

FREESKY[®]
go anywhere

 <https://www.freeskycycle.eu>



FREESKY[®]
go anywhere

MANUAL DE USUARIO



26" WARRIOR BICICLETA ELECTRICA

YANSAN Technology Co., LTD

No dude en contactarnos si encuentra problemas relacionados con los códigos de error, averías, mantenimiento o seguridad de su bicicleta eléctrica FREESKY.

 <https://www.freeskycycle.eu>

 serve.eu@freeskycycle.com

 <https://www.youtube.com/@freestyebike>

 <https://www.facebook.com/groups/freestyebike>

Por favor, registre su garantía tan pronto como reciba su bicicleta eléctrica FREESKY.

¡Gracias por elegir una bicicleta eléctrica Freesky!

Estamos encantados de presentarle un producto de alta calidad diseñado para ofrecerle años de disfrute.

Le agradecemos que lea este manual del usuario antes de ensamblar y usar su bicicleta eléctrica.

Si tiene alguna pregunta después de leer el manual, no dude en ponerse en contacto con nosotros por correo electrónico o llamarnos.

¡Estamos aquí para ayudarle!

Bike frame serial number

Motor serial number

Display serial number

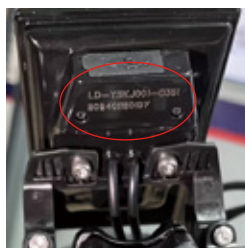
Tenga en cuenta que la bicicleta eléctrica FREESKY ahora está disponible a través de diferentes canales de venta. Para obtener asistencia rápida, envíenos un correo electrónico con la fecha de compra y el ID de pedido. También puede llamarnos si es necesario.

ID de pedido: Puede encontrarlo en el historial de pedidos de su cuenta utilizada para la compra.

Encontrará el número de serie de su bicicleta eléctrica en el cuadro, generalmente cerca de la parte inferior del tubo de dirección. Este código único nos ayuda a gestionar los problemas de garantía, a identificar el modelo y el año de fabricación, y a tratar las reclamaciones por robo si es necesario.



1. El número de serie generalmente se encuentra en el motor, en el lado izquierdo (lado del disco de freno).
2. Puede encontrar el número de serie de la pantalla en la parte posterior de la pantalla.
3. El tubo de dirección también tiene un número de serie grabado.



ÍNDICE

ENTENDIENDO SU WARRIOR PRO M-530	7
¿QUÉ HAY EN LA CAJA?	8
¿CÓMO QUITAR LA BATERÍA?	9
CARGAR LA BATERÍA	10
MONTAJE	12
OPERACIÓN DE SU NUEVO E-BIKE	19
OPERACIÓN GENERAL	21
MODO DE CAMINATA	22
FUNCIÓN BLUETOOTH	23
INTERVALOS DE MANTENIMIENTO RECOMENDADOS	28
LISTA DE VERIFICACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DEL VIAJE	29
INFLADO Y REEMPLAZO DE LLANTAS	31
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	32
ESPECIFICACIONES	33
GARANTÍA	34

TENGA EN CUENTA:

Este manual no está destinado a ser una guía detallada para el uso, servicio, reparación o mantenimiento. Para cualquier asistencia relacionada con el servicio, reparaciones o mantenimiento, consulte a un técnico cualificado.

Su Primer Paseo

Tenga extrema precaución durante su primer uso de la bicicleta eléctrica, ya que puede acelerar mucho más rápido que una bicicleta convencional en modo de asistencia al pedaleo. Comience a montar en un lugar amplio para tener mucho espacio. Evite pedalear con fuerza inmediatamente después de subir a la bicicleta, ya que el modo de asistencia al pedaleo provocará un aumento rápido de la velocidad que podría sorprenderle. Con algo de práctica, se acostumbrará y disfrutará de los beneficios de la función de asistencia al pedaleo.

Instrucciones de Uso

Lea esto primero: Seguridad y cumplimiento de la ley

Antes de poner en funcionamiento su bicicleta, asegúrese de que se haya ensamblado correctamente según el video de ensamblaje proporcionado, que todos los componentes estén bien sujetos y que un mecánico certificado y reconocido haya inspeccionado el ensamblaje. Una vez que haya leído todo este manual, puede encender la bicicleta y seleccionar un nivel de asistencia al pedaleo siguiendo los pasos a continuación:

Cuando se ponga el casco y salga para su primer paseo, elija un lugar sin coches, otros ciclistas, obstáculos o peligros para familiarizarse con los controles, las funciones y el rendimiento de su bicicleta eléctrica.

Si es la primera vez que usa una bicicleta eléctrica, le recomendamos comenzar con el nivel PAS 0 para acostumbrarse a la bicicleta.

Con el equipo de seguridad adecuado y el conocimiento necesario, estará listo para montar. En terreno plano, con un cambio bajo (1 o 2), y utilizando solo la tracción trasera, la mayoría de los ciclistas pueden comenzar a pedalear con la asistencia al pedaleo ajustada al nivel 0 o 1. También puede usar el acelerador para acelerar y mantener su velocidad preferida.



Transmisión trasera



Transmisión delantera



Transmisión integral



Modo de ahorro de energía

Las bicicletas eléctricas con transmisión integral (AWD) suelen ser más pesadas que las bicicletas de montaña convencionales debido a la presencia de dos motores, lo que afecta su maniobrabilidad. Las bicicletas eléctricas de doble motor, equipadas con un motor en la parte delantera y otro en la parte trasera, ofrecen versatilidad para diferentes tipos de salidas. El arranque generalmente es más rápido y fácil en comparación con una bicicleta convencional, pero tenga cuidado, ya que los ajustes de transmisión integral son muy potentes. Se recomienda acostumbrarse al peso y la potencia de su bicicleta eléctrica en un ajuste más bajo antes de usar la función de transmisión integral.

Su bicicleta tiene una transmisión integral a demanda, lo que le permite cambiar en cualquier momento entre los modos de transmisión delantera, trasera o integral.

Tamaño del Ciclista Recomendado

Para garantizar un funcionamiento seguro de la bicicleta, es esencial comprender cómo utilizarla correctamente y cumplir con todas las leyes locales sobre tráfico, bicicletas y regulaciones.

Los ciclistas deben tener al menos 18 años. Es su responsabilidad determinar si puede utilizar la bicicleta de manera segura.

COMPRENDER SU WARRIOR PRO M-530

Su WARRIOR es una bicicleta eléctrica con transmisión integral, de clase 3, con un sistema de propulsión de 2000 vatios.

Es importante entender que la bicicleta posee dos sistemas de propulsión completamente separados (pero complementarios):

- Un sistema de propulsión eléctrica que impulsa la bicicleta a través del controlador y/o el acelerador.
- Un sistema de siete velocidades que usted acciona al pedalear.

Aunque ambos sistemas funcionan de manera independiente, utilizarlos juntos es lo que hace que la experiencia con la bicicleta eléctrica sea tan versátil y agradable.

Nota importante: Dado que su M530 WARRIOR es una bicicleta con motor en el buje trasero, el sistema de velocidades solo afecta la potencia del pedaleo y no influye en la forma en que el sistema eléctrico impulsa la bicicleta.



¿QUÉ CONTIENE EL PAQUETE?

<p>Manual de usuario X1</p>	<p>Pedales X2</p>	<p>Tornillos de rueda delantera X1</p>
<p>Rueda delantera X1</p>	<p>Sillín X1</p>	<p>Llaves de tuerca X2 Llaves Allen X7</p>
<p>Llaves X4</p>	<p>Cargador X1</p>	<p>Bicicleta eléctrica X1</p>

Revise cuidadosamente el contenido del paquete. Si falta alguna pieza o está dañada, comuníquese inmediatamente con el servicio al cliente de FREESKY y proporcione su ID de pedido para obtener asistencia.

Se recomienda conservar el embalaje original durante un corto período y mantenerlo intacto tanto como sea posible.

Para la garantía y devoluciones, usted es responsable de proporcionar una nueva caja a su costo si ha desechado el embalaje original en el que el producto fue enviado. **POR FAVOR CONSERVE LA CAJA DE SU BICICLETA** aunque haya sido dañada durante el transporte.

La conducción de una bicicleta implica riesgos inherentes, y es su responsabilidad montar de manera segura y según su nivel de habilidad. Un ensamblaje correcto es esencial para el uso seguro de su bicicleta, por lo que si no puede seguir las instrucciones de ensamblaje proporcionadas en este manual, solicite ayuda a un profesional.

Antes de ensamblar su bicicleta, se recomienda retirar la batería por las siguientes razones:

- Verificar si la batería se descargó o se dañó durante el transporte.
- Reducir el peso de la bicicleta, lo que facilita la manipulación durante el ensamblaje.
- Prevenir cualquier daño potencial a la batería durante el ensamblaje.

¿CÓMO RETIRAR LA BATERÍA?

Para su comodidad, la batería de la bicicleta FREESKY está diseñada para ser extraíble.



1. Asegúrese de que la bicicleta esté apagada. Inserte la llave en el puerto de la llave y gírela para alinearla con el ícono "off", asegurándose de que la llave esté en la posición "off".

2. Sujete cuidadosamente la batería y retírela del marco.

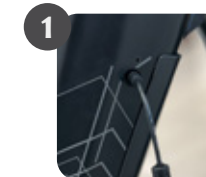
Nota: La batería pesa aproximadamente 6 kg (13 lbs) y debe ser manipulada con precaución.

3. Al retirar la batería, tenga cuidado de no dejarla caer ni dañarla una vez que esté separada de la bicicleta. Evite dañar los terminales de conexión expuestos y manténgalos limpios de suciedad. Al instalar la batería, asegúrese de que esté apagada antes de colocarla en el soporte del marco. Verifique que la batería esté correctamente fijada a la bicicleta antes de cada uso.



Cargar la Batería en la Bicicleta

Antes de usar la bicicleta eléctrica, debe cargar completamente la batería.



1. Retire el tapón de goma del puerto de carga de la batería.

2. Inserte el cargador en el puerto de carga de la batería. Ya sea que la batería esté montada en la bicicleta o no, coloque el cargador sobre una superficie plana y segura, luego conecte el enchufe de salida DC del cargador al puerto de carga de la batería.

3. Conecte el cargador a un enchufe de corriente. El proceso de carga comenzará, indicado por el LED de estado de carga en el cargador, que se pondrá rojo. Cuando la batería esté completamente cargada, el LED se pondrá verde.

4. Desconecte el cargador del enchufe de la pared antes de retirar el enchufe de salida del puerto de carga de la batería.

CARGAR LA BATERÍA SIN LA BICICLETA

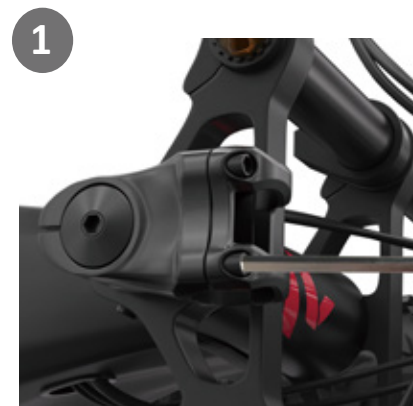


1. La batería se puede cargar por separado de la bicicleta. Para retirarla, sujete firmemente la batería mientras gira la llave a la posición "desbloquear" para evitar que se caiga al suelo.



2. Conecte el cargador a un enchufe de corriente, y el proceso de carga comenzará, como se indica por los LEDs en el cargador que se pondrán rojos. Cuando la batería esté completamente cargada, el LED se pondrá verde.

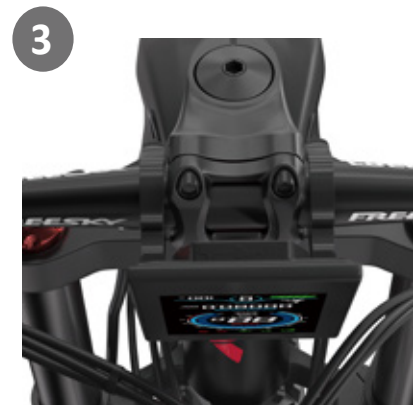
MONTAJE DE LA HORQUILLA



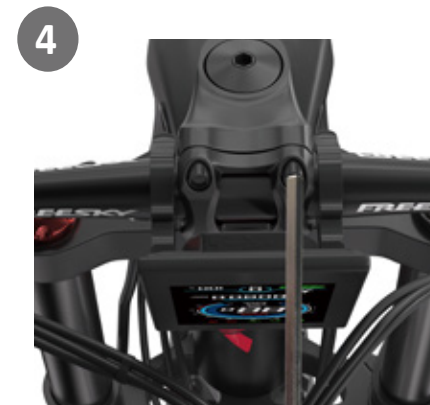
1. Fije ligeramente la parte superior de la placa de fijación (faceplate).



2. Coloque el manillar en la tuerca de bloqueo (locknut) en la potencia (stem).

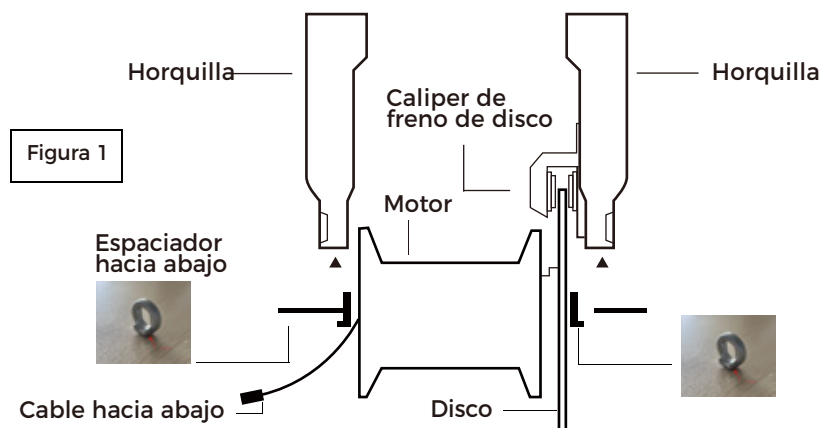


3. Centre el manillar y ajuste la dirección.

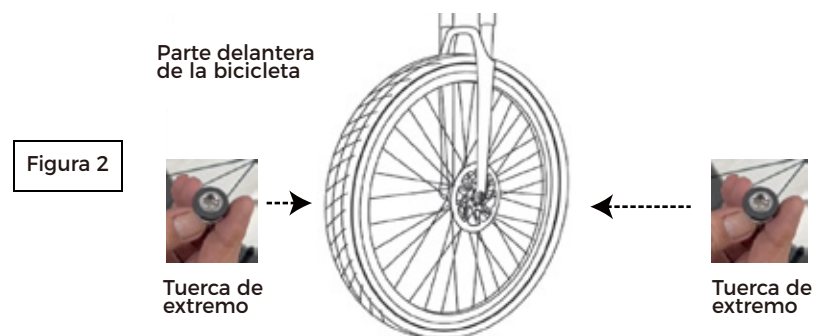


4. Utilice una llave para apretar el tornillo y asegurar la potencia del manillar en su lugar, asegurándose de que el manillar esté centrado en la potencia.

MONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA



1. Retire la pieza protectora roja del caliper de freno.
2. Coloque las arandelas en el eje del motor, una a cada lado. Asegúrese de que la arandela esté orientada hacia abajo, con la lengüeta apuntando hacia la horquilla.
3. Coloque el disco entre el caliper de freno, como se muestra en la figura.
4. Inserte la rueda delantera entre la horquilla delantera del bicicleta, asegurándose de que la horquilla esté posicionada fuera del eje.



5. Apriete los tornillos a ambos lados (45 N·m a 50 N·m).
6. Levante la rueda delantera y gírela para verificar que gire suavemente.

MONTAJE DEL FARO



1. Coloque el faro sobre el arco de la horquilla y localice el orificio para el tornillo.



2. Fije la tuerca y apriete el tornillo.



3. Conecte el cable amarillo del faro, asegurándose de alinearlos con la marca en forma de flecha en el cable.

MONTAJE DEL ASIENTO

Para una eficiencia óptima del pedaleo, la seguridad y el confort general, es crucial ajustar la altura del asiento correctamente. La longitud de las piernas del ciclista ayuda a determinar esta posición. Al pedalear, las caderas deben permanecer niveladas y las piernas deben estar casi completamente extendidas en la parte inferior del golpe de pedal, pero sin estar completamente extendidas. Para encontrar la altura correcta del asiento, siéntate en la bicicleta eléctrica con un pedal en el punto más bajo y coloca la planta de tu pie sobre el pedal. Tu pierna debe estar casi completamente extendida (pero no bloqueada) con una ligera flexión en la rodilla.

1



1. Abre la palanca de liberación rápida deslizando completamente hacia afuera.

2



2. Ajusta la altura del asiento deslizando hacia adentro o hacia afuera del tubo del asiento. Asegúrate de no levantar la tija del asiento más allá de la marca de límite de inserción en el tubo de la tija del asiento.

3



3. Alinea el asiento de manera que la parte delantera del asiento esté paralela al tubo superior.

4



4. Cierra la palanca de liberación rápida presionando firmemente con la palma de la mano o el dedo.

AJUSTE DEL ASIENTO

Ajustar la Posición y el Ángulo del Asiento

Para cambiar el ángulo y la posición horizontal del asiento:



1. Utiliza una llave Allen para aflojar el perno de ajuste del asiento, que se encuentra justo debajo del asiento, por encima de la rueda trasera. No retires completamente el perno.

2. Ajusta el asiento moviéndolo hacia adelante o hacia atrás y ajustando el ángulo para obtener la posición deseada. Para la mayoría de los ciclistas, una posición horizontal del asiento es ideal. Asegúrate de no exceder las marcas de límite en las rieles del asiento, que indican el rango de movimiento horizontal permitido.

3. Mientras mantienes el asiento en la posición deseada, utiliza la llave Allen para apretar firmemente el perno de ajuste del asiento con el torque recomendado.



Antes de usar la bicicleta por primera vez, asegúrate de que el collar del asiento esté correctamente apretado usando el perno de ajuste del asiento. Un collar de asiento o un perno de ajuste de la tija de asiento flojo puede causar daños a la bicicleta, daños materiales, pérdida de control, caídas, lesiones graves e incluso la muerte. Inspecciona regularmente el collar del asiento para confirmar que esté bien fijado.

AJUSTE DE LA HORQUILLA DELANTERA SUSPENDIDA



El botón de ajuste de la precarga (1), ubicado en la parte superior del lado izquierdo de la horquilla suspendida, permite personalizar la resistencia de la suspensión. Para suavizar la conducción, reduce la resistencia girando el botón en sentido antihorario, hacia el pequeño símbolo "_". Para endurecer la suspensión y obtener una conducción más firme sobre los baches, aumenta la resistencia girando el botón en sentido horario, hacia el pequeño símbolo "+".

El interruptor de bloqueo (2), ubicado en la parte superior del lado derecho de la horquilla suspendida, se puede girar en sentido antihorario hasta que se detenga para bloquear completamente el movimiento de la horquilla. Para desbloquear la suspensión, gira el interruptor en sentido horario hasta que se detenga. Una vez desbloqueada, la resistencia se puede ajustar girando el interruptor.

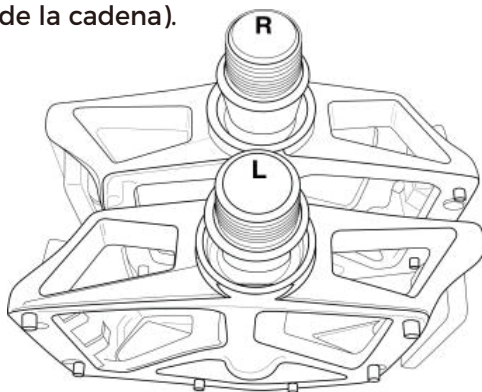
MONTAJE DE LOS PEDALES

1. Advertencia: Una instalación incorrecta puede causar daños. Lea cuidadosamente las instrucciones y vea nuestros videos explicativos si es necesario.

2. Identifique de markeringen "Links" (L) en "Rechts" (R) op de pedalen, aangezien deze aan de juiste kant gemonteerd moeten worden.

- ** L ** corresponde al pedal izquierdo, que debe fijarse al brazo de la biela izquierda.

- ** R ** corresponde al pedal derecho, que debe fijarse al brazo de la biela derecha (lado de la cadena).



3. Al estar sentado en tu bicicleta, las pedales deben instalarse en el lado izquierdo y derecho correspondientes.

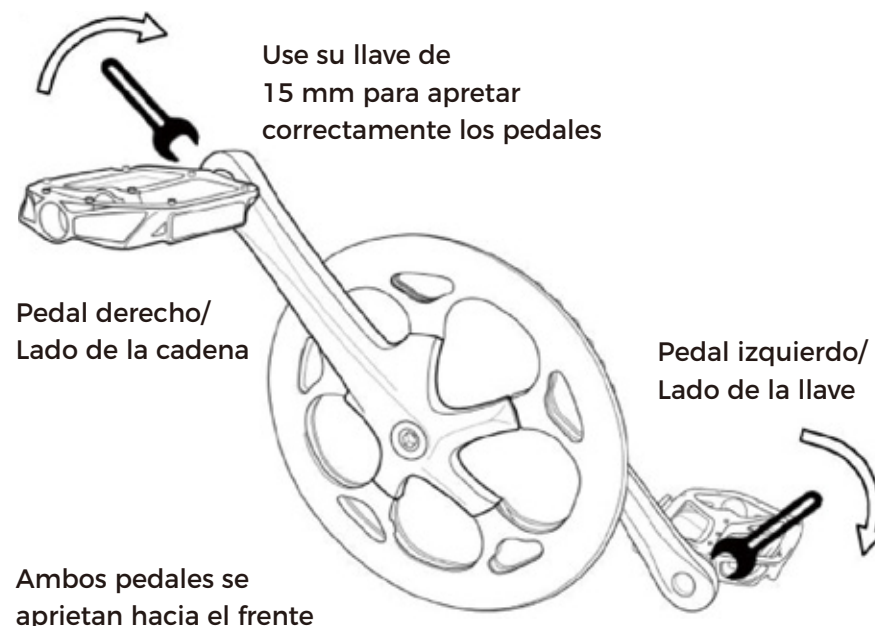
4. Sostén el pedal horizontalmente y atorníllalo a mano para comenzar el encaje de las roscas. Luego, usa una llave de 15 mm para apretarlo.

5. Ambos pedales se aprietan girándolos hacia el frente de la bicicleta. El pedal izquierdo tiene rosca inversa para permitir esto.

6. Asegúrate de que los pedales estén bien apretados y recuerda revisarlos y volver a apretarlos después de tus primeras salidas.

Parte trasera

Front



Uso de Su Bicicleta Eléctrica

1. Encienda el interruptor de la batería.
 2. Para encender el sistema eléctrico y el controlador, mantenga presionado el botón de encendido durante 2 segundos. Para apagar el sistema, haga lo mismo. El sistema se apagará automáticamente si la bicicleta permanece detenida durante 5 minutos (este tiempo puede modificarse en la configuración de la pantalla).
 3. Ingrese la contraseña: 1212 (esta es la contraseña predeterminada para encender la bicicleta eléctrica, pero puede ser restablecida). La bicicleta también se puede encender con la etiqueta NFC. Cuando la bicicleta esté apagada, no es necesario presionar el botón de "encendido", solo debe colocar la etiqueta NFC debajo de la pantalla.
 4. Comience a pedalear para iniciar la bicicleta utilizando la potencia de los pedales.
 5. Una vez que esté estable, presione el botón - para seleccionar el modo PAS 1, activando así la asistencia eléctrica.
 6. Comience a pedalear, y después de uno o dos giros de pedal, sentirá la asistencia eléctrica activada.
 7. Cuando esté listo para conducir solo con la asistencia eléctrica, presione suavemente el acelerador hasta que la bicicleta avance.
 8. Use los frenos para detenerse cuando lo desee. El sistema de alimentación eléctrica no se activará si la bicicleta ya va más rápido que el modo PAS 1 (aproximadamente 16 km/h o 10 MPH). Después de su primer recorrido, puede experimentar con modos más altos usando los botones + y - para cambiar de modo. (No olvide: El modo PAS 0 apagará la asistencia eléctrica. Ajuste el PAS a 1 o más para reactivar la asistencia).
- El sistema de alimentación eléctrica no se activará si la bicicleta ya está circulando a una velocidad superior al PAS 1 (aproximadamente 10 MPH/16 km/h).



Después de tu primer recorrido, puedes experimentar con modos más altos, utilizando los botones ⊕ y ⊖ para cambiarlos.

(No olvides: el PAS 0 apagará la asistencia eléctrica, mientras que configurar el PAS en 1 o más la activará nuevamente.)

USO DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN

El sistema de pedaleo es relativamente fácil de usar, pero aquí hay algunos consejos para sacar el máximo provecho de él:

1. Selección de marchas: Usa los dos botones en el manillar derecho para elegir la mejor marcha según las condiciones de conducción. Encuentra un equilibrio entre un esfuerzo excesivo y una cadencia de pedaleo demasiado rápida, para maximizar la eficiencia.
2. Pedaleo para cambiar de marchas: Las marchas solo cambiarán cuando estés pedaleando hacia adelante. Asegúrate de pedalear mientras cambias de marcha.
3. Marcha baja para arrancar: Al reiniciar después de una parada, selecciona una marcha baja para facilitar el arranque.
4. Efecto sobre el sistema de transmisión eléctrica: Dado que tu bicicleta usa un sistema de buje trasero, las marchas del sistema de pedaleo no afectan al sistema de transmisión eléctrica. Si deseas usar la bicicleta solo con pedaleo, selecciona el modo PAS 1.

USO DEL SISTEMA PURAMENTE ELÉCTRICO

No es necesario pedalear cuando uses el acelerador, siempre que el PAS esté configurado en 1 o más.

Nota: Los modos PAS 1-5 no afectan la velocidad del acelerador. El PAS 0 apagará el sistema de transmisión eléctrica.

PANTALLA M530 WARRIOR

La pantalla ofrece varias funciones prácticas para seguir tus datos durante el trayecto:

- Indicador de batería
- Velocidad
- Asistencia al Arranque a 6 km/h
- Conexión USB
- Conexión Bluetooth
- Tiempo de conducción
- Distancia
- Código de Error
- Retroiluminación
- Ajustes Diversos



Control del Sistema

El sistema de alimentación eléctrica y la pantalla se controlan mediante el control ubicado en el manillar.



OPERACIÓN GENERAL

Interfaz de la Pantalla

Después de encender el sistema de la bicicleta eléctrica, la pantalla mostrará la velocidad actual, el modo de doble tracción, la distancia recorrida y el contador ODO por defecto. Al presionar el botón "i", puedes alternar entre los siguientes elementos:

ODO (Km) → Velocidad máxima (Km/h) → Velocidad promedio (Km/h)
→ Tiempo de conducción (Min.).

WALKING MODE

Mantén presionado el botón "⊖" durante 2 segundos. La bicicleta eléctrica pasará al modo de asistencia a la marcha y se moverá a una velocidad constante de 6 km/h. El ícono "🚲" aparecerá en la pantalla. Cuando sueltes el botón "⊖", la bicicleta eléctrica detendrá inmediatamente la salida de potencia y volverá al estado previo a la activación del modo de asistencia a la marcha.



Asistencia a la Marcha

Mantén presionado el botón "☰" durante 2 segundos para encender la luz, y la luminosidad de la pantalla disminuirá.

Vuelve a presionar el botón "☰" durante 2 segundos para apagar la luz y la luminosidad de la pantalla volverá a la normalidad.



Luz del Bicicleta Encendida

FUNCIÓN BLUETOOTH

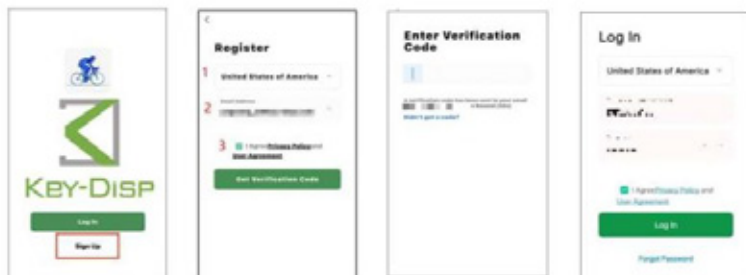
GUÍA DE LA APLICACIÓN KEY-DISP



Descargas

Descarga desde la App Store / Google Play con las palabras clave "Key-Disp" El logo de la aplicación es el siguiente:

Registrarse e Iniciar Sesión



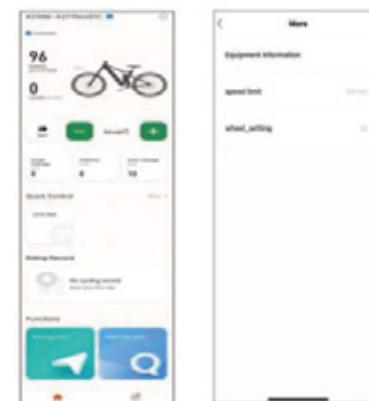
Para utilizar todas las funciones de la aplicación Key-Disp, los usuarios deben primero registrarse. Complete la información requerida según las imágenes a continuación, haga clic en "Obtener el código de verificación" y solicite ingresar el código de verificación. Verifique el código en su cuenta de correo electrónico utilizada para el registro e ingrese el código correcto. Luego podrá iniciar sesión.

Conexión de la App

La aplicación debe comunicarse con el sistema de la bicicleta eléctrica para activar todas sus funciones.

Cuando la pantalla esté encendida, haz clic en "Añadir dispositivo" -> Añadir -> ⊕ -> Hecho.

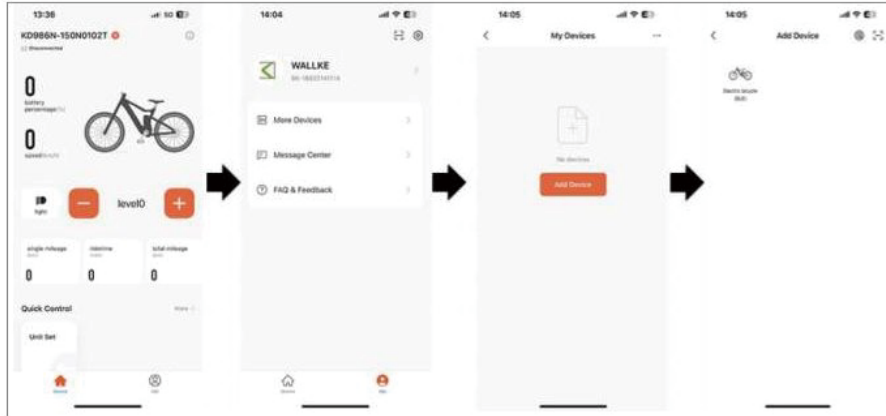
Operaciones de la aplicación e información indicativa



Icono de conexión Bluetooth, nivel de batería, velocidad, distancia recorrida, tiempo de conducción y ODO. La aplicación se puede utilizar para controlar el estado del faro de toda la bicicleta y cambiar los niveles de asistencia en la pantalla.

Dispositivo Bluetooth de la aplicación

Abre la aplicación Key-Disp y entra en la página de inicio de la aplicación. Haz clic en "Mi Cuenta - Más dispositivos - Dispositivo APP" para buscar el Bluetooth y añadir la visualización. Haz clic en "Dispositivos Bluetooth encontrados - Hecho", y la pantalla mostrará el símbolo, ✖ lo que significa que la conexión fue exitosa.



El dispositivo Bluetooth se ha agregado con éxito - Interfaz



Interfaz de éxito de la conexión Bluetooth

Ajustar el nivel PAS

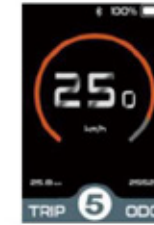


Ajustar el nivel PAS a través de la aplicación

Una vez que la conexión Bluetooth sea exitosa, puedes usar las funciones "+" y "-" en la aplicación Key-Disp para aumentar o disminuir el nivel PAS de la bicicleta eléctrica y ajustar la potencia de salida del

motor. El nivel PAS 0 significa que no hay asistencia eléctrica.

Encender los faros



Adjust the Headlight by APP

Después de una conexión Bluetooth exitosa, puedes encender los faros a través de la función "Faros" de la aplicación Key-Disp. Una vez que los faros estén encendidos, la luminosidad de la retroiluminación disminuirá. Haz clic nuevamente en "Faros" para apagarlos, y la luminosidad de la retroiluminación volverá a su nivel original.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Recomendamos las siguientes prácticas de seguridad:

- **Usar un casco:** Siempre usa un casco para tu seguridad.
- **Mantener el control mientras conduces:** Siempre mantén el control de tu bicicleta.
- **Utilizar luces y equipo reflectante:** Equipa tu bicicleta con luces y usa ropa reflectante en condiciones de baja luminosidad.
- **Inspeccionar tu bicicleta regularmente:** Revisa tu bicicleta con frecuencia, especialmente los frenos.
- **Solicitar mantenimiento:** Si notas cambios en el rendimiento de tu bicicleta, haz que un profesional la revise.

- **Conocer y respetar las normas de tráfico:** Familiarízate con todas las reglas de tráfico para ciclistas y respétalas.
- **Conducir de manera defensiva:** Ten en cuenta que puedes no ser tan visible para los automovilistas, peatones u otros ciclistas como crees. Siempre estate listo para detenerte o tomar medidas evasivas. El motor eléctrico puede hacer que vayas más rápido de lo que los conductores esperan.
- **Vermijd gevaren op de weg:** Vermijd kuilen, rioolroosters, spoorwegovergangen, losse wegmaterialen en andere potentiële gevaren.
- **Gebruik beide remmen:** Voor optimale remprestaties, gebruik zowel de voor- als de achterrem. Alleen de achterrem gebruiken zal de remweg aanzienlijk vergroten.
- **Evitar los peligros de la carretera:** Evita baches, rejillas de drenaje, vías de tren, materiales sueltos en la carretera y otros peligros potenciales.
- **Usar ambos frenos:** Para un rendimiento óptimo de frenado, usa tanto el freno delantero como el trasero. Confiar solo en el freno trasero aumentará considerablemente la distancia de frenado.

Circular por las aceras o caminos peatonales puede aumentar el riesgo de accidentes, tanto para ti como para los peatones. Las bicicletas eléctricas pueden ir más rápido que las bicicletas tradicionales, lo que incrementa este riesgo.

Sé prudente con todos los usuarios de la vía. Según AXcess (fuente), los conductores pueden no darse cuenta de a qué velocidad vas y pueden suponer que vas mucho más lento de lo que realmente eres. Para minimizar el riesgo de accidentes, siempre cede el paso a los vehículos y evita apresurarte. Practica la paciencia y mantente alerta, especialmente en intersecciones y al girar.

Guía para el ciclismo nocturno

Usar los faros correctamente: Cuando salgas de noche, asegúrate de tener faros delanteros y traseros en tu bicicleta. Para mayor seguridad, considera usar una luz clip-on para tu casco o invertir en un casco con luz LED integrada. Usar un chaleco reflectante sobre tu ropa puede mejorar tu visibilidad, permitiendo que los conductores te vean desde más lejos y asegurándote de que te adelanten a una distancia segura. Siempre enciende los faros antes de salir.

Intervalos de Servicio Recomendados

La inspección y el mantenimiento regulares son esenciales para garantizar que las bicicletas Freesky funcionen de acuerdo con las expectativas y para reducir el desgaste de sus sistemas. Los intervalos de servicio recomendados deben considerarse como directrices generales. El desgaste real y la necesidad de servicio pueden variar según las condiciones de uso. En general, recomendamos realizar inspecciones, servicios y reemplazos cuando se alcance el momento o el intervalo de kilometraje que ocurra primero, según la siguiente tabla.

Intervalo	Inspeccionar	Mantener	Reemplazar
Semanal (100-200 millas / 160-321 km)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificar la alineación y el buen funcionamiento de la transmisión (incluyendo cadena, buje, plato y desviador). 2. Verificar la redondez de las ruedas y asegurarse del buen funcionamiento de las ruedas (sin ruidos de radios). 3. Comprobar el estado del cuadro para detectar cualquier deterioro. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpiar el cuadro con un paño húmedo. 2. Ajustar la tensión de los cables del desviador/frenos si es necesario. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar los componentes que lo requieran, con el soporte de Freesky o un mecánico de bicicletas certificado y confiable.
Mensual (250-750 millas / 402-1207 km)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Comprobar que los cambios de velocidad funcionen correctamente con la tensión adecuada de los cables del desviador. 2. Verificar la elongación de la cadena. 3. Comprobar la tensión de los radios. 4. Comprobar el montaje de los accesorios (tornillos de montaje de portabultos y alineación). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpiar y lubricar el sistema de transmisión. 2. Verificar el par de apriete del pedalier y los pedales. 3. Limpiar los cables de freno y de cambios de velocidad. 4. Comprobar la alineación y tensión de las ruedas si se encuentran radios flojos. 5. Balancear la batería. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar los cables de freno y cambios de velocidad si es necesario. 2. Reemplazar las pastillas de freno si es necesario.
Cada 6 Meses (750-1250 millas / 1207-2011 km)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inspeccionar el sistema de transmisión (cadena, plato, piñón libre y desviador). 2. Inspeccionar todos los cables y fundas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Realizar un ajuste estándar con un mecánico certificado y confiable. 2. Engrasar la caja del pedalier. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplazar los cables de freno y de cambio si es necesario. 2. Reemplazar las pastillas de freno si es necesario.

Lista de Verificación de Seguridad Antes de Cada Viaje

Aviso: Antes de cada salida y después de haber recorrido entre 40 y 72 km (25-45 millas), es esencial seguir esta lista de verificación para garantizar la seguridad y el buen funcionamiento de su bicicleta.

Verificación de seguridad	
1. Frenos	Verifique el desgaste de las pastillas de freno y asegúrese de que no estén demasiado gastadas. Asegúrese de que las pastillas de freno estén correctamente posicionadas respecto a las llantas. Verifique que los cables de freno estén bien lubricados y firmemente sujetos al manillar. Pruebe las palancas de freno para asegurarse de que estén firmes y que el freno funcione correctamente.
2. Ruedas y Neumáticos	Asegúrese de que los neumáticos estén inflados dentro de los límites recomendados indicados en los flancos de los neumáticos y que mantengan el aire. Verifique que los neumáticos tengan una buena banda de rodadura, que no presenten abultamientos ni desgaste excesivo, y que estén libres de daños. Asegúrese de que las llantas estén bien alineadas y que no haya oscilaciones evidentes, abultamientos o pliegues. Verifique que los radios de las ruedas estén bien tensados y que no haya radios rotos. Verifique los tuercas de los ejes y el mecanismo de bloqueo rápido de la rueda delantera para asegurarse de que estén bien apretados. Asegúrese de que la palanca de bloqueo del mecanismo de bloqueo rápido esté correctamente tensada, completamente cerrada y segura.
3. Dirección	Asegúrese de que el manillar y la potencia estén correctamente ajustados, apretados y permitan una dirección adecuada. Realice una prueba de torsión del manillar para verificar la seguridad del tornillo de la potencia. Asegúrese de que el manillar esté correctamente posicionado en relación con la horquilla y la dirección de movimiento.
4. Cadena	Asegúrese de que la cadena esté limpia, lubricada y funcione suavemente. Preste especial atención en condiciones húmedas, salinas/corrosivas o polvorientas.
5. Rodamientos	Asegúrese de que todos los rodamientos estén lubricados, funcionen libremente y no presenten movimiento excesivo, chirridos o ruidos extraños. Verifique los rodamientos del juego de dirección, las ruedas, los pedales y el eje de pedalier.
6. Plato y Pedales	Asegúrese de que los pedales estén bien apretados en las bielas. Asegúrese de que las bielas estén firmemente fijadas y no estén dobladas.
7. Cambio y Cables Mecánicos	Verifique que el cambio esté correctamente ajustado y funcione bien. Asegúrese de que las palancas de cambio y freno estén bien fijadas al manillar. Asegúrese de que todos los cables de cambio y freno estén correctamente lubricados.

8. Marco, Horquilla y Sillín	Verifique que el cuadro y la horquilla no estén doblados o rotos. Si el cuadro o la horquilla están doblados o rotos, deben ser reemplazados. Verifique que el sillín esté correctamente ajustado y que la palanca de liberación rápida del tubo del sillín esté bien apretada.
9. Montaje del Motor y Acelerador	Asegúrese de que el motor del buje gire suavemente y que los rodamientos del motor estén en buen estado de funcionamiento. Asegúrese de que todos los cables de alimentación que van al motor del buje estén bien fijados y no estén dañados. Verifique que los pernos del eje del motor del buje estén bien apretados y que el brazo de torsión, el perno del brazo de torsión y las arandelas de torsión estén en su lugar.
10. Batería	Asegúrese de que la batería esté completamente cargada antes de usarla. Verifique que no haya daños en la batería. Bloquee la batería en el marco y asegúrese de que esté bien fijada. Cargue y almacene la bicicleta y la batería en un lugar seco, entre 50 °F y 77 °F (10 °C - 25 °C). Deje que la bicicleta se seque completamente antes de usarla nuevamente.
11. Cables Eléctricos	Verifique los conectores para asegurarse de que estén bien conectados y libres de escombros o humedad. Inspeccione los cables y las fundas de los cables para detectar signos evidentes de daño. Asegúrese de que la luz delantera funcione correctamente, esté bien ajustada y no esté obstruida.
12. Accesorios	Asegúrese de que todos los reflectores estén correctamente fijados y no estén obstruidos. Verifique que todos los demás accesorios del bicicleta estén bien sujetos y funcionando correctamente. Inspeccione el casco y el resto del equipo de seguridad para detectar signos de daños. Asegúrese de que el ciclista esté usando un casco y el equipo de seguridad requerido. Verifique que el material de montaje esté bien asegurado si el bicicleta está equipada con un portabultos delantero, trasero, canasta, etc. Asegúrese de que la luz trasera y el cable de alimentación estén correctamente fijados si hay un portabultos trasero. Asegúrese de que el material de montaje de los guardabarros esté bien fijado si el bicicleta tiene guardabarros. Verifique que no haya grietas ni agujeros en los guardabarros. Si se ha instalado, asegúrese de que el seguro de la rueda trasera esté correctamente asegurado en posición de desbloqueo y que la llave haya sido retirada antes de cada trayecto.

Después del período de rodaje inicial de 50-100 millas (80-160 km), es recomendable revisar y ajustar los cables, radios y la cadena, ya que pueden estirarse. Las conexiones atornilladas también pueden aflojarse. Es esencial realizar una revisión por un mecánico de bicicletas certificado y de confianza en esta etapa, ya que la duración del período de rodaje puede variar según el peso, el estilo de conducción y el terreno. Las inspecciones regulares son necesarias para garantizar la seguridad y el buen funcionamiento de la bicicleta.

Inflado y Reemplazo de Neumáticos

El WARRIOR utiliza neumáticos de goma 26"x4" con cámaras de aire. Estos neumáticos están diseñados para ofrecer durabilidad y seguridad durante actividades ciclistas regulares, y deben ser revisados antes de cada uso para garantizar una presión adecuada y un buen estado. Un inflado adecuado, un mantenimiento correcto y un reemplazo oportuno ayudarán a mantener las características operativas de su bicicleta y a evitar condiciones peligrosas.

Freesky recomienda una presión de 16-20 PSI para los neumáticos originales. Siempre manténgase dentro del rango de presión recomendado por el fabricante, que se indica en el costado del neumático.



Es crucial mantener siempre una presión de aire correcta en los neumáticos. No los sobreinfla ni los infla por debajo de lo recomendado. Una presión demasiado baja puede causar pérdida de control, y los neumáticos sobreinflados pueden explotar. No cumplir con la presión de aire indicada en los neumáticos puede causar fallas en los neumáticos y/o las ruedas.



Infla los neumáticos usando una fuente de aire regulada con un manómetro disponible. Inflar los neumáticos con una fuente de aire no regulada puede provocar un sobreinflado, lo que puede causar que el neumático explote.

Incluso los neumáticos con revestimientos anti-pinchazos integrados, como los proporcionados con las bicicletas Freesky, pueden sufrir pinchazos debido a perforaciones, pellizcos, impactos y otras causas. Cuando se note el desgaste del neumático o cuando se descubra un pinchazo, el neumático y/o la cámara de aire deben ser reemplazados antes de usar la bicicleta para evitar lesiones al usuario y/o daños a la bicicleta Freesky.



Al cambiar un neumático o una cámara de aire, asegúrese de que toda la presión de aire se haya eliminado de la cámara de aire antes de retirar el neumático de la llanta. No retirar toda la presión de aire de la cámara de aire podría provocar lesiones graves.



El uso de neumáticos o cámaras de aire de repuesto que no sean proporcionados por Freesky puede anular su garantía, crear una condición de conducción peligrosa o dañar su bicicleta. Si la ley lo exige, asegúrese de que los neumáticos de repuesto cuenten con una banda reflectante adecuada en el costado del neumático.

Para más información sobre procedimientos de reemplazo de neumáticos o cámaras de aire, o cualquier consulta sobre la inflación de los neumáticos, contacte con el servicio de atención al cliente de Freesky en support@freeskycycle.com.

Solución de Problemas

Síntomas	Posibles causas	Soluciones más comunes
La bicicleta no funciona	Batería insuficientemente cargada, Conexiones defectuosas, Batería mal insertada en el soporte, Secuencia de encendido incorrecta, Los frenos están aplicados, Fusible de descarga quemado	Carga la batería, Limpia y repara los conectores, Instala correctamente la batería, Enciende la bicicleta siguiendo la secuencia correcta, Despeja los frenos, Reemplaza el fusible de descarga
Aceleración irregular y/o velocidad máxima reducida	Batería insuficientemente cargada, Empuñadura del acelerador floja o dañada, Anillo magnético desalineado o dañado	Carga o reemplaza la batería, Reemplaza la empuñadura del acelerador, Alinea o reemplaza el anillo magnético
El motor no responde cuando la bicicleta está encendida	Cableado flojo, Empuñadura del acelerador floja o dañada, Cable del motor flojo o dañado, Motor dañado	Repara y/o reconecta, Aprieta o reemplaza, Fija o reemplaza, Repara o reemplaza
Autonomía reducida	Baja presión de los neumáticos, Batería baja o defectuosa, Conducción con demasiadas colinas, viento en contra, frenado y/o carga excesiva, Batería descargada durante mucho tiempo sin cargas regulares, envejecida, dañada o desequilibrada, Frenos que rozan	Ajusta la presión de los neumáticos, Verifica las conexiones o carga la batería, Ayuda con los pedales o ajusta la ruta, Equilibra la batería; contacta al soporte técnico si la autonomía sigue disminuyendo, Ajusta los frenos
La batería no se carga	Cargador mal conectado, Cargador dañado, Batería dañada, Cableado dañado, Fusible de carga quemado	Ajusta las conexiones, Reemplaza, Reemplaza, Repara o reemplaza, Reemplaza el fusible de carga
La rueda o el motor emiten ruidos extraños	Radios o llanta de rueda flojos o dañados, Cableado del motor flojo o dañado	Aprieta, repara o reemplaza, Reconecta o reemplaza el motor

ESPECIFICACIONES

ITEM	SPECIFICATIONS
Modelo	WARRIOR
Dimensiones del producto	Dimensiones (cm): 198 x 72 x 109
Dimensiones del embalaje	Dimensiones plegado (cm): 160 x 35 x 84
Carga máxima	Peso máximo soportado: 300 lbs (135 kg)
Peso del embalaje	Peso del producto: 50.5 kg
Peso de la bicicleta eléctrica	Peso neto: 40.7 kg
Batería/Cargador	Entrada: 100-240V 50/60Hz AC Plug; Salida: 54.6V 3A
Tiempo de carga	Tiempo de carga: 4-8 horas
Presión de los neumáticos	Presión de los neumáticos: 18-20 PSI
Alturas de ciclista recomendadas	Estatura del usuario: 5'5"-6'3" (165 cm - 191 cm)
Material del cuadro	Cuadro de aleación de aluminio 6061 con mecanizado artificial
Nivel IP	Clase de protección IP65

GARANTÍA

La garantía no es transferible y solo se aplica al propietario original. Esta garantía le otorga derechos específicos y los compradores también pueden tener otros derechos que varían según el estado. Los daños causados por el incumplimiento de las instrucciones del manual, fenómenos naturales, accidentes, uso incorrecto, negligencia, abuso, uso comercial, modificaciones, ensamblaje incorrecto, instalación de piezas o accesorios no previstos originalmente o incompatibles con la bicicleta eléctrica Freesky tal como fue vendida, errores del operador, daños causados por agua, conducción extrema, acrobacias o un mantenimiento inapropiado no están cubiertos por esta garantía.

Las piezas cubiertas por la garantía se enviarán únicamente dentro de los Estados Unidos continentales. Las piezas cubiertas por la garantía incluyen: el cuadro, las horquillas, la potencia, el manillar, el juego de dirección, la tija de sillín, el sillín, los frenos (excepto las pastillas de freno), las luces, el pedalier, los pedales, las llantas, el buje de rueda, el piñón, la cassette, el cambio, el mando de cambios, el motor, el acelerador, el controlador, el cableado, el display (excepto los daños causados por agua), el caballete, los reflectores y la tornillería. La garantía de la batería no cubre daños causados por sobretensiones, el uso de cargadores no originales, mantenimiento incorrecto o cualquier otro abuso de este tipo, desgaste normal o daños por agua (incluido el óxido).

Los accesorios vendidos en [freeskycycle.com](https://www.freeskycycle.com) no están cubiertos por la garantía. Las bicicletas robadas no están cubiertas por la garantía.

Es imprescindible tomar las precauciones necesarias para evitar que la bicicleta y la batería se expongan a condiciones meteorológicas extremas. La exposición a condiciones muy húmedas, calurosas o frías puede anular la garantía.

Freesky eBikes reemplazará cualquier pieza considerada dañada durante el transporte. Los daños por transporte deben ser reportados a Freesky eBikes dentro de los 7 días posteriores a la llegada del paquete.

Esta regla se aplica a todos los productos, incluidas las bicicletas y accesorios. No se otorgará reembolso por el tiempo o los esfuerzos invertidos en el reemplazo de piezas dañadas.

Las piezas de repuesto solo se enviarán después de recibir pruebas fotográficas enviadas a Freesky eBikes. Freesky eBikes puede solicitar documentos adicionales (como un video) para ayudar a diagnosticar el problema con precisión y procesar la solicitud de garantía.

La mayoría de las piezas cubiertas por la garantía serán enviadas dentro de los 5 días hábiles posteriores a que la solicitud sea registrada en nuestro sistema por un representante de atención al cliente. Las piezas de garantía se enviarán desde nuestro almacén en los EE.UU. si están disponibles en stock; de lo contrario, se enviarán desde nuestra fábrica en China, donde el tiempo de envío es de aproximadamente 2 semanas. Las piezas de garantía no serán enviadas con prioridad.

Los elementos como la cadena, los neumáticos, las ruedas, las llantas, las cámaras de aire, el mango de la batería, los discos de freno, las pastillas de freno, los cables y fundas, las empuñaduras y los radios se consideran elementos de desgaste. Estos artículos se desgastan con el uso normal y no están cubiertos por la garantía. Usted es responsable de su reemplazo y mantenimiento.

Cualquier modificación o reparación no autorizada no está cubierta y puede anular esta garantía.

Para servicios de garantía, comuníquese con el soporte en línea de Freesky eBikes enviando un correo electrónico a support@freeskycycle.com. Las bicicletas o piezas devueltas sin la documentación apropiada pueden generar retrasos en el servicio o la negativa de cobertura de la garantía. Los gastos de devolución de la garantía, así como los aranceles e impuestos, corren a cargo del solicitante. Todas las devoluciones no autorizadas serán rechazadas.

Tenga en cuenta que su seguro puede no cubrir accidentes que involucren bicicletas eléctricas Freesky. Para saber si se proporciona cobertura, debe ponerse en contacto con su compañía de seguros o su agente.

Los daños resultantes de un accidente no están cubiertos por esta garantía, y Freesky eBikes no se hace responsable de la reparación o reemplazo de bicicletas o piezas dañadas.

Freesky eBikes se reserva el derecho de modificar su garantía en cualquier momento y sin previo aviso.

Cualquier acción, demanda judicial o procedimiento relacionado con esta garantía o con la bicicleta debe iniciarse dentro de los noventa (90) días posteriores a la expiración del período de garantía de un año.

Rendimiento de la bicicleta

Exención de responsabilidad

La autonomía y la velocidad máxima de la bicicleta mencionadas son estimaciones y no garantizan el rendimiento real. Varios factores pueden afectar el rendimiento real, incluidos el peso del ciclista, el peso de la carga, la forma (que afecta la resistencia al viento), el terreno, la presión de los neumáticos, el ajuste de los frenos, el uso del acelerador y del PAS (asistencia al pedaleo), la potencia del pedaleo, el nivel de carga de la batería, la temperatura ambiente y las condiciones meteorológicas. Es posible que se alcancen autonomías y velocidades máximas diferentes a las mencionadas.

Para maximizar la autonomía por carga de batería:

- Conduzca a un nivel inferior de PAS.
- Use niveles de PAS más bajos y pedalee al subir colinas.
- Pedalee al arrancar desde una detención completa.

POLÍTICA DE REEMBOLSO

PIEZAS DAÑADAS:

Las bicicletas eléctricas Freesky pueden sufrir daños durante el transporte a largo plazo. Envíenos fotos inmediatamente después de recibir los artículos. Tras la aprobación, le enviaremos piezas de repuesto o un reembolso parcial según lo acordado.

DEVOLUCIÓN DE BICICLETAS ELÉCTRICAS:

Las bicicletas eléctricas Freesky están sujetas a una política de devolución de 15 días, lo que significa que tiene 15 días después de recibir su artículo para solicitar una devolución. Para devolver una bicicleta eléctrica que no esté defectuosa ni dañada, debe ponerse en contacto con el servicio al cliente dentro de los 15 días. No ofrecemos servicio de devolución después de los 15 días, ni reembolsos.

Asegúrese de los siguientes puntos si necesita devolver la bicicleta:

- El kilometraje en la pantalla LCD de la bicicleta eléctrica debe ser inferior a 10 millas (16 km).
- No debe haber desgaste, suciedad, rayaduras, olores ni signos de uso.
- Todos los artículos (cargadores, llaves, accesorios, etc.) recibidos por el cliente deben incluirse en el embalaje original (todas las cajas y espumas) y en el mismo estado.

Usted será responsable de los costos de envío para devolver su artículo bajo estas condiciones:

Los costos de envío originales y de retorno no son reembolsables, y se cobrará una tarifa de reposición de hasta el 25% del valor del pedido por la devolución. Los costos de envío de devolución pueden variar según el transportista elegido. Los clientes son responsables de organizar la devolución y pagar todos los costos asociados.

Le recomendamos utilizar un servicio de entrega con seguimiento y contratar un seguro para el envío. Antes de enviar una devolución, el cliente debe obtener la aprobación por escrito de Freesky para dicha devolución. Si un cliente envía una devolución sin la aprobación escrita de Freesky, no se realizará ningún reembolso, y el cliente deberá pagar los costos de envío para recuperar el artículo devuelto, o perderá el artículo.

Una vez que recibamos el artículo, realizaremos una inspección detallada del paquete. Reemplazaremos el artículo o le otorgaremos un reembolso parcial según el estado real del artículo que recibimos.

Este será procesado en un plazo de 2 a 5 días hábiles para una bicicleta eléctrica que haya sido entregada hace más de 15 días o que haya sido utilizada durante más de 10 millas. Si un problema ocurre después de este período, ya no se aceptan devoluciones. Solo se autorizan reparaciones o reemplazos.

REEMBOLSOS ATRASADOS O FALTANTES

Si no ha recibido su reembolso después de 5 días hábiles tras la aprobación, verifique nuevamente su cuenta bancaria y contacte a su compañía de tarjeta de crédito/banco, ya que puede tomar un tiempo antes de que su reembolso sea registrado oficialmente. Generalmente, hay un período de procesamiento antes de que se refleje el reembolso. Si ha seguido todos estos pasos y aún no ha recibido su reembolso, por favor contáctenos a la siguiente dirección: service@freeskycycle.com.

CUMPLIMIENTO DE LA LEY

Los ciclistas son responsables de cumplir con todas las leyes y regulaciones locales, estatales y federales sobre el uso de bicicletas eléctricas. Es crucial familiarizarse con y respetar las leyes aplicables, incluyendo aquellas relativas al uso del casco, límites de velocidad y las áreas donde las bicicletas eléctricas están permitidas. El incumplimiento de la ley puede resultar en multas, consecuencias legales o un mayor riesgo de lesiones. Freesky no es responsable de problemas legales o multas resultantes del incumplimiento de las regulaciones.

Cumplimiento de las leyes sobre el uso de bicicletas eléctricas

Su bicicleta eléctrica ha sido diseñada y fabricada para cumplir con las normas de seguridad de las bicicletas de batería. Sin embargo, las leyes que rigen el uso de bicicletas de batería en carreteras públicas, parques y otros espacios abiertos pueden variar según el estado y la localidad. Es importante consultar con las autoridades locales antes de circular por espacios públicos para asegurarse de cumplir con todas las regulaciones aplicables.

Cumplimiento de las leyes sobre el uso de bicicletas

Tenga en cuenta que todas las leyes que regulan el uso de bicicletas en espacios públicos, incluidas las relacionadas con los cascos y los asientos para niños, también se aplican a las bicicletas eléctricas. Es importante verificar con sus autoridades locales para conocer las restricciones o regulaciones específicas sobre bicicletas eléctricas.

La batería de litio-ion de su bicicleta eléctrica

Su bicicleta eléctrica utiliza una avanzada tecnología de batería de litio-ion, que es considerablemente más ligera en comparación con las antiguas baterías a base de plomo o níquel utilizadas en algunos modelos anteriores.

Su primer paseo

Tenga mucha precaución durante su primera salida con la bicicleta eléctrica, ya que puede acelerar mucho más rápido que una bicicleta convencional en el modo de asistencia al pedaleo. Comience en un espacio amplio para tener suficiente lugar. Evite pedalear con fuerza inmediatamente después de subirse a la bicicleta, ya que el modo de asistencia al pedaleo aumentará rápidamente la velocidad, lo que podría sorprenderle. Con algo de práctica, se acostumbrará y disfrutará de los beneficios de esta función de asistencia.

IMPORTANCIA

Lea este manual del propietario en su totalidad antes de operar su Warrior Pro M-530 para comprender completamente el uso de los controles, funciones, capacidades y limitaciones de la bicicleta. Aunque este manual ofrece consejos de seguridad para conducir, no cubre las técnicas y habilidades necesarias para conducir una bicicleta eléctrica de manera segura.

Este manual del propietario proporciona instrucciones para el ensamblaje y las tareas de mantenimiento que deben realizarse regularmente para mantener su Warrior Pro M-530 en buenas condiciones de seguridad y funcionamiento. No intente realizar tareas en su bicicleta que no estén descritas en este manual. No es una guía completa para el uso, servicio, reparaciones o mantenimiento. No

conduzca su Warrior Pro M-530 si ha sido mal ensamblada. Un especialista en bicicletas eléctricas o un mecánico profesional debe encargarse de cualquier mantenimiento fuera del alcance de este manual. Conducir una bicicleta mal ensamblada puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

Exención de responsabilidad

La conducción de cualquier tipo de bicicleta conlleva riesgos inherentes y peligros potenciales que no siempre se pueden anticipar o evitar, y estos riesgos pueden provocar accidentes graves, lesiones o incluso la muerte. Es responsabilidad exclusiva del ciclista educarse completamente y prepararse adecuadamente para conducir de manera segura. Una vez que la bicicleta esté en su posesión, Freesky recomienda encarecidamente a todos sus clientes que hagan inspeccionar todos los componentes por un mecánico de bicicletas certificado y de buena reputación para garantizar un uso seguro. Antes de cada salida, inspeccione cuidadosamente su bicicleta para asegurarse de que todas las piezas estén correctamente fijadas y ajustadas. Freesky no se hace responsable, en ningún caso, de los daños causados por piezas defectuosas, dañadas o mal fijadas, incluidos daños materiales, lesiones corporales o muertes.

Exención de responsabilidad: Los ciclistas deben tener 18 años o más para conducir esta bicicleta.