a una presa di corrente, e il processo di ricarica inizierà, come indicato dai LED sul caricabatterie che diventeranno rossi. Quando la batteria sarà completamente carica, il LED diventerà verde.

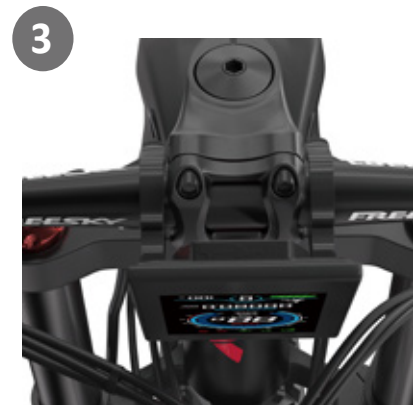
### MONTAGGIO DELLA FORCELLA



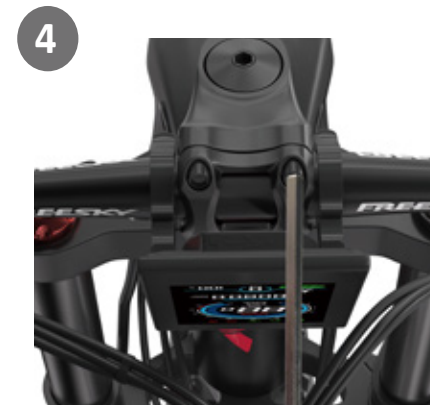
1. Fissate leggermente la parte superiore della piastra di fissaggio (faceplate).



2. Posizionate il manubrio sulla rondella di blocco (locknut) nella forcella (stem).

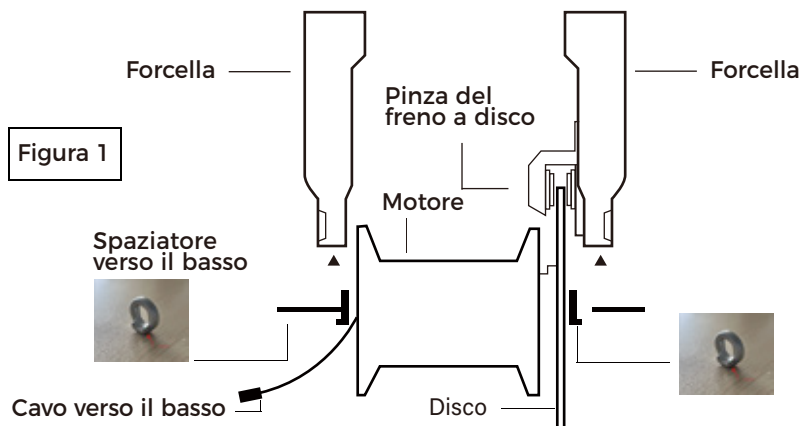


3. Centrate il manubrio e regolate la direzione.

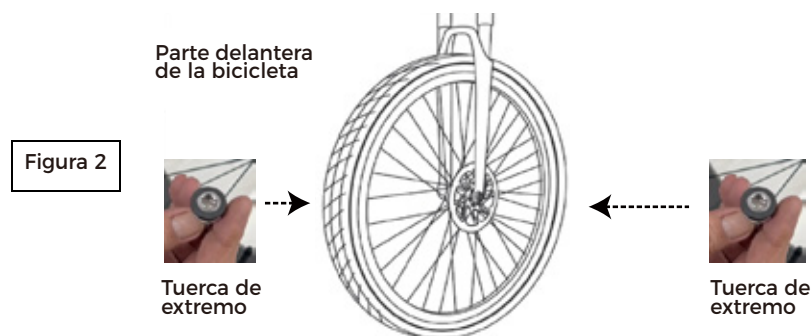


4. Utilizzate una chiave per stringere la vite e fissare la forcella del manubrio al suo posto, assicurandovi che il manubrio sia centrato sulla forcella.

## MONTAGGIO DELLA RUOTA ANTERIORE



1. Rimuovete la protezione rossa dal pinza del freno.
2. Posizionate le rondelle sull'asse del motore, una su ciascun lato. Assicuratevi che la rondella sia orientata verso il basso, con la linguetta rivolta verso la forcella.
3. Posizionate il disco tra la pinza del freno, come mostrato nella figura.
4. Inserite la ruota anteriore tra le forcelle anteriori della bicicletta, assicurandovi che la forcella sia posizionata esternamente all'asse.



5. Stringete le viti su entrambi i lati (45 N·m a 50 N·m).
6. Sollevare la ruota anteriore e giratela per verificare che giri senza problemi.

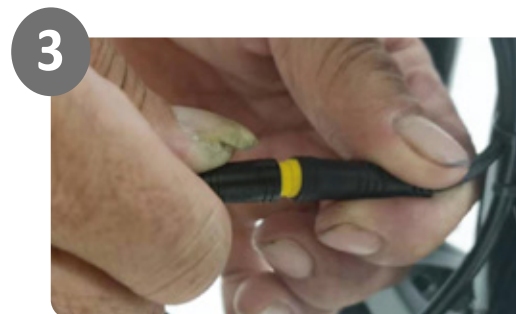
## MONTAGGIO DEL FARO



1. Posizionate il faro sopra l'arco della forcella e individuate il foro per la vite.



2. Fissate la rondella e stringete la vite.



3. Collegate il cavo giallo del faro, assicurandovi di allinearne con il segno a forma di freccia sul cavo.



## MONTAGGIO DELLA SELLA

Per un'efficienza ottimale della pedalata, la sicurezza e il comfort generale, è fondamentale regolare correttamente l'altezza della sella. La lunghezza delle gambe del ciclista aiuta a determinare questa posizione. Pedalando, le anche devono rimanere livellate e le gambe devono essere quasi completamente estese nella parte inferiore del colpo di pedale, senza essere completamente estese.

Per trovare l'altezza corretta della sella, siediti sulla bicicletta elettrica con un pedale al punto più basso e posiziona la pianta del piede sul pedale. La tua gamba deve essere quasi completamente estesa (ma non bloccata) con una leggera flessione del ginocchio.



1. Apri la leva di sgancio rapido facendola scorrere completamente verso l'esterno.



2. Regola l'altezza della sella facendola scorrere all'interno o all'esterno del tubo sella. Assicurati di non sollevare la sella oltre il limite indicato sulla tacca del tubo della sella.



3. Allinea la sella in modo che la parte anteriore sia parallela al tubo superiore.



4. Chiudi la leva di sgancio rapido premendo fermamente con il palmo della mano o con il dito.

## REGOLAZIONE DELLA SELLA

### Regolare la Posizione e l'Angolo della Sella

Per cambiare l'angolo e la posizione orizzontale della sella:



1. Utilizza una chiave a brugola per allentare il perno di regolazione della sella, che si trova proprio sotto la sella, sopra la ruota posteriore. Non rimuovere completamente il perno.
2. Regola la sella spostandola avanti o indietro e regolando l'angolo per ottenere la posizione desiderata. Per la maggior parte dei ciclisti, una posizione orizzontale della sella è ideale. Assicurati di non superare i limiti indicati sulle rotaie della sella, che segnano il range di movimento orizzontale consentito.
3. Mentre tieni la sella nella posizione desiderata, usa la chiave a brugola per stringere saldamente il perno di regolazione della sella con la coppia di serraggio raccomandata.



Prima di utilizzare la bicicletta per la prima volta, assicurati che il collarino della sella sia correttamente serrato utilizzando il perno di regolazione della sella. Un collarino o un perno di regolazione della tija sella allentato può causare danni alla bicicletta, danni materiali, perdita di controllo, cadute, lesioni gravi e anche la morte. Ispeziona regolarmente il collarino della sella per confermare che sia ben fissato.

## REGOLAZIONE DELLA FORCELLA ANTERIORE SOSPESA



Il pulsante di regolazione della pre-carica (1), situato nella parte superiore del lato sinistro della forcella sospesa, consente di personalizzare la resistenza della sospensione. Per ammorbidire la guida, riduci la resistenza ruotando il pulsante in senso antiorario, verso il piccolo simbolo "\_". Per irrigidire la sospensione e ottenere una guida più rigida sui dossi, aumenta la resistenza ruotando il pulsante in senso orario, verso il piccolo simbolo "+".

L'interruttore di blocco (2), situato nella parte superiore del lato destro della forcella sospesa, può essere ruotato in senso antiorario fino a fermarsi per bloccare completamente il movimento della forcella. Per sbloccare la sospensione, ruota l'interruttore in senso orario fino a fermarsi. Una volta sbloccata, la resistenza può essere regolata ruotando l'interruttore.

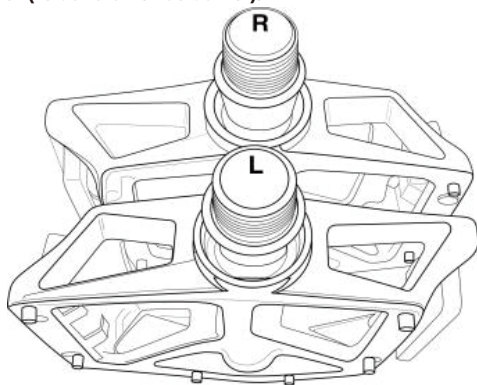
## MONTAGGIO DEI PEDALI

Avvertenza: Un'installazione errata può causare danni. Leggi attentamente le istruzioni e guarda i nostri video esplicativi se necessario.

2. Identifica i segni "Sinistra" (L) e "Destra" (R) sui pedali, poiché devono essere installati nel lato corretto.

- \*\* L \*\* corrisponde al pedale sinistro, che deve essere fissato al braccio della pedivella sinistra.

- \*\* R \*\* corrisponde al pedale destro, che deve essere fissato al braccio della pedivella destra (lato della catena).



3. Mentre sei seduto sulla bicicletta, i pedali devono essere installati sui lati sinistro e destro corrispondenti.

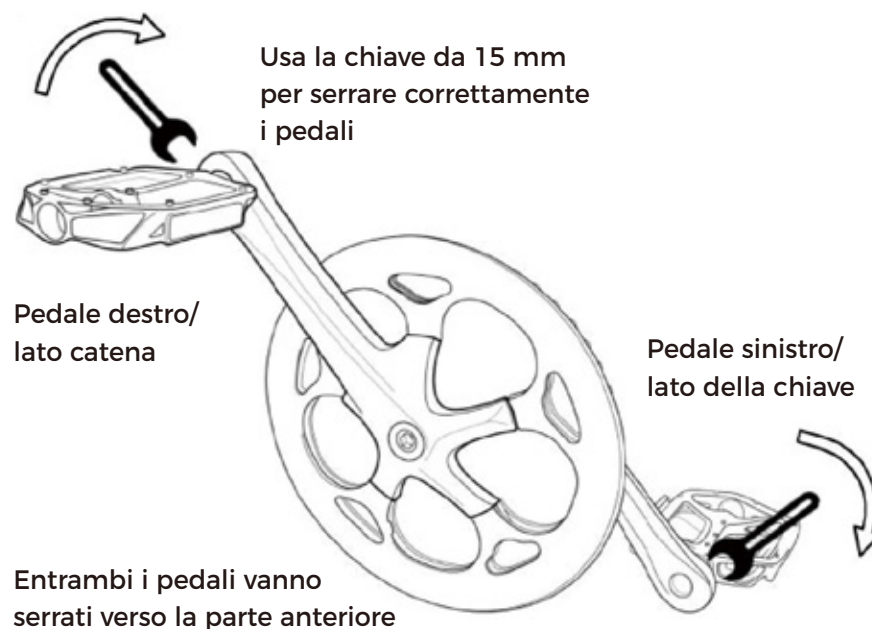
4. Tieni il pedale orizzontalmente e avvitalo a mano per iniziare ad allineare i filetti. Successivamente, usa una chiave da 15 mm per stringerlo.

5. Entrambi i pedali si stringono ruotandoli verso la parte anteriore della bicicletta. Il pedale sinistro ha una filettatura inversa per consentire questo.

6. Assicurati che i pedali siano ben stretti e ricordati di controllarli e ri-stringerli dopo le tue prime uscite.

Posteriore

Front



Usa la chiave da 15 mm per serrare correttamente i pedali

Pedale destro/  
lato catena

Pedale sinistro/  
lato della chiave

Entrambi i pedali vanno serrati verso la parte anteriore

## Uso della Tua Bicicletta Elettrica

1. Accendi l'interruttore della batte
2. Per accendere il sistema elettrico e il controller, tieni premuto il pulsante di accensione per 2 secondi. Per spegnere il sistema, fai lo stesso. Il sistema si spegnerà automaticamente se la bicicletta rimane ferma per 5 minuti (questo tempo può essere modificato nelle impostazioni del display).
3. Inserisci la password: 1212 (questa è la password predefinita per accendere la bicicletta elettrica, ma può essere reimpostata). La bicicletta può anche essere accesa con il tag NFC. Quando la bicicletta è spenta, non è necessario premere il pulsante di "accensione", basta posizionare il tag NFC sotto il display.
4. Inizia a pedalare per avviare la bicicletta utilizzando la potenza dei pedali.
5. Una volta stabile, premi il pulsante - per selezionare la modalità PAS 1, attivando così l'assistenza elettrica.
6. Inizia a pedalare, e dopo uno o due giri di pedale, sentirai l'assistenza elettrica attivata.
7. Quando sei pronto per andare solo con l'assistenza elettrica, premi delicatamente l'acceleratore finché la bicicletta non inizia a muoversi.
8. Usa i freni per fermarti quando lo desideri. Il sistema di alimentazione elettrica non si attiverà se la bicicletta sta già andando più veloce della modalità PAS 1 (circa 16 km/h o 10 MPH). Dopo il tuo primo giro, puoi sperimentare con modalità più alte usando i pulsanti + e - per cambiare modalità. (Non dimenticare: La modalità PAS 0 spegnerà l'assistenza elettrica. Imposta il PAS su 1 o più per riattivarla.)



Il sistema di alimentazione elettrica non si attiverà se la bicicletta sta già viaggiando a una velocità superiore al PAS 1 (circa 10 MPH / 16 km/h).

Dopo il tuo primo giro, puoi sperimentare con modalità più alte, utilizzando i pulsanti ⊕ e ⊖ per cambiarle.

(Non dimenticare: la modalità PAS 0 spegnerà l'assistenza elettrica, mentre impostare il PAS su 1 o più la riattiverà.)

## USO DEL SISTEMA DI TRASMISSIONE

Il sistema di pedalata è relativamente facile da usare, ma ecco alcuni suggerimenti per sfruttarlo al meglio:

1. Selezione delle marce: Usa i due pulsanti sul manubrio destro per scegliere la marcia migliore in base alle condizioni di guida. Trova un equilibrio tra uno sforzo eccessivo e una cadenza di pedalata troppo rapida, per massimizzare l'efficienza.
2. Pedalare per cambiare marcia: Le marce cambieranno solo quando pedali in avanti. Assicurati di pedalare mentre cambi marcia.
3. Marcia bassa per ripartire: Dopo una fermata, seleziona una marcia bassa per facilitare la ripartenza.
4. Effetto sul sistema di trasmissione elettrica: Poiché la tua bicicletta utilizza un sistema di mozzo posteriore, le marce del sistema di pedalata non influenzano il sistema di trasmissione elettrica. Se desideri utilizzare la bicicletta solo con la pedalata, seleziona la modalità PAS 1.

## USO DEL SISTEMA PURAMENTE ELETTRICO

Non è necessario pedalare quando si usa l'acceleratore, a condizione che il PAS sia impostato su 1 o superiore.

**Nota:** Le modalità PAS 1-5 non influenzano la velocità dell'acceleratore. La modalità PAS 0 spegnerà il sistema di trasmissione elettrica.

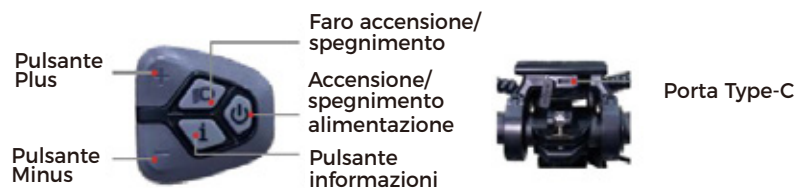
## DISPLAY M530 WARRIOR

Il display offre diverse funzioni pratiche per monitorare i tuoi dati durante il viaggio:

- Indicatore della batteria
- Velocità
- Assistenza alla Partenza a 6 km/h
- Connessione USB
- Connessione Bluetooth
- Tempo di guida
- Distanza
- Codice di Errore
- Retroilluminazione
- Impostazioni Varie

## Controllo del Sistema

Il sistema di alimentazione elettrica e il display vengono controllati tramite il controllo situato sul manubrio.



## OPERAZIONE GENERALE

### Interfaccia del Display

Dopo aver acceso il sistema della bicicletta elettrica, il display mostrerà la velocità attuale, la modalità di trazione integrale, la distanza percorsa e il contatore ODO di default. Premendo il pulsante "i", puoi alternare tra i seguenti elementi:

- ODO (Km) → Velocità Massima (Km/h) → Velocità Media (Km/h) → Tempo di Guida (Minuti).



## WALKING MODE

Tieni premuto il pulsante "⊖" per 2 secondi. La bicicletta elettrica passerà alla modalità di assistenza alla marcia e si muoverà a una velocità costante di 6 km/h. L'icona "⊖" apparirà sul display. Quando rilasci il pulsante "⊖", la bicicletta elettrica interromperà immediatamente l'assistenza e tornerà allo stato precedente all'attivazione della modalità di assistenza alla marcia.



Assistenza alla Marcia

Tieni premuto il pulsante "⊞" per 2 secondi per accendere la luce, e la luminosità del display diminuirà.

Premi di nuovo il pulsante "⊞" per 2 secondi per spegnere la luce, e la luminosità del display tornerà alla normalità.



Luce della Bicicletta Accesa

## FUNZIONE BLUETOOTH

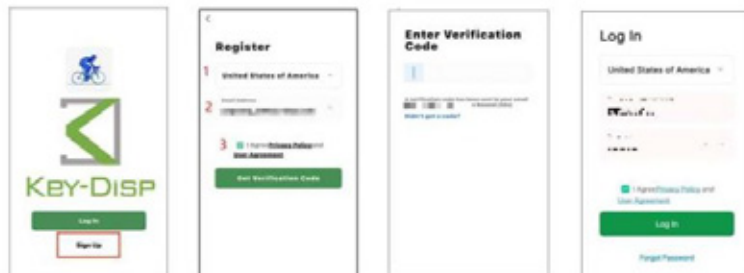
### GUIDA DELL'APP KEY-DISP



Download

Scarica dall'App Store / Google Play con la parola chiave "Key-Disp".  
Il logo dell'app è il seguente:

### Registrarsi e Accedere



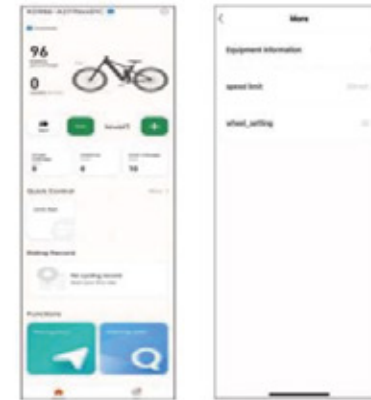
Per utilizzare tutte le funzioni dell'app Key-Disp, gli utenti devono prima registrarsi. Completa le informazioni richieste come mostrato nelle immagini qui sotto, clicca su "Ottieni il codice di verifica" e inserisci il codice ricevuto. Verifica il codice nel tuo account email utilizzato per la registrazione e inserisci il codice corretto. Successivamente, potrai accedere.

## Connessione dell'App

L'applicazione deve comunicare con il sistema della bicicletta elettrica per attivare tutte le sue funzioni.

Quando il display è acceso, clicca su "Aggiungi dispositivo" -> Aggiungi -> -> Fatto.

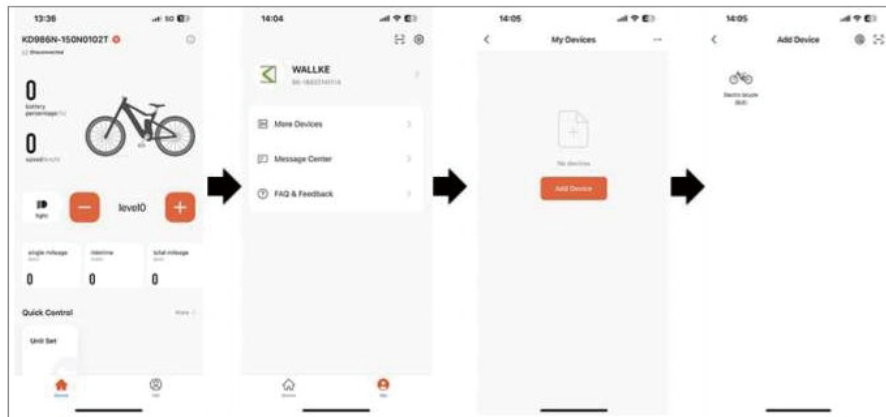
## Operazioni dell'app e informazioni indicative



Icona di connessione Bluetooth, livello della batteria, velocità, distanza percorsa, tempo di guida e ODO. L'app può essere utilizzata per controllare lo stato del faro della bicicletta e cambiare i livelli di assistenza sul display.

## Dispositivo Bluetooth dell'app

Apri l'app Key-Disp e accedi alla pagina principale dell'app. Clicca su "Il mio account - Più dispositivi - Dispositivo APP" per cercare il Bluetooth e aggiungere la visualizzazione. Clicca su "Dispositivi Bluetooth trovati - Fatto", e il display mostrerà il simbolo , indicando che la connessione è avvenuta con successo.



Il dispositivo Bluetooth è stato aggiunto con successo - Interfaccia



Interfaccia di successo della connessione Bluetooth

### Regolare il livello PAS



Regolare il livello PAS tramite l'applicazione Una

Volta che la connessione Bluetooth è stata stabilita con successo, puoi utilizzare le funzioni "+" e "-" nell'app Key-Disp per aumentare o diminuire il livello PAS della bicicletta elettrica e regolare la potenza di

uscita del motore. Il livello PAS 0 significa che non c'è assistenza elettrica.

### Accendere i fari



Adjust the Headlight by APP

Dopo una connessione Bluetooth riuscita, puoi accendere i fari tramite la funzione "Fari" nell'app Key-Disp. Una volta accesi, la luminosità della retroilluminazione diminuirà. Clicca di nuovo su "Fari" per spegnerli, e la luminosità della retroilluminazione tornerà al livello originale.

### CONSIGLI DI SICUREZZA

Si raccomandano le seguenti pratiche di sicurezza:

- **Indossare il casco:** Indossa sempre un casco per la tua sicurezza.
- **Mantenere il controllo mentre guidi:** Mantieni sempre il controllo della tua bicicletta.
- **Utilizzare luci e attrezzature riflettenti:** Equipaggia la tua bicicletta con luci e indossa abbigliamento riflettente in condizioni di scarsa luminosità.
- **Ispezionare regolarmente la tua bicicletta:** Controlla frequentemente la tua bicicletta, in particolare i freni.
- **Solicitare manutenzione:** Se noti cambiamenti nelle prestazioni della tua bicicletta, fai in modo che un professionista la controlli.

- **Conoscere e rispettare le norme del traffico:** Familiarizzati con tutte le regole del traffico per i ciclisti e rispetta.
- **Guidare in modo difensivo:** Tieni presente che potresti non essere tanto visibile per gli automobilisti, i pedoni o altri ciclisti come pensi. Sii sempre pronto a fermarti o prendere misure evasive. Il motore elettrico potrebbe farti andare più veloce di quanto i conducenti si aspettino.
- **Evitare i pericoli della strada:** Evita buche, griglie di drenaggio, binari del treno, materiali sciolti sulla strada e altri potenziali pericoli.
- **Usare entrambi i freni:** Per una prestazione ottimale di frenata, usa sia il freno anteriore che quello posteriore. Affidarsi solo al freno posteriore aumenterà considerevolmente la distanza di arresto.

Circolare sui marciapiedi o sentieri pedonali può aumentare il rischio di incidenti, sia per te che per i pedoni. Le biciclette elettriche possono andare più veloci delle biciclette tradizionali, aumentando questo rischio. Sii prudente con tutti gli utenti della strada. Secondo AXcess (fonte), i conducenti potrebbero non accorgersi della tua velocità e potrebbero pensare che tu stia andando molto più lentamente di quanto realmente tu stia facendo.

Per ridurre il rischio di incidenti, cedi sempre il passo ai veicoli e cerca di non affrettarti. Pratica la pazienza e mantieni alta l'attenzione, specialmente alle intersezioni e durante le svolte.

## Guida per il ciclismo notturno

Usare correttamente i fari: Quando esci di notte, assicurati di avere i fari anteriori e posteriori sulla tua bicicletta. Per maggiore sicurezza, considera l'uso di una luce clip-on per il tuo casco o investi in un casco con luce LED integrata. Indossare un giubbotto riflettente sopra i tuoi vestiti può migliorare la tua visibilità, permettendo ai conducenti di vederti da più lontano e garantendoti che ti superino a una distanza sicura. Accendi sempre i fari prima di uscire.

## Intervalli di Servizio Raccomandati

L'ispezione e la manutenzione regolari sono essenziali per garantire che le biciclette Freesky funzionino come previsto e per ridurre l'usura dei loro sistemi. Gli intervalli di servizio raccomandati devono essere considerati come linee guida generali. L'usura effettiva e la necessità di manutenzione possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo. In generale, consigliamo di eseguire ispezioni, servizi e sostituzioni quando si raggiunge il momento o l'intervallo di chilometraggio che si verifica per primo, come indicato nella seguente tabella.

### Intervalli di Manutenzione Raccomandati per le Biciclette Freesky

Intervallo	Ispezionare	Manutenzione	Sostituire
Settimanale (100-200 miglia / 160-321 km)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Verificare l'allineamento e il corretto funzionamento della trasmissione (inclusi catena, mozzo, pignone e deragliatore)</li> <li>2.Verificare la rotondità delle ruote e assicurarsi che siano in buone condizioni (senza rumori dai raggi).</li> <li>3.Controllare lo stato del telaio per rilevare eventuali danni.</li> </ol>	<p>Pulire il telaio con un panno umido.</p> <p>Regolare la tensione dei cavi del deragliatore/freni se necessario.</p>	<p>Sostituire i componenti che ne necessitano, con il supporto di Freesky o un meccanico certificato e affidabile.</p>
Mensile (250-750 miglia / 402-1207 km)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Verificare che i cambi di velocità funzionino correttamente con la giusta tensione dei cavi del deragliatore.</li> <li>2.Verificare l'allungamento della catena.</li> <li>3.Controllare la tensione dei raggi.</li> <li>4.Controllare il montaggio degli accessori (viti di montaggio del portapacchi e allineamento).</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Pulire e lubrificare il sistema di trasmissione.</li> <li>2.Verificare la coppia di serraggio del movimento centrale e dei pedali.</li> <li>4.Pulire i cavi dei freni e dei cambi di velocità.</li> <li>4.Controllare l'allineamento e la tensione delle ruote, se ci sono raggi allentati.</li> <li>5.Bilanciare la batteria.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Sostituire i cavi dei freni e dei cambi di velocità se necessario.</li> <li>2.Sostituire le pastiglie dei freni se necessario.</li> </ol>
Ogni 6 mesi (750-1250 miglia / 1207-2011 km)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Ispezionare il sistema di trasmissione (catena, pignone, mozzo e deragliatore).</li> <li>2.Ispezionare tutti i cavi e guaine.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Eeguire una regolazione standard con un meccanico certificato e affidabile.</li> <li>2.Ingrassare la scatola del movimento centrale.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1.Sostituire i cavi dei freni e dei cambi se necessario.</li> <li>2.Sostituire le pastiglie dei freni se necessario.</li> </ol>

## Lista di Controllo di Sicurezza Prima di Ogni Viaggio

**Avviso:** Prima di ogni partenza e dopo aver percorso tra 40 e 72 km (25-45 miglia), è essenziale seguire questa lista di controllo per garantire la sicurezza e il corretto funzionamento della tua bicicletta.

<b>Controllo di sicurezza:</b>	
1. Freni	<p>Verifica l'usura delle pastiglie dei freni. Assicurati che le pastiglie siano posizionate correttamente. Verifica che i cavi dei freni siano lubrificati e fissati. Prova le leve dei freni.</p>
2. Ruote e Pneumatici	<p>Pneumatici gonfiati correttamente e mantengono l'aria. Verifica miscela del battistrada e danni. Allineamento cerchioni, nessuna oscillazione. Raggi tesi e senza rotture. Controlla il meccanismo di sgancio rapido.</p>
3. Sterzo	<p>Manubrio e serie sterzo regolati e serrati. Prova di torsione del manubrio. Manubrio allineato con la forcella.</p>
4. Catena	<p>Catena pulita, lubrificata e funzionante. Controlla in condizioni umide o polverose.</p>
5. Cuscinetti	<p>Cuscinetti lubrificati e senza gioco eccessivo. Verifica cuscinetti sterzo, ruote, pedali, movimento centrale.</p>
6. Pignone e Pedali	<p>Pedali ben serrati. Pedivelle fissate e senza piegature.</p>
7. Cambio e Cavi Meccanici	<p>Cambio correttamente regolato. Leve di cambio e freno fissate al manubrio. Cavi del cambio e freno lubrificati.</p>

8. Telaio, Forcella e Sella	<p>Verifica che il telaio e la forcella non siano piegati o rotti (se lo sono, devono essere sostituiti). Verifica che la sella sia ben regolata e che la leva di sgancio rapido del tubo sella sia ben serrata.</p>
9. Montaggio del Motore e Acceleratore	<p>Assicurati che il motore del mozzo giri senza problemi e che i cuscinetti siano in buone condizioni. Verifica che i cavi di alimentazione del motore siano ben fissati e privi di danni. Verifica che i perni dell'asse del motore siano ben serrati e che il braccio di torsione e i relativi componenti siano al loro posto.</p>
10. Batteria	<p>Assicurati che la batteria sia completamente carica prima dell'uso. Verifica che la batteria non abbia danni. Blocca la batteria nel telaio e assicurati che sia ben fissata. Carica e conserva la bicicletta e la batteria in un luogo asciutto, tra i 10 °C e 25 °C. Assicurati che la bicicletta sia completamente asciutta prima di riutilizzarla.</p>
11. Cavi Elettrici	<p>Verifica che i connettori siano ben collegati e privi di detriti o umidità. Ispeziona i cavi e le guaine per segni di danno. Verifica che la luce anteriore funzioni correttamente e sia ben regolata.</p>
12. Accessori	<p>Assicurati che tutti i riflettori siano fissati correttamente e non siano ostruiti. Verifica che tutti gli altri accessori siano ben fissati e funzionino correttamente. Ispeziona il casco e l'equipaggiamento di sicurezza per segni di danni. Assicurati che il ciclista stia indossando un casco e l'equipaggiamento di sicurezza richiesto. Se equipaggiata, verifica che la bicicletta abbia il portapacchi, la cesta o altri accessori correttamente fissati e sicuri. Se presente, assicurati che la luce posteriore e il relativo cablaggio siano ben fissati.</p>



Dopo il periodo di rodaggio iniziale di 50-100 miglia (80-160 km), è consigliabile controllare e regolare i cavi, i raggi e la catena, poiché potrebbero allungarsi. Le connessioni a vite potrebbero anche allentarsi. È essenziale eseguire una revisione da un meccanico di biciclette certificato e di fiducia in questa fase, poiché la durata del periodo di rodaggio può variare in base al peso, allo stile di guida e al tipo di terreno. Ispezioni regolari sono necessarie per garantire la sicurezza e il buon funzionamento della bicicletta.



## Inflazione e Sostituzione degli Pneumatici

Il WARRIOR utilizza pneumatici in gomma 26"x4" con camere d'aria. Questi pneumatici sono progettati per garantire durata e sicurezza durante l'uso regolare della bicicletta e devono essere controllati prima di ogni utilizzo per assicurarsi che la pressione sia adeguata e che siano in buone condizioni. Un'inflazione corretta, una manutenzione adeguata e una sostituzione tempestiva contribuiranno a mantenere le caratteristiche operative della bicicletta e ad evitare condizioni pericolose.

Freesky raccomanda una pressione di 16-20 PSI per gli pneumatici originali. Mantieni sempre la pressione all'interno dell'intervallo consigliato dal produttore, che è indicato sul fianco dello pneumatico.



È fondamentale mantenere sempre una pressione corretta negli pneumatici. Non sovrainsuflare né sgonfiare al di sotto dei valori raccomandati. Una pressione troppo bassa può causare la perdita di controllo, mentre gli pneumatici sovrainsuflati possono esplodere. Non rispettare la pressione indicata sullo pneumatico può causare danni agli pneumatici e/o alle ruote.



Infla gli pneumatici utilizzando una fonte d'aria regolata con un manometro disponibile. Inflare gli pneumatici con una fonte d'aria non regolata potrebbe causare un sovrarafflusso, con il rischio di far esplodere lo pneumatico.

Anche gli pneumatici con rivestimenti anti-foratura integrati, come quelli forniti con le biciclette Freesky, possono forarsi a causa di forature, pizzicamenti, urti o altre cause. Quando si notano segni di usura o si scopre una foratura, lo pneumatico e/o la camera d'aria devono essere sostituiti prima di usare la bicicletta per evitare lesioni all'utente e/o danni alla bicicletta Freesky.



Quando si cambia uno pneumatico o una camera d'aria, assicurati che tutta l'aria sia stata rilasciata dalla camera d'aria prima di rimuovere lo pneumatico dal cerchio. Non rimuovere tutta l'aria dalla camera d'aria potrebbe provocare gravi lesioni.



L'uso di pneumatici o camere d'aria di ricambio non forniti da Freesky potrebbe annullare la garanzia, creare condizioni di guida pericolose o danneggiare la bicicletta. Se la legge lo richiede, assicurati che gli pneumatici di ricambio abbiano una banda riflettente adeguata sul fianco dello pneumatico.

Per ulteriori informazioni su procedure di sostituzione di pneumatici o camere d'aria, o per qualsiasi domanda sull'inflazione degli pneumatici, contatta il servizio clienti Freesky all'indirizzo [support@freeskycycle.com](mailto:support@freeskycycle.com).

## Risoluzione dei Problemi

Sintomi	Cause Possibili	Soluzioni Più Comuni
La bicicletta non funziona	Batteria insufficientemente carica, Connessioni difettose, Batteria mal inserita nel supporto, Sequenza di accensione errata, I freni sono attivi, Fusibile di scarica bruciato	Carica la batteria, Pulisci e ripara i connettori, Inserisci correttamente la batteria, Accendi la bicicletta seguendo la sequenza corretta, Rilascia i freni, Sostituisci il fusibile di scarica
Accelerazione irregolare e/o velocità massima ridotta	Batteria insufficientemente carica, Manopola dell'acceleratore allentata o danneggiata, Anello magnetico disallineato o danneggiato	Carica o sostituisci la batteria, Sostituisci la manopola dell'acceleratore, Allinea o sostituisci l'anello magnetico
Il motore non risponde quando la bicicletta è accesa	Cablaggio allentato, Manopola dell'acceleratore allentata o danneggiata, Cavo del motore allentato o danneggiato, Motore danneggiato	Ripara e/o ricollega, Stringi o sostituisci, Fissa o sostituisci, Ripara o sostituisci
Autonomia ridotta	Bassa pressione degli pneumatici, Batteria scarica o difettosa, Guida su troppe colline, vento contrario, frenate e/o carico eccessivo, Batteria scarica per lungo tempo senza ricariche regolari, Invecchiata, danneggiata o squilibrata, Freni che stridono	Regola la pressione degli pneumatici, Verifica le connessioni o carica la batteria, Aiuta con i pedali o modifica il percorso, Equilibra la batteria; contatta il supporto tecnico se l'autonomia continua a diminuire, Regola i freni
La batteria non si carica	Caricabatterie mal connesso, Caricabatterie danneggiato, Batteria danneggiata, Cablaggio danneggiato, Fusibile di carica bruciato	Regola le connessioni, Sostituisci, Sostituisci, Ripara o sostituisci, Sostituisci il fusibile di carica
La ruota o il motore emettono rumori strani	Raggi o cerchio della ruota allentati o danneggiati, Cablaggio del motore allentato o danneggiato	Stringi, ripara o sostituisci, Ricollega o sostituisci il motore

## ESPECIFICACIONES

Specifica	Dettagli
Modello	WARRIOR
Dimensioni del prodotto	198 x 72 x 109 cm
Dimensioni dell'imballaggio	160 x 35 x 84 cm (piegato)
Carico massimo	300 lbs (135 kg)
Peso dell'imballaggio	50,5 kg
Peso della bicicletta	40,7 kg (peso netto)
Batteria/Cavo di alimentazione	Ingresso: 100-240V 50/60Hz AC Plug; Uscita: 54,6V 3A
Tempo di ricarica	4-8 ore
Pressione dei pneumatici	18-20 PSI
Altezze ciclista consigliate	5'5" - 6'3" (165 cm - 191 cm)
Materiale del telaio	Alluminio 6061 con lavorazione artificiale
Livello di protezione IP	Classe di protezione IP65

## Garanzia

La garanzia non è trasferibile e si applica solo al proprietario originale. Questa garanzia fornisce diritti specifici e gli acquirenti potrebbero avere altri diritti che variano in base allo stato. I danni causati dal mancato rispetto delle istruzioni del manuale, fenomeni naturali, incidenti, uso improprio, negligenza, abuso, uso commerciale, modifiche, assemblaggio errato, installazione di parti o accessori non originariamente previsti o incompatibili con la bicicletta elettrica Freesky così come venduta, errori dell'operatore, danni da acqua, guida estrema, acrobazie o manutenzione inadeguata non sono coperti da questa garanzia.

Le parti coperte dalla garanzia verranno spedite solo all'interno degli Stati Uniti continentali. Le parti coperte dalla garanzia includono: il telaio, la forcella, il manubrio, la serie sterzo, la piastra del reggisella, il sellino, i freni (ad eccezione delle pastiglie dei freni), le luci, il movimento centrale, i pedali, le gomme, il mozzo della ruota, il pignone, la cassetta, il deragliatore, il cambio, il comando del cambio, il motore, l'acceleratore, il controller, i cavi, il display (ad eccezione dei danni causati dall'acqua), il cavalletto, i riflettori e la viteria. La garanzia della batteria non copre danni causati da sovratensioni, l'uso di caricatori non originali, manutenzione impropria o altri abusi di questo tipo, usura normale o danni da acqua (incluso ruggine).

Gli accessori venduti su [freeskycycle.com](https://www.freeskycycle.com) non sono coperti dalla garanzia. Le biciclette rubate non sono coperte dalla garanzia.

È essenziale prendere le necessarie precauzioni per evitare che la bicicletta e la batteria vengano esposti a condizioni meteorologiche estreme. L'esposizione a condizioni molto umide, calde o fredde può annullare la garanzia.

Freesky eBikes sostituirà qualsiasi parte ritenuta danneggiata durante il trasporto. I danni causati dal trasporto devono essere segnalati a Freesky eBikes entro 7 giorni dal ricevimento del pacco. Questa regola si applica a tutti i prodotti, comprese le biciclette e gli accessori. Non verrà effettuato alcun rimborso per il tempo o gli sforzi spesi per sostituire le parti danneggiate.

Le parti di ricambio verranno spedite solo dopo aver ricevuto prove fotografiche inviate a Freesky eBikes. Freesky eBikes potrebbe richiedere documenti

aggiuntivi (come un video) per aiutare a diagnosticare correttamente il problema e processare la richiesta di garanzia.

La mayoría de las piezas cubiertas por la garantía serán enviadas dentro de los 5 días hábiles posteriores a que la solicitud sea registrada en nuestro sistema por un representante de atención al cliente. Las piezas de garantía se enviarán desde nuestro almacén en los EE.UU. si están disponibles en stock; de lo contrario, se enviarán desde nuestra fábrica en China, donde el tiempo de envío es de aproximadamente 2 semanas. Las piezas de garantía no serán enviadas con prioridad.

Los elementos como la cadena, los neumáticos, las ruedas, las llantas, las cámaras de aire, el mango de la batería, los discos de freno, las pastillas de freno, los cables y fundas, las empuñaduras y los radios se consideran elementos de desgaste. Estos artículos se desgastan con el uso normal y no están cubiertos por la garantía. Usted es responsable de su reemplazo y mantenimiento.

Cualquier modificación o reparación no autorizada no está cubierta y puede anular esta garantía.

Para servicios de garantía, comuníquese con el soporte en línea de Freesky eBikes enviando un correo electrónico a [support@freeskycycle.com](mailto:support@freeskycycle.com). Las bicicletas o piezas devueltas sin la documentación apropiada pueden generar retrasos en el servicio o la negativa de cobertura de la garantía. Los gastos de devolución de la garantía, así como los aranceles e impuestos, corren a cargo del solicitante. Todas las devoluciones no autorizadas serán rechazadas.

Tenga en cuenta que su seguro puede no cubrir accidentes que involucren bicicletas eléctricas Freesky. Para saber si se proporciona cobertura, debe ponerse en contacto con su compañía de seguros o su agente.

Los daños resultantes de un accidente no están cubiertos por esta garantía, y Freesky eBikes no se hace responsable de la reparación o reemplazo de bicicletas o piezas dañadas.

Freesky eBikes se reserva el derecho de modificar su garantía en cualquier momento y sin previo aviso.

Cualquier acción, demanda judicial o procedimiento relacionado con esta garantía o con la bicicleta debe iniciarse dentro de los noventa (90) días posteriores a la expiración del período de garantía de un año.

## Prestazioni della Bicicletta

### Esclusione di Responsabilità

L'autonomia e la velocità massima della bicicletta indicate sono stime e non garantiscono le prestazioni reali. Vari fattori possono influenzare le prestazioni effettive, inclusi il peso del ciclista, il peso del carico, la posizione (che influisce sulla resistenza al vento), il terreno, la pressione dei pneumatici, l'assetto dei freni, l'uso dell'acceleratore e del PAS (assistenza al pedale), la potenza del pedale, il livello di carica della batteria, la temperatura ambiente e le condizioni meteorologiche. È possibile che vengano raggiunte autonomie e velocità massime diverse da quelle indicate.

### Per massimizzare l'autonomia per carica della batteria:

- Guida a un livello inferiore di PAS.
- Usa livelli di PAS più bassi e pedala durante la salita.
- Pedala quando riparti da una fermata completa.

## POLITICA DI RIMBORSO

### PEZZI DANNEGGIATI:

Le biciclette elettriche Freesky possono subire danni durante il trasporto a lungo termine. Inviaci foto immediatamente dopo aver ricevuto gli articoli. Dopo l'approvazione, ti invieremo i pezzi di ricambio o un rimborso parziale, come concordato.

### RESTITUZIONE DELLE BICICLETTE ELETTRICHE:

Le biciclette elettriche Freesky sono soggette a una politica di restituzione di 15 giorni, il che significa che hai 15 giorni dalla ricezione dell'articolo per richiedere una restituzione. Per restituire una bicicletta elettrica che non è difettosa o danneggiata, devi contattare il servizio clienti entro i 15 giorni. Non offriamo servizio di restituzione dopo i 15 giorni, né rimborsi.

**Assicurati di verificare i seguenti punti se hai bisogno di restituire la bicicletta:**

- Il chilometraggio sul display LCD della bicicletta elettrica deve essere inferiore a 10 miglia (16 km).
- Non devono esserci segni di usura, sporco, graffi, odori o segni di utilizzo
- Tutti gli articoli (caricabatterie, chiavi, accessori, ecc.) ricevuti dal cliente devono essere inclusi nell'imballaggio originale (tutte le scatole e la schiuma) e nello stesso stato.

Sarai responsabile dei costi di spedizione per restituire l'articolo secondo queste condizioni: I costi di spedizione originali e di ritorno non sono rimborsabili, e verrà applicata una tassa di restocking fino al 25% del valore dell'ordine per la restituzione. I costi di spedizione di ritorno possono variare in base al corriere scelto. I clienti sono responsabili di organizzare la restituzione e di pagare tutti i costi associati.

Ti consigliamo di utilizzare un servizio di consegna con tracciamento e di stipulare una polizza assicurativa per la spedizione. Prima di inviare una restituzione, il cliente deve ottenere l'approvazione scritta da Freesky per tale restituzione. Se un cliente invia una restituzione senza l'approvazione scritta di Freesky, non verrà effettuato alcun rimborso, e il cliente dovrà pagare i costi di spedizione per recuperare l'articolo restituito, o perderà l'articolo.

Una volta ricevuto l'articolo, effettueremo un'ispezione dettagliata del pacco. Sostituiremo l'articolo o forniremo un rimborso parziale in base alle condizioni reali dell'articolo ricevuto.

La richiesta sarà elaborata entro 2-5 giorni lavorativi per una bicicletta elettrica che sia stata consegnata da più di 15 giorni o che abbia superato le 10 miglia di utilizzo. Se il problema si verifica dopo questo periodo, non verranno accettate restituzioni. Saranno autorizzate solo riparazioni o sostituzioni.

## RIMBORSI IN RITARDO O MANCANTI

Se non hai ricevuto il rimborso entro 5 giorni lavorativi dall'approvazione, verifica nuovamente il tuo conto bancario e contatta la tua compagnia di carta di credito/banca, poiché potrebbero passare alcuni giorni prima che il rimborso venga ufficialmente registrato. In genere, c'è un periodo di elaborazione prima che il rimborso venga riflesso. Se hai seguito tutti questi passaggi e non hai ancora ricevuto il rimborso, ti preghiamo di contattarci all'indirizzo: [service@freeskycycle.com](mailto:service@freeskycycle.com).

## CONFORMITÀ CON LA LEGGE

I ciclisti sono responsabili del rispetto di tutte le leggi e regolamenti locali, statali e federali sull'uso delle biciclette elettriche. È fondamentale familiarizzare con e rispettare le leggi applicabili, comprese quelle relative all'uso del casco, ai limiti di velocità e alle

aree in cui sono consentite le biciclette elettriche. La violazione della legge può comportare multe, conseguenze legali o un aumento del rischio di lesioni. Freesky non è responsabile per problemi legali o multe derivanti dal mancato rispetto delle normative.

## **Conformità alle leggi sull'uso delle biciclette elettriche**

La tua bicicletta elettrica è stata progettata e fabbricata per rispettare gli standard di sicurezza delle biciclette a batteria. Tuttavia, le leggi che regolano l'uso delle biciclette a batteria su strade pubbliche, parchi e altri spazi aperti possono variare a seconda dello stato e della località. È importante consultare le autorità locali prima di circolare in spazi pubblici per assicurarsi di rispettare tutte le normative applicabili.

## **Conformità alle leggi sull'uso delle biciclette**

Si noti che tutte le leggi che regolano l'uso delle biciclette negli spazi pubblici, comprese quelle relative a caschi e seggiolini per bambini, si applicano anche alle biciclette elettriche. È importante verificare con le autorità locali per conoscere eventuali restrizioni o normative specifiche riguardanti le biciclette elettriche.

## **Batteria al litio della tua bicicletta elettrica**

La tua bicicletta elettrica utilizza una tecnologia avanzata di batteria al litio, che è significativamente più leggera rispetto alle vecchie batterie a base di piombo o nichel utilizzate in alcuni modelli precedenti.

## **Il tuo primo giro**

Fai molta attenzione durante il tuo primo giro con la bicicletta elettrica, poiché può accelerare molto più velocemente rispetto a una bicicletta convenzionale in modalità di assistenza al pedale. Inizia in uno spazio ampio per avere abbastanza spazio. Evita di pedalare con forza immediatamente dopo essere salito sulla bicicletta, poiché la modalità di assistenza al pedale aumenterà rapidamente la velocità, il che potrebbe sorprenderti. Con un po' di pratica, ti abituerai e godrai dei benefici di questa modalità di assistenza.

## **IMPORTANZA**

Leggi questo manuale del proprietario per intero prima di utilizzare il tuo Warrior Pro M-530, in modo da comprendere completamente l'uso dei comandi, delle funzioni, delle capacità e dei limiti della bicicletta. Sebbene questo manuale offra consigli sulla sicurezza di guida, non copre le tecniche e le abilità necessarie per guidare una bicicletta elettrica in modo sicuro.

Questo manuale del proprietario fornisce istruzioni per il montaggio e le operazioni di manutenzione da eseguire regolarmente per mantenere il tuo Warrior Pro M-530 in buone condizioni di sicurezza e funzionamento. Non tentare di eseguire operazioni sulla tua bicicletta che non siano descritte in questo manuale. Non è una guida completa per l'uso, il servizio, le riparazioni o la manutenzione. Non guidare il tuo Warrior Pro M-530 se è stato montato male. Un esperto di biciclette elettriche o un meccanico professionista dovrebbe occuparsi di qualsiasi manutenzione al di fuori dell'ambito di questo manuale. Guidare una bicicletta montata male può compromettere la tua sicurezza e quella degli altri.

## **Esclusione di responsabilità**

La guida di qualsiasi tipo di bicicletta comporta rischi intrinseci e pericoli potenziali che non sempre possono essere previsti o evitati, e questi rischi possono causare gravi incidenti, lesioni o anche la morte. È responsabilità esclusiva del ciclista educarsi completamente e prepararsi adeguatamente per guidare in sicurezza. Una volta che la bicicletta è in tuo possesso, Freesky consiglia vivamente a tutti i suoi clienti di far ispezionare tutti i componenti da un meccanico di biciclette certificato e di buona reputazione per garantire un uso sicuro. Prima di ogni uscita, ispeziona attentamente la tua bicicletta per assicurarti che tutte le parti siano correttamente fissate e regolate. Freesky non è responsabile, in nessun caso, per danni causati da pezzi difettosi, danneggiati o mal fissati, compresi danni materiali, lesioni fisiche o decessi.

**Esclusione di responsabilità:** I ciclisti devono avere almeno 18 anni per guidare questa bicicletta.